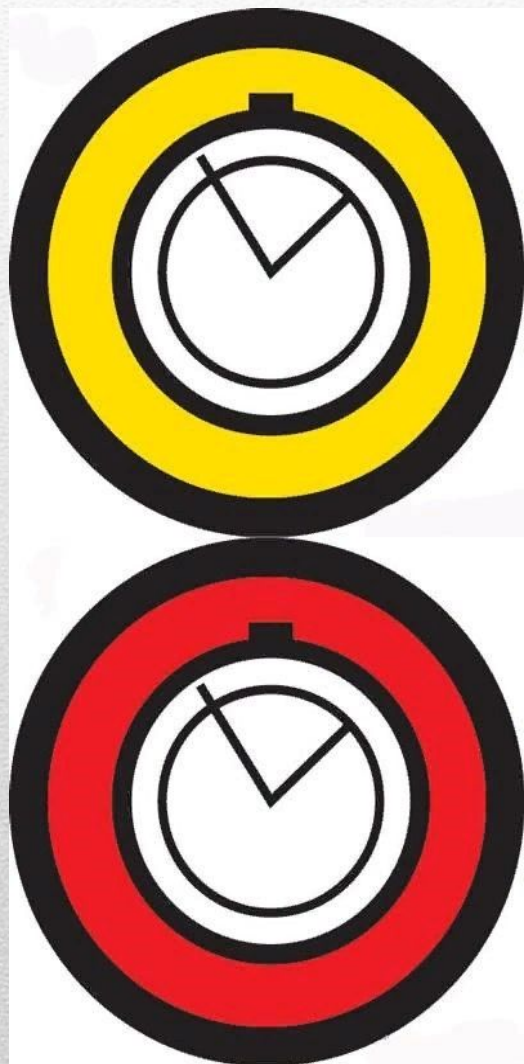


Ралли 3 категории (Знаки)

Зона “Контроля Времени” (КВ)



Данный знак устанавливается возле зон КВ.

Предупреждающий знак — циферблат на желтом фоне, обозначает начало зоны контроля времени и устанавливается примерно за 25 метров до непосредственного места, в котором осуществляется контроль времени. Сам пункт контроля времени обозначается знаком циферблата выполненном на красном фоне.

На всем протяжении зон контроля, между знаками, запрещен любой ремонт и сторонняя помощь экипажу. Прибыть на пункт КВ нужно точно в «свою минуту». Именно в «свою минуту» вы пересекаете желтый знак. От начала зоны до места контроля экипажу нельзя останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Затормозить можно только у знака на красном фоне получив отметку, экипаж должен без промедления покинуть зону контроля.

Знак “Начало специального участка” (СУ)



Знак, предупреждающий о приближении к спец участку – флаг на желтом фоне.



Знак, изображающий флаг на красном фоне, устанавливается на расстоянии от 50 до 200 метров от знака КВ, и обозначает начало СУ. Именно с этой точки вам предстоит стартовать.

Знак “Финиш специального участка”



Клетчатый флаг на желтом фоне, предупреждает участников о близости финиша специального участка. Как правило, он устанавливается за 100 метров перед финишем. Этот знак экипаж проходит “Ходом”.

Финиш СУ обозначается знаком – клетчатый флаг на красном фоне. После пересечения данного знака бороться со временем уже нет необходимости. Нужно снизить скорость до наиболее безопасной и приближаться к следующему знаку.

Знак “Стоп”



Привычный всем и в повседневной жизни, знак с надписью STOP на красном фоне, устанавливается на расстоянии от 100 до 300 метров после финиша специального участка. Он предписывает экипажу в обязательном порядке остановиться. В этом месте вам необходимо передать контрольную карту судьям для отметки времени прохождения СУ, получить карту обратно и отправиться дальше, согласно дорожной книге.

Конец зоны контроля



Знак, внешне напоминающий обычный дорожный знак «Конец всех ограничений», устанавливается на расстоянии порядка 50 метров после судейского поста на старте или финише специального участка; его назначение очевидно – обозначить окончание зоны контроля времени.

Контроль прохождения дистанции

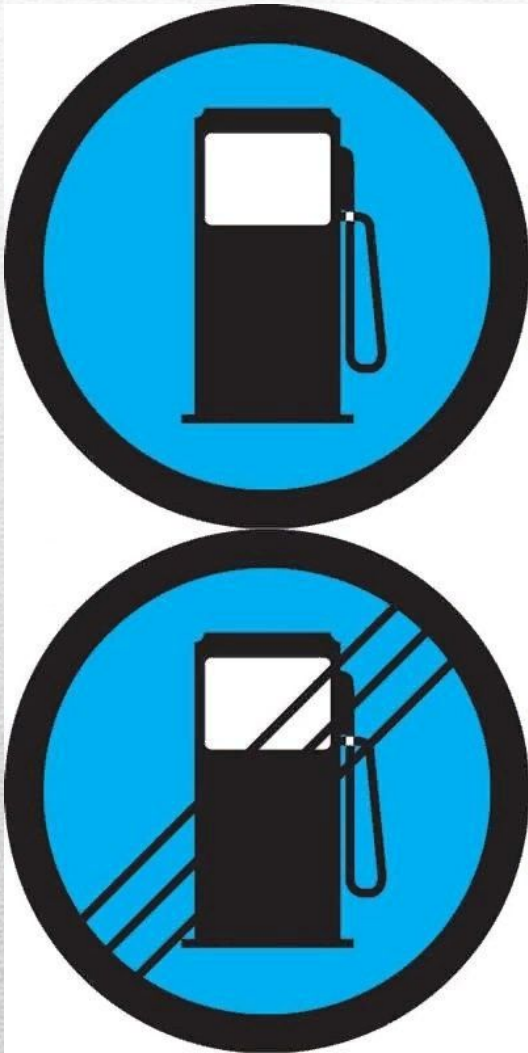


Данная пара знаков (желтый – предупреждающий, красный – предписывающий) устанавливается на дистанции переезда между специальными участками.



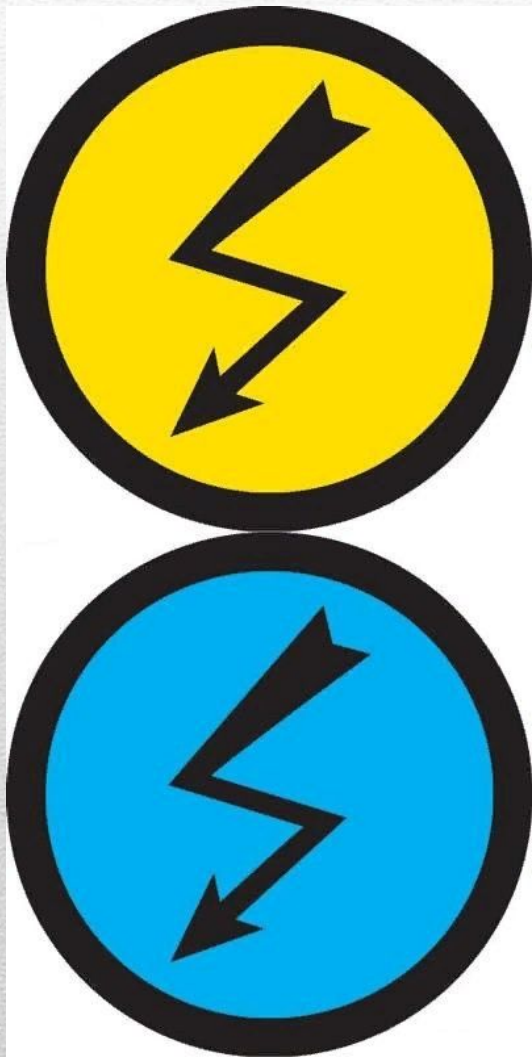
Судьи, находящиеся на таком посту, обязаны ставить в контрольную карту экипажа отметку о том, что он проходит по дистанции в соответствии с легендой. Само собой, располагаться такой пост может где угодно, чтобы обеспечить необходимый элемент внезапности контроля.

Знак “Зона дозаправки”



Заправочную зону обозначает знак голубого или синего цвета с нарисованной на нем бензоколонкой. О выезде из зоны заправки сигнализирует аналогичный знак голубого или синего цвета, но с перечеркнутой бензоколонкой.

Знак “Радиопост безопасности”



Данные знаки сообщают гонщикам и зрителям о расположении радиопоста безопасности.

Знак на желтом фоне, предупреждающий, выставляется задолго до поста связи.

Сам пункт связи обозначается тем же знаком, но на голубом или синем фоне. В случае какого-либо инцидента судья или маршал, находящийся на таком посту, может по рации сообщить о происходящем и вызвать помощь. Соответственно, любой экипаж или любой из зрителей, ставший свидетелем аварии или несчастного случая, должен первым делом сообщить об этом на ближайший радиопост безопасности.

Знак “Пост медицинской помощи”



Знаками с крестом на желтом и синем фоне, аналогично радиопостам, обозначается пост безопасности, на котором, помимо маршала с рацией, находятся врачи и автомобиль скорой медицинской помощи.

Знаки “Зона маркировки шин” и “Контроль маркировки шин”



Зона маркировки шин обозначается изображением шины на голубом или синем фоне. Именно в это место необходимо предоставить автомобиль для обязательной маркировки шин.

Зона контроля маркировки обозначается изображением лупы и шины на голубом или синем фоне. Здесь судьи проверяют наличие ранее поставленных меток. Если данная процедура повторяется неоднократно, отметки ставятся красками разных цветов.