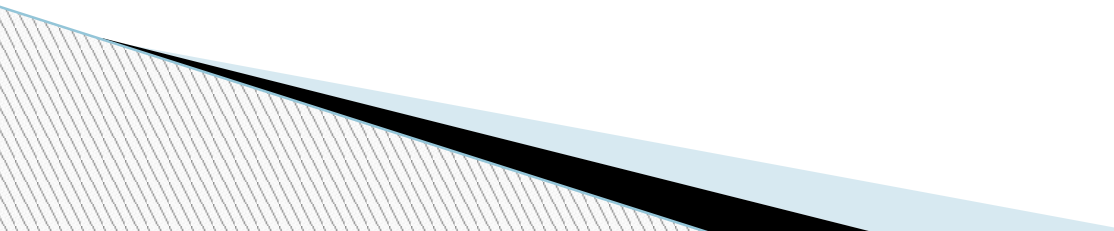


Промышленный переворот в России

30-40 гг. 19 в. – начало промышленного переворота в России

складывание капиталистического уклада в аграрном и промышленном секторах экономики:

- Юг, Запад, Прибалтика России:
 - труд наемных работников;
 - Сельскохозяйственные машины (молотилки, сеялки, веялки, жатки и т.д.);
 - Широкое внедрение в производство с/х культур: сахарная свекла, табак, подсолнечник- на Украине; тутовое дерево- на Кавказе;
- Использование искусственных удобрений.

- Капиталистические мануфактуры – хлопчатобумажные, кожевенные, шелковые-использовали наемный труд обедневших горожан и крестьян-отходников, отпущенных на заработки.
 - Фабрики применяют машинную технику, паровые двигатели;
 - Расширение применения вольнонаемного труда
- 

- Развитие транспорта:
- 1815 г.- на Неве появился первый пароход «Елизавета»;
- Организация шоссейных дорог (мощенных);



Промышленность

начало промышленного переворота
(1830-1860 гг.)

Особенности промышленного переворота в России:

- господство крепостнических отношений, дефицит наемных рабочих
- влияние результатов промышленного переворота в Европе
- многоукладность в экономике (*капитализм + патриархальное крестьянское хозяйство + феодальное помещичье хозяйство + мелкотоварное производство в городах и деревнях*)
- рост промышленности при застое в сельском хозяйстве
- незавершенность процесса первоначального накопления капитала
- необходимость иностранных инвестиций
- вмешательство государства в экономику

В 1850-е гг.

14.000 фабрик
800.000 рабочих

1815 г.

Первый пароход
«Елизавета»

1837 г.

Первая ж/д
СПб – Царское Село

Начало промышленного переворота

Промышленный переворот проходил в условиях господства крепостничества, растянулся на полвека, до отмены крепостничества сводился к технической стороне.

Переворот начался в текстильной промышленности, затем в металлургии. В 30-е годы началось железнодорожное строительство и пароводное сообщение.

Угольная шахта 1850-е гг.



1-ая железная дорога России Петербург-Царское Село



Особенности промышленного переворота в России

- **Начался в условиях сохранения феодально-крепостнической системы**
- **Начался и завершился позже, чем в Европе**
- **До 1861 г. проявлялся в основном в технической стороне - переходе от ручного труда к машинному**

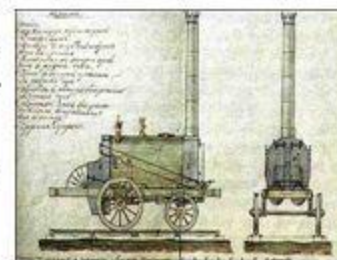
ОСОБЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРЕВОРОТА В РОССИИ:

- совершен в более короткие сроки, чем в странах Западной Европы (Англия затратила около 100 лет, Франция - 70 лет), так как Россия заимствовала у Запада технику, оборудование, идеи;
- осуществлен на основе государственных источников накопления за счет использования крепостнического труда.



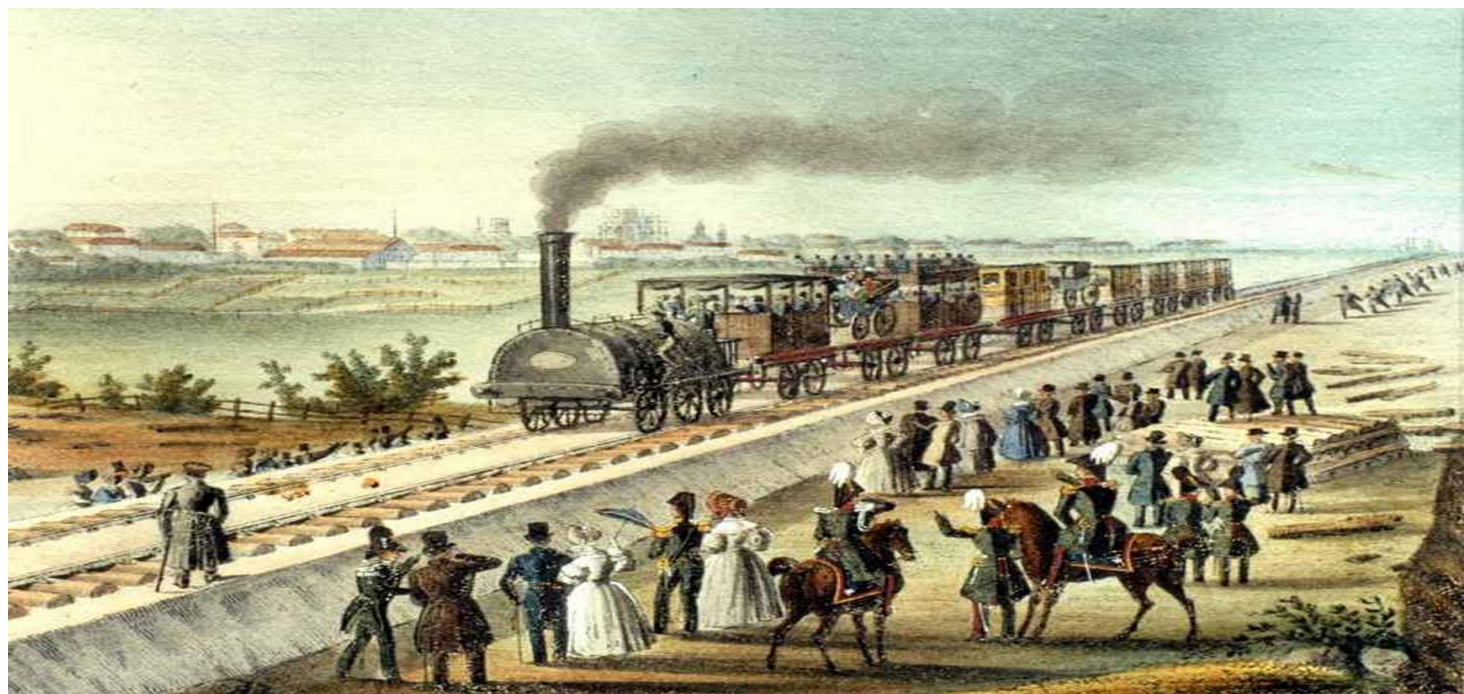
Промышленный переворот в России

- Первый паровоз в России был построен на Нижне-Тагильском заводе в 1834-1835 гг. механиками отцом и сыном **Ефимом Алексеевичем** (1774-1842) и **Мироном Ефимовичем** (1803-1849) **Черепановыми**.
- Они происходили из крепостных заводчиков Демидовых. Ефим был главным механиком всех заводов в Нижнем Тагиле. Мирон заменил отца после его смерти.
- Черепановы неоднократно бывали за границей, перенимая промышленный опыт других стран. Они построили около **20** паровых машин мощностью от 2 до 60 л.с. За это Ефим был награжден медалью и получил вольную в 1833 г. Мирон получил вольную в 1836 г. за строительство паровоза.
- Черепановы приступили к созданию первого русского паровоза вскоре после возвращения Мирона из поездки в Англию в октябре 1833 г.
- В августе **1834 г.** первый русский паровоз был "*пущен на колесопроводы*". Чугунная дорога, по которой он ходил, имела протяженность около 800 м. Рельсы в отличие от английских линий, где применялись каменные опоры, были уложены на шпалах. Ширина колеи дороги достигала **1645 мм** (у Стефенсона - 1435 мм).
- Паровоз Черепановых работал на древесном угле, возил поезда с рудой весом более 200 пудов (**3,2 т**) со скоростью 12-13 вёрст в час (**13-14 км/час**).
- Изобретатели не добились поддержки от своих хозяев Демидовых и заводской администрации, которые считали "*затею*" изобретателей слишком расточительной из-за нехватки и дороговизны древесного угля.
- Благодаря Черепановым Россия стала **второй** страной в мире после Англии, где создавались собственные паровозы. По времени введения железных дорог с паровой тягой наша страна занимает **четвертое** место после Англии, США и Франции.



Начало строительства железных дорог

- 1837 г.- проложена первая железная дорога Санкт-Петербург- Царское село



Поезд Царскосельской железной дороги



Паровоз "Проворный". Построен на заводе Стювенсона.

"Берлога"

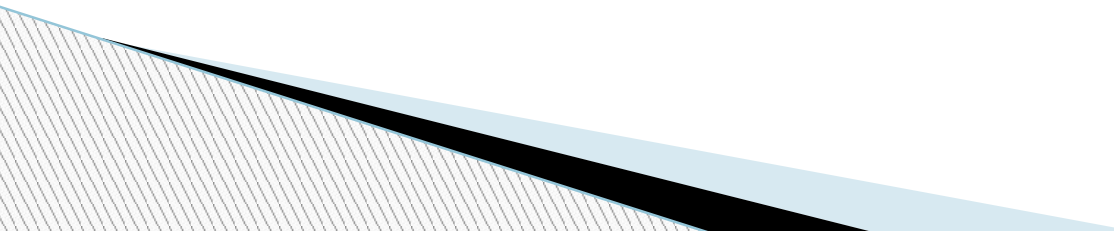
"Дыбкаме"

"Шарабан"

1851 г.- началось движение поездов между Санкт-Петербургом и Москвой (Николаевская железная дорога)



Промышленное развитие России в 1861 г. — начале XX в. прошло в три этапа:

1. **1861 — 1881 гг.** — зарождение капиталистических отношений, стремительный рост ряда отраслей промышленности;
 2. **1880 — 1890-е гг.** — общий подъем промышленности по всей стране, пик промышленного развития;
 3. **Конец XIX — начало XX вв.** — кризис капитализма, монополизация, разрастание социальных конфликтов, завершившиеся революцией 1905 — 1907 гг.
- 

19 февраля 1861 г. -отмена крепостного права

Отмена крепостного права в России



Александр II



БОЖИЕЮ МИЛОСТИЮ
МЫ, АЛЕКСАНДРЪ ВТОРЫИ,
ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ
ВСЕРОССИЙСКІИ,
ЦАРЬ ПОЛЬСКІИ, ВЕЛИКІИ КНЯЗЬ ФИНЛЯНДСКІИ,
и прочая, и прочая, и прочая.

Объявляемъ всемъ **НАШИМЪ** вѣрноподаннымъ.
Заключивътеся манифестъ знакомой фразой, памятой жемки на насъ еще
со школьной скамьи:

Если себя крестьянъ знаменіемъ, православный народъ, и
призови съ **НАМИ** Божіе благословеніе на твой свободный трудъ,
залогъ твоего домашняго благополучія и блага общественаго.

Данъ въ Санктпетербургѣ, въ девятидесятый день Февраля,
въ день отъ Рождества Христова тысяча восемьсотъ шестьде-
сятъ первое, Царствования же **НАШЕГО** въ седьмое.

На подписанъ Собственно
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕ-
ЛИЧЕСТВА рукою подписанно:
АЛЕКСАНДРЪ.



Исполненъ въ Санктпетербургѣ
при Святѣйшемъ Синодѣ.

Манифест об отмене крепостного права

Основные положения крестьянской реформы 1861 г.

- ❑ **крестьяне получали личную свободу и наделялись общегражданскими правами:**
- ❑ Иметь движимое и недвижимое имущество;
- ❑ Заниматься торговыми операциями;
- ❑ Переходить в другое сословие;
- ❑ Заниматься предпринимательством;
- ❑ Защищать свои права в суде;
- ❑ Менять место жительства;
- ❑ Жениться без разрешения помещика;

т.д.

Основные положения крестьянской реформы 1861 г.

▣ Но сохранялись ограничения:

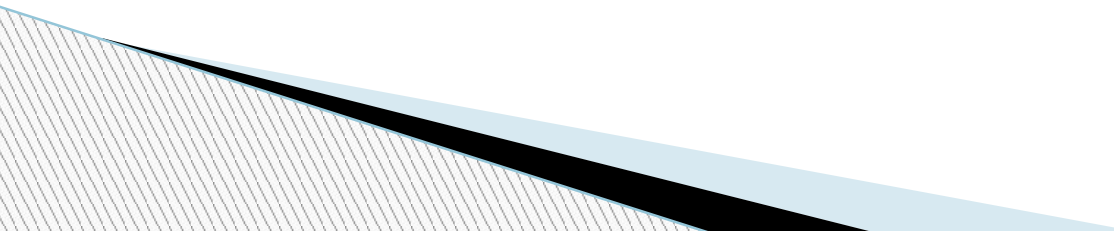
- ❖ Общинное землепользование и переделы земельных наделов;
- ❖ Сословное неравенство;
- ❖ Обязанность платить подушную подать;
- ❖ Круговая порука при выплате налогов и исполнения государственных повинностей;
- ❖ Рекрутская повинность;
- ❖ Телесные наказания по приговорам волостных судов;

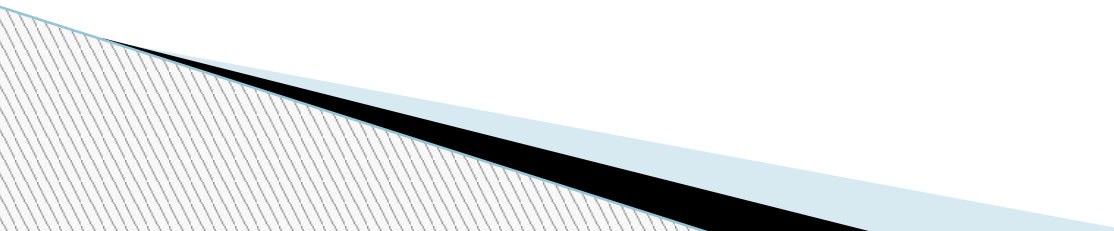
Основные положения крестьянской реформы 1861 г.

- Крестьяне освобождались с землей;
- Землю они должны были выкупить у помещика (20 % суммы общей стоимости земли – помещику. **80 % суммы** помещик получал от государства- долговые деньги.
- Это называлось **выкупные платежи** (до 1907 г.)- крестьяне погашали их в течение 49 лет под 6 % годовых в пользу государства.

Основные положения крестьянской реформы 1861 г.

- ▣ **Круговая порука**- выкупные платежи выплачивала ежегодно сельская община, а крестьянин не мог бросить свой надел и уехать.
- ▣ До выкупа земли крестьянин считался «временнообязанным» по отношению к помещику и должен был выполнять барщину и оброк.

- ▣ **Отмена крепостного права в 1861 г. привела к коренному изменению системы труда — малопродуктивный труд, основанный на юридической обязанности и личной зависимости, был заменен на более производительный наемный труд.**
 - ▣ **Наемный труд распространялся во всех сферах жизни — как в сельском хозяйстве, где бывшие крепостные превращались в сельскохозяйственных рабочих, так и в городе, куда шли на заработки безземельные освобожденные крестьяне.**
- 

- В последней трети XIX в. в России появилось большое количество дешевой рабочей силы.
 - Увеличению наемной рабочей силы также способствовал стремительный рост населения страны — население России с середины XIX в. по 1880-е гг. выросло почти в 1,5 раза — с 65 до 100 млн. человек.
- 

- ▣ **Во второй половине 60-х г. 19 в. начался быстрый промышленный подъем.**
- ▣ **К 80-м гг. 19 в. в наиболее важных отраслях завершился промышленный переворот- фабричное производство заменило мануфактуру и ремесло.**

Главный район металлургического производства (м.п.) -
Урал.

Новый район м. п.- **юг России.**

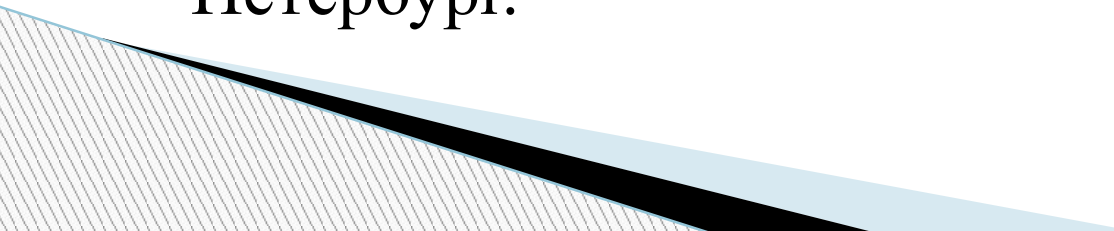
В районе р.Северный Донец (**Донбасс**)разведаны залежи железной руды и угля.

В Донбассе англ. промышленник Джон Юз основал металлургический завод (рельсы).

По добыче каменного угля Донбасс вышел на первое место в России.

На Кавказе в районе **Баку**-добыча нефти.

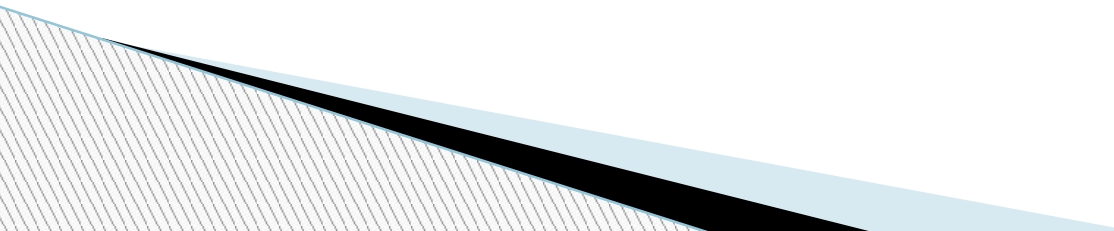


- В 60-70 гг. 19 в. началось становление машиностроительной промышленности (до 1861 г. в России производились с/х. машины).
 - Путиловский завод в Петербурге (рельсы)
 - Коломенский завод впервые в стране строительство мостов для железнодорожного транспорта, производство паровозов, товарных вагонов и платформ.
 - Центры машиностроения: Москва и Санкт-Петербург.
- 

- Рост цен на хлопок на мировом рынке.
- Текстильные компании скупали земли в Средней Азии.
- Первым «движение в Среднюю Азию» начал промышленник Т. С. Морозов.

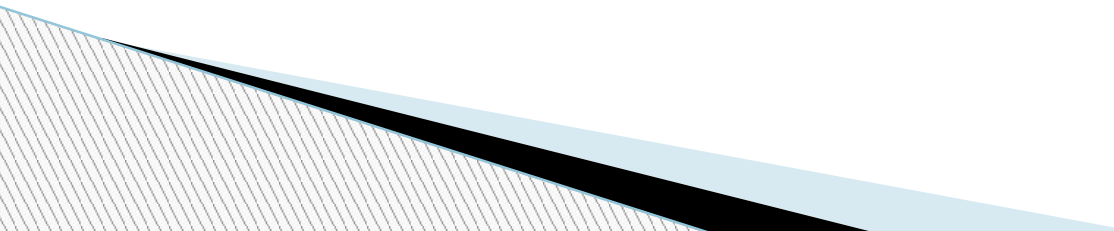
Представители Т. Морозова в Средней Азии сеяли египетский и американский хлопок.



- ▣ Особенно быстро в **1861 — 1881 гг. развивались** такие отрасли, как:
 - ▣ **добыча угля** (возросла за 20 лет в 9 (!) раз);
 - ▣ **строительство железных дорог** (протяженность дорог выросла за 20 лет в 14 (!) раз — с 1,6 тыс. км до 23,1 тыс. км);
 - ▣ **судостроение** (количество кораблей увеличилось в 3 раза — до 1200); металлургия (объем плавки увеличился вдвое);
 - ▣ **текстильная промышленность** (объем производства вырос в 6 раз).
- 

Быстрое развитие финансовой сферы:

- было создано более **40 крупных банков**;
- около **250 страховых и кредитных обществ**; за 15 лет — в 1864 — 1879 гг. — вклады Государственного и акционерных банков в экономику увеличились в 4 раза и достигли 1 млрд. руб.; в 10раз — примерно с 10 до 100 млн. руб.,

- увеличился **приток иностранного капитала** в экономику России (тяжелая промышленность, банк)
 - Германия: электротехническая промышленность
 - Франция: машиностроение
 - Англия: угле- и нефтедобыча, металлургия
 - Бельгия: машиностроение, угледобыча
- 

1880 — 1890-е гг. — пик промышленного развития

- Россия вышла на **первое место** в мире по добыче **нефти и угля** — в 1895 г. нефти было добыто в 226 (!) раз больше, чем добывалось в год до реформы, а угля — в 245 (!) раз;
- в 1886 — 1896 гг. утроилась выплавка **чугуна**;
- в 10 раз увеличилась **продукция сельскохозяйственного машиностроения**;
- Россия стала крупнейшим экспортером **хлеба** — в конце XIX в. из России ежегодно вывозилось более 400 млн. пудов хлеба.

- Основными торговыми партнерами России как в экспорте (в основном зерна и текстиля), так и в импорте (в основном техники) были **Германия, Голландия и США.**
- **1891-1905** гг. создание **Великой Сибирской (Транссибирской) железнодорожной магистрали.**
В результате чего Россия обеспечила связь крупных промышленных центров между собой и Центральной России с окраинами. Рост спроса на продукцию металлургических и машиностроительных заводов.

Итоги промышленного переворота в России

Выплавка чугуна (за год)

1860 г.	21 млн. пудов.
1895 г.	89 млн. пудов.

Добыча каменного угля (за год)

1860 г.	18 млн. тонн
1895 г.	556 млн. тонн

Добыча нефти (за год)

1860 г.	0,5 млн. пудов
1895 г.	377 млн. пудов

Выплавка чугуна по регионам (доля в общем выпуске)

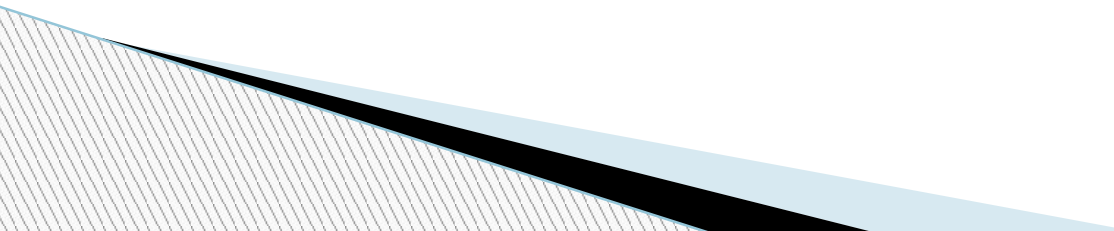
Регион	1880 г.	1900 г.
Юг	5%	52%
Урал	70%	27%

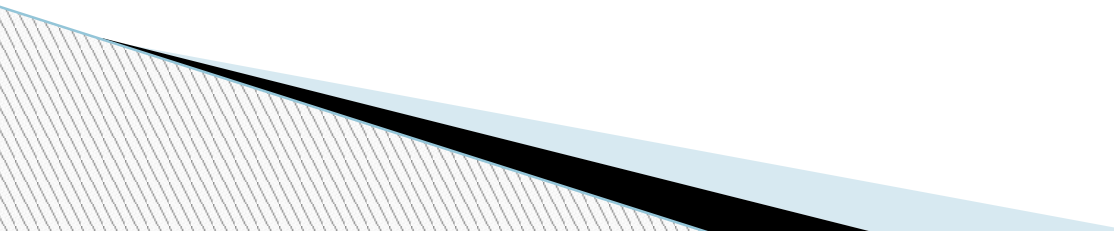
Роль Донецкого бассейна в общей добыче каменного угля

1860-е годы	33%
1890-е годы	70%

Роль Бакинского района в общей добыче нефти

1870-е годы	74%
1890-е годы	95%

- ▣ В 1880-е гг. в России зарождается мощное рабочее движение за социальные права.
 - ▣ Наиболее действенным способом отстаивания своих прав пролетариатом стала **стачка** — массовое и длительное прекращение работы большим количеством рабочих с предъявлением требований социального характера..
- 

- Первой крупной стачкой в России считается **Морозовская стачка** — стачка ткачей в Орехово-Зуеве на мануфактуре Морозова под руководством И. Моисеенко в **1885 г.**
 - Другими крупными стачками были: **«обуховская оборона» 1901 г.** — захват рабочими крупнейшего металлургического завода в Санкт-Петербурге;
 - **всеобщая стачка рабочих юга России в 1903 г.**, в которой приняли участие более 200 тыс. человек.
- 

Промышленное развитие России охватило кризис в 1898 — 1905 гг.

Причины кризиса:

- **монополизация экономики** — монополистические объединения, например «Продуголь», «Продметалл», «Продвагон», «Гвоздь» и др., которые стали диктовать как производителям, так и потребителям, устанавливая выгодные только монополиям цены;
- **сращивание банков с промышленностью**, от чего страдали в первую очередь простые рабочие;
- **кризис перепроизводства**, невозможность сбыть товар, охватившие текстильную промышленность, металлургию и сельское хозяйство;
- **общемировой кризис капитализма начала XX в.**,
- **торговые войны между странами.**

- ▣ **Кризис капитализма 1898 — 1905 гг. привел к падению производства и уровня жизни большинства рабочих, усилил социальную напряженность.**
 - ▣ Наряду с другими обстоятельствами — несовершенством политической системы, усилением революционного движения, данный кризис способствовал началу первой русской революции 1905 — 1907 гг.
- 