



Чехия

# РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА В СТРАНЕ



- Пажский троллейбус — существовавшая с 1936 по 1972 троллейбусная сеть столицы Чехии Праги.
- Прага – первый крупный город в Чехии, где вводился такой вид транспорта.

- Движение на первой линии троллейбусов было начато 28 августа 1936 года, хотя тестовые поездки без пассажиров начались с 5 июня. 1 октября 1939 года открывается еще одна линия.





- Во время II мировой войны развитие троллейбуса было приостановлено. После войны троллейбусное сообщение вновь набирало обороты. В период с 1946 по 1952г линии этого вида транспорта постепенно расширялись. К 1963 году троллейбусы уже перевезли 48 млн. пассажиров в год. В Праге к этому времени было уже 10 линий, на которых работали 123 троллейбуса марки Škoda.

- В середине 60-х годов XX столетия Чешская столица пришла к выводу, что такой вид электротранспорта как троллейбус неэффективен. СССР поставлял дешевую нефть, поэтому было принято решение отказаться от троллейбуса в пользу автобуса.



ПОСЛЕДНИЙ РЕЙС, КОТОРЫЙ ВЫПОЛНИЛ  
ПРАЖСКИЙ ТРОЛЛЕЙБУС, БЫЛ В НОЧЬ С 15 НА  
16 ОКТЯБРЯ 1972 ГОДА.



- 
- На сегодняшний день в Праге не планируется возобновление троллейбусного сообщения по экономическим соображениям. Этот вид транспорта неэффективен. На данный момент очень сильно развит трамвай, который считается экологически чистым и удобным видом транспорта. А покупаемые автобусы отвечают самым высоким экологическим требованиям. Возобновление движения троллейбусов даже не рассматривается в далеком будущем.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ ;)

