

# СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ СУДНОПЛАВСТВА НА МОРСЬКОМУ І РІЧКОВОМУ ТРАНСПОРТІ



Згідно Закону України "Про транспорт", Кодексу торговельного мореплавства України, з метою створення єдиної системи управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті та приведення її у відповідність до міжнародних конвенцій в галузі судноплавства, стороною яких є Україна, та рекомендацій Міжнародної морської організації.



**Безпека судноплавства (БС)** - стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків;

**Вимоги БС** - вимоги, встановлені чинним законодавством України (включаючи її міжнародні договори), виконання яких на морському і річковому транспорті дозволяє йому функціонувати без надмірного ризику для життя і здоров'я людей, довкілля і схоронності майна;

**Система управління безпекою (СУБ)** - структурована і документована система, яка дозволяє персоналу СК та іншим підприємствам морського і річкового транспорту ефективно провадити її політику в галузі забезпечення безпеки та захисту довкілля;



# ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО СУБС МРТ

Комплексне управління безпекою транспорту здійснює Міністерство інфраструктури України (Мінінфраструктури України). Управління БС на МРТ здійснює Державна служба морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація).

Управління БС на підприємстві, в установі, організації МРТ здійснює керівник підприємства, установи, організації.

Управління БС на судні здійснює капітан судна (судноводій).

Управління БС на МРТ має забезпечувати виявлення та оцінку факторів, що впливають на рівень безпеки, включаючи фактори ризику, підготовку, прийняття та реалізацію управлінських рішень, спрямованих на забезпечення належного рівня БС.

Управлінські рішення розрізняються за:

- часом управління - на стратегічні, тактичні, оперативні;

- ступенем участі спеціалістів - на індивідуальні, колективні, колегіальні;

- змістом управлінського процесу - на організаційні та технічні.



**Прийняття управлінських рішень** - це процес, який складається з трьох етапів:

підготовки рішення, яке включає виявлення та аналіз управлінської ситуації;

прийняття рішення, яке складається з оцінки альтернативних варіантів і вибору єдиного рішення;

реалізації рішення.

**Фактори, що впливають на рівень БС, умовно підрозділяють на три основних групи:**

технічні, організаційні, психофізіологічні.

До основних факторів, які прямо або непрямо впливають на рівень БС і на імовірність АП у судноплаванні, належать такі.

### **Фактори, пов'язані з окремими особами:**

-здатність, навички, знання (підсумки підготовки та досвід);

-індивідуальні особливості особи (розумовий і емоційний стан);

-фізичний стан (придатність за станом здоров'я, вживання наркотиків і алкоголю, втома);

-обов'язки, пов'язані із діями до, під час і після АП;

-психологічна установка.



## Організація на судні:

- розподіл завдань і обов'язків;
- склад екіпажу (національність, компетентність);
- рівень укомплектованості екіпажем;
- робоче навантаження (складність завдань);
- час роботи та відпочинку;
- процедури та постійно діючі накази;
- зв'язок (зовнішній та внутрішній);
- управління і контроль на судні;
- організація підготовки і навчань на судні;
- взаємодія, включаючи управління ресурсами;
- планування (рейсів, вантажоперевезень, технічного обслуговування).



## **Умови праці і побуту на судні і на березі:**

- рівень автоматизації;
- ергономічність конструкції робочих і жилих приміщень, приміщень для відпочинку, обладнання (устаткування);
- адекватність побутових умов;
- можливість відпочинку;
- адекватність харчування;
- рівень качки судна;
- вібрація, підвищена (понижена) температура і шум.

## **Умови праці і побуту на судні і на березі:**

- рівень автоматизації;
- ергономічність конструкції робочих і жилих приміщень, приміщень для відпочинку, обладнання (устаткування);
- адекватність побутових умов;
- можливість відпочинку;
- адекватність харчування;
- рівень качки судна;
- вібрація, підвищена (понижена) температура і шум.



## Управління на березі:

- політика СК, підприємства, організації, установи в галузі найму на роботу;
- політика СК, підприємства, організації, установи і прийняті принципи щодо безпеки (культура, психологічні установки і довіра);
- прихильність адміністрації в справі забезпечення безпеки;
- графік відпусток;
- загальна політика адміністрації;
- розклад заходів суден СК у порт;
- контракти та (або) колективні трудові домовленості й угоди;
- визначення обов'язків;
- зв'язок між судном і берегом, у тому числі СК.





## Зовнішні впливи і довкілля:

- гідрометеорологічні умови;
- умови переходу і заходу в порт (служби руху суден, лоцмани та інші);
- інтенсивність руху суден;
- льодова обстановка;
- організації, які представляють власників судна і судновий персонал;
- правила, огляди і перевірки (міжнародні, національні, портові, з боку класифікаційних товариств та інші).



СК та інші підприємства, установи, організації МРТ на підставі цього Положення розробляють і впроваджують СУБ. Відповідальність за функціонування СУБ при цьому покладається на перших керівників СК, підприємств, установ, організацій, які здійснюють управління БС.



### **До основних принципів забезпечення БС належать:**

- пріоритет інтересів БС над господарськими та відомчими інтересами;
- верховенство права у вирішенні конкретних завдань з БС;
- додержання балансу інтересів громадян, суб'єктів господарювання, державних органів, їх взаємна відповідальність у питаннях забезпечення БС;
- чітке розмежування завдань, повноважень та відповідальності на всіх рівнях СУБС МРТ.



## Загальними принципами організації роботи СУБС МРТ є:

- принцип системності** - передбачає, що організація робіт повинна охоплювати всі складові системи, мати узгодженість між складовими, постійний та упорядкований характер;
- принцип попередження** - передбачає, що діяльність має носити попереджувальний характер, спрямований на своєчасне виявлення та усунення негативних факторів, що можуть призвести до АП;
- принцип колективізму** - передбачає участь усіх працівників підприємства, установи, організації в роботі із забезпечення БС згідно зі своїми функціональними обов'язками;
- принцип інформованості** - передбачає, що здійснення заходів з БС базується на максимальній інформованості кожного працівника про негативні і позитивні фактори впливу;
- принцип виявлення та усунення причин** - передбачає проведення профілактичної роботи, спрямованої на усунення виявлених недоліків;
- принцип адекватності** - передбачає відповідність заходів із забезпечення безпеки реальним та потенційним загрозам;
- принцип відповідальності** - передбачає усвідомлення кожним працівником його відповідальності за конкретні питання, що визначають БС.



# ЗАВДАННЯ ТА ФУНКЦІЇ СУБС МРТ

Головною метою СУБС МРТ є забезпечення безпечного функціонування МРТ і попередження АП.

## Головними завданнями СУБС МРТ є:

- забезпечення безпечної експлуатації суден, безпеки суднового персоналу, пасажирів, схоронності вантажів, запобігання забрудненню довкілля із суден;
- забезпечення належного стану шляхів руху суден, функціонування берегових об'єктів МРТ та безпеки берегового персоналу;
- забезпечення пошуку і рятування людей та суден на морі, ліквідація небезпечних забруднень морського середовища.



## **СУБС МРТ також має розв'язувати такі завдання:**

- організацію управління безпечною експлуатацією суден та запобігання забрудненню довкілля із суден;
- контроль та нагляд за БС;
- укомплектування суден кваліфікованими екіпажами, організацію несення вахти, праці та відпочинку;
- організацію навігаційно-гідрографічного та гідрометеорологічного забезпечення БС;
- інформаційне забезпечення судноплавства зі своєчасним сповіщенням про зміну навігаційної і гідрометеорологічної обстановки та загрозу безпеці судноплавства;
- організацію лоцманського та льодового проведення суден, регулювання руху суден;
- організацію морських систем радіозв'язку, зв'язку на внутрішніх водних шляхах; забезпечення надійного зв'язку у разі виникнення АП та під час ліквідації її наслідків;
- створення нормативно-правової бази БС шляхом адаптації національного законодавства до міжнародних стандартів з питань БС, розробки та впровадження норм і правил національного законодавства, які регламентують судноплавство;
- розробку та виконання програм підвищення рівня БС;
- розслідування АП, аналіз, розробку та впровадження відповідних заходів попередження;
- належне реагування сил і засобів з пошуку, рятування та ліквідації небезпечних забруднень довкілля із суден у морській зоні відповідальності України;
- забезпечення безпеки експлуатації гідротехнічних та інших споруд, які використовуються для потреб судноплавства;
- ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів морським і річковим транспортом;
- сертифікація СК, суден, інших об'єктів управління;
- забезпечення належного вирішення інших завдань з БС відповідно до зобов'язань України за її міжнародними договорами у сфері судноплавства.



## До функцій СУБС МРТ належать:

### Організація роботи, яка передбачає:

- визначення суб'єктів та об'єктів управління БС;
- встановлення функціональних обов'язків структурних підрозділів та посадових осіб з питань БС на всіх рівнях управління та виробництва;
- регламентацію діяльності керівників та посадових осіб;
- нормативне забезпечення управління БС.

### Інформування про стан БС, яке складається з:

- передачі інформації в установленому порядку;
- отримання та цільового збирання інформації про стан БС;
- обліку та систематизації інформації;
- аналізу показників аварійності та стану БС;
- підготовки висновків і відповідних пропозицій.



## **Оперативне реагування на виникнення АП та розслідування обставин та причин АП, яке складається з**

- отримання інформації про АП;
- попередньої оцінки та класифікації АП;
- організації та проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт;
- розслідування АП;
- оцінки стану безпеки на об'єктах управління, де сталися АП;
- аналізу, обліку та передачі інформації про АП;
- підготовки і впровадження заходів попередження.

## **Планування та виконання робіт, яке включає:**

- розробку та вжиття заходів (програм) з підтримки та підвищення рівня БС і попередження АП;
- організацію виконання (реалізації) прийнятих заходів (програм);
- супроводження (контроль) на всіх етапах виконання заходів (програм);
- аналіз та оцінку результатів, прийняття в установленому порядку результатів виконаних заходів (програм).



## **Спеціальні функції, які включають:**

підтвердження відповідності;

сертифікацію суден, СК, плавскладу, окремих елементів берегової інфраструктури МРТ;

ліцензування окремих видів діяльності.

## **Розповсюдження і обмін інформацією з питань БС, яка здійснюється шляхом:**

-тижнів, місячників безпеки;

проведення конференцій, семінарів, нарад;

здійснення роз'яснювальної роботи.





# **Контрольні та наглядові функції, які включають:**

- постійний контроль функціонування СУБС МРТ;
- державний нагляд над станом БС на МРТ;
- планові перевірки за затвердженими графіками;
- позапланові (позачергові) перевірки;
- комплексні перевірки;
- цільові перевірки.

# **Функція підготовки та реалізації управлінських рішень, яка складається з:**

- підготовки рішення;
- прийняття рішення;
- реалізації рішення;
- контролю над процесом реалізації рішення.



# СТРУКТУРНО-ФУНКЦІОНАЛЬНА СХЕМА УПРАВЛІННЯ БС НА МРТ

Формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері безпеки руху, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства є одним з основних завдань Міністерства інфраструктури України. Здійснення відповідно до законодавства державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті є одним з основних завдань Морської адміністрації.

## Суб'єкти і об'єкти управління

- Організацію управління у сфері БС покладено на **Мінінфраструктури України, Морську адміністрацію, керівників підприємств, установ та організацій МРТ.**
- Для організації роботи з забезпечення БС на всіх рівнях управління створюються відповідні служби або призначаються відповідальні особи.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО  
ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

## Об'єкти управління

До об'єктів управління СУБС МРТ належать такі підприємства, установи, організації МРТ:

- українські СК;
- українські морські і річкові судна;
- морські і річкові порти та термінали України;
- бази для стоянки маломірних (малих) суден;
- підприємства, що утримують та обслуговують судноплавні шляхи, інші гідротехнічні та інженерні споруди об'єктів водного транспорту;
- лоцманські служби;
- служби і пости регулювання руху суден;
- гідрографічні підприємства (установи);
- морські та річкові аварійно-рятувальні служби, підрозділи;
- підприємства морського зв'язку та зв'язку на внутрішніх водних шляхах;
- навчальні заклади, інші установи з навчання, підготовки та перепідготовки плавскладу та берегових фахівців МРТ;
- інші підприємства, організації, установи, діяльність яких пов'язана із забезпеченням БС.

**Крім того, СУБС МРТ охоплює:**

- плавсклад українських морських і річкових суден;
- пасажирів і вантажі, які перевозяться українськими суднами;
- працівників портових та берегових служб МРТ;
- іноземні морські і річкові судна та їх екіпажі, під час їх перебування в територіальному морі і внутрішніх водах України.



# ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ

## Управління здійснюється шляхом:

- визначення мети і планування діяльності із забезпечення БС;
- підготовки управлінського персоналу, пов'язаного із забезпеченням БС на МРТ;
- постійного цілеспрямованого виявлення факторів впливу на рівень БС, їх аналізу, розробки і прийняття відповідних управлінських рішень;
- організації і координації виконання управлінських рішень, контролю обліку результатів;
- корегування мети і планів здійснення діяльності із забезпечення безпеки судноплавства.
- Інформація про виявлені відхилення від вимог БС та АП надходить в органи управління для аналізу або розслідування, прийняття управлінських рішень та контролю за їх виконанням.
- Функціональні обов'язки суб'єктів і об'єктів управління

Мінінфраструктури України, Морська адміністрація виконують покладені на них функції та завдання в галузі БС відповідно до Закону України "Про транспорт", Кодексу торговельного мореплавства, положень про ці органи та інших актів чинного законодавства.

Підтвердження відповідності, акредитація, сертифікація та ліцензування на МРТ здійснюються відповідно до законів України, актів Кабінету Міністрів України, нормативних актів Мінінфраструктури України, Держпідприємництва України, Держспоживстандарту України.



# Функціональні обов'язки посадових осіб з безпеки судноплавства підлягають перегляду:

- один раз на 5 років;
- у разі зміни актів чинного законодавства, якими встановлені вимоги з БС;
- за рішенням або на вимогу органів управління СУБС МРТ у межах їх компетенції;
- у випадках значної зміни структури або напрямків діяльності об'єкта управління;
- в інших випадках, коли це вимагається СУБ.

## Нормативне забезпечення

Законодавство з питань БС складається з **Конституції України**, законів України, міжнародних договорів, стороною яких є Україна, актів Президента України та Кабінету Міністрів України, інших законодавчих і нормативних актів.



Нормативно-правові акти Мінінфраструктури України з питань БС підлягають перегляду у разі внесення змін до чинного законодавства

## **Перегляд нормативно-технічних актів з БС здійснюється:**

за рекомендацією комісій з безпеки транспорту або комісій, створених для розслідування АП;

за пропозиціями контрольно-наглядових органів;

за результатами здійснення аналізу (самооцінки) з виконання функцій держави прапора, держави порту і прибережної держави, які Морська адміністрація організовує з урахуванням рекомендацій ІМО.

Перегляд нормативних актів організовується Морською адміністрацією.

Завдання, покладені на посадових осіб Морської адміністрації в галузі забезпечення БС, затверджуються наказом Морської адміністрації і вносяться до Основних показників особистої участі посадових осіб у проведенні заходів із забезпечення БС

Контроль за виконанням цих завдань здійснюється заступником Голови Морської адміністрації, який відповідає за організацію і контроль виконання робіт з БС.



Підсумки проведення днів безпеки розглядаються на засіданнях комісій з питань безпеки транспорту **Мінінфраструктури України і Морської адміністрації**, нарадах, що проводяться керівниками підприємств, установ і організацій.

**Питання БС на МРТ має розглядатися не рідше:**

-одного разу на рік - **Колегією Мінінфраструктури України;**

-двох разів на рік - **Колегією Морської адміністрації;**

## **Інформація про стан безпеки судноплавства**

Керівники об'єктів управління СУБС МРТ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи визначених осіб, інших працівників берегового та суднового персоналу, при якому інформація про АП передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

Порядок обов'язкової передачі інформації про АП іншим органам, що не входять до складу СУБС МРТ, здійснюється у порядку, встановленому законодавством.

Передача інформації про АП, пов'язані із морськими, річковими і маломірними (малими) суднами на МРТ



У разі виникнення АП на судні, капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами БС стосовно цієї АП, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом:

- українські морські води: СК (керівника, призначену особу), ДМРКЦ;
- інші морські води: СК (керівника, призначену особу), заінтересовані організації прибережних держав (згідно з "Общими принципами систем судовых сообщений и требований к передаче сообщений, включая руководство по передаче сообщений об инцидентах, связанных со сбросом опасных грузов, вредных веществ и/или загрязнителей моря");
- річкові ВВШ: СК (керівника, призначену особу), Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше);
- будь-які українські води в разі АП з маломірним (малим) судном: адміністрацію бази або Морську адміністрацію, або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше).

Керівник або інший уповноважений працівник СК (адміністрації бази) повинен негайно повідомити про АП, в тому числі про втрату радіозв'язку з морським або річковим судном, про неприбуття морського або річкового судна до порту або точки призначення більш ніж на 4 години з нез'ясованих причин:

- ДМРКЦ (АП із суднами в морських водах);
- Морську адміністрацію (всі АП).





У разі початку аварійно-рятувальних робіт на акваторії порту, керівник або інша уповноважена посадова особа порту повинен негайно повідомити про це ДМРКЦ і Морську адміністрацію.

Перелік контактів для повідомлень ДМРКЦ, Морської адміністрації публікується у повідомленнях мореплавцям в установленому порядку. Морська адміністрація організовує своєчасне оновлення Переліку контактів, контролює його доведення до мореплавців, усіх інших складових частин СУБС МРТ, у тому числі з використанням засобів масової інформації.

Первинне повідомлення надається **Морською адміністрацією Мінінфраструктури України**; подальше інформування про АП здійснюється Морською адміністрацією за формою та в порядку, що встановлені Мінінфраструктурою України.



# ОПЕРАТИВНЕ РЕАГУВАННЯ НА АП ТА ЇХ РОЗСЛІДУВАННЯ

## Аварійно-рятувальні роботи

Аварійно-рятувальні роботи здійснюються у відповідності до вимог Кодексу торговельного мореплавства, Законів України "Про аварійно-рятувальні служби" та "Про захист населення і територій від аварійних ситуацій техногенного та природного характеру", Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 р. та інших актів чинного законодавства.

Координація роботи галузевих об'єктових аварійно-рятувальних служб здійснюється **Морською адміністрацією**.

Для оперативного керівництва реагуванням на можливі АП та координації робіт аварійно-рятувальних служб у святкові дні наказами Морської адміністрації вводиться чергування відповідальних працівників.



## Розслідування АП

Розслідування АП на МРТ здійснюється згідно з **Кодексом торговельного мореплавства України**, Положенням про порядок класифікації, розслідування та обліку аварійних випадків із суднами, Положенням про порядок службового розслідування та обліку транспортних аварійних випадків на внутрішніх водних шляхах України, іншими актами чинного законодавства та з урахуванням рекомендацій "Кодекса по расследованию морских аварий и инцидентов" ІМО.

**Усі АП підлягають розслідуванню.**

До АП на МРТ належать:

- дуже серйозні аварії (у тому числі катастрофи);
- серйозні аварії;
- серйозні інциденти;
- інциденти.

Визначення категорій АП наводиться в нормативних актах з розслідування АП на МРТ або у відповідних класифікаторах.



Попереднє розслідування АП на судні здійснюється **капітаном судна**.

Розслідування АП проводяться комісіями, які створюються наказами органів державного управління, підприємств, установ, організацій, що проводять розслідування. В наказі вказується склад комісії, визначаються строки розслідування і подання матеріалів. Крім цього, наказом визначають інші організаційні умови проведення розслідування, зокрема джерела фінансування витрат на роботу комісії (проїзд, добові, проживання, витратні матеріали, зв'язок та інше), вказуються підприємства, установи, організації, що здійснюють організаційну підтримку роботи комісії.

**Розслідування АП комісіями проводиться у строк не більше 20 діб.** В окремих випадках (необхідність проведення тривалих експертиз) установлений термін розслідування АП може бути продовжено.

При необхідності у складі комісій можуть створюватися підкомісії з розслідування технічних, організаційних та психофізіологічних (людських) обставин АП.



Голова комісії з розслідування протягом трьох діб з моменту початку розслідування надає керівнику органу, підприємства, установи, організації, якими створено комісію з розслідування, таку попередню інформацію:

- наслідки події (кількість загиблих, їх громадянство, кількість осіб, які отримали тілесні ушкодження, прізвища, ім'я та по батькові кожного з них, адреса місця проживання, площа забруднення довкілля);
- характер і маса вантажів;
- конкретний опис обставин події;
- ступінь пошкодження суден, берегових споруд;
- іншу інформацію, що встановлена в ході розслідування і становить інтерес;
- пропозиції щодо проведення необхідних термінових заходів.

Матеріали розслідування АП на МРТ оформлюють актом розслідування.

Оригінали актів, інших матеріалів розслідування АП передаються до **Морської адміністрації** і зберігаються нею у порядку та протягом термінів, визначених **Мінінфраструктури України**, якщо інше не передбачене чинним законодавством.



## Аналіз та оцінка стану БС

Комплексні планові перевірки стану БС проводяться Морською адміністрацією відповідно до планів контрольно-наглядової роботи, які розробляються цими органами та затверджуються в установленому порядку.

Разом (одночасно) з розслідуванням аварій орган, який створив комісію з розслідування, призначає комісію для проведення комплексної позапланової перевірки стану БС на підприємствах, в установах або організаціях, причетних до аварії.

За результатами перевірки та розслідування орган, який створив комісію:

- здійснює аналіз факторів, що пов'язані із АП і (або) впливають на стан БС;
- готує пропозиції з підвищення рівня БС, попередження АП.



**При плануванні заходів (програм) необхідно дотримуватися таких принципів:**

- конкретності;
- можливості реалізації (включаючи ресурсне забезпечення);
- ефективності (має бути проведена попередня оцінка ефективності запланованих завдань);
- можливості контролю за реалізацією завдань.

**Заходи (програми) розробляються на підставі:**

- вимог законодавчих та нормативних актів, у тому числі міжнародних;
- результатів аналізу стану аварійності;
- рішень комісії з безпеки транспорту Морської адміністрації;
- рекомендацій комісій з розслідування АП;
- приписів наглядово-інспекційних органів;
- рекомендацій ІМО, директив з питань БС, прийнятих Європейським Союзом, результатів аналізу (самооцінки) з виконання функцій держави прапора, держави порту і прибережної держави.

В заходах (програмах) передбачаються завдання організаційного та технічного характеру.

Заходи (програми) розробляються за формою.



Видання матеріалів та рішень комісії з безпеки транспорту Морської адміністрації, офіційних текстів нормативних документів з БС. Створення, ведення баз даних, пов'язаних із БС.

Видання інформації про поточний стан аварійності (один раз у квартал) і результати довгострокового аналізу аварійності на МРТ, статистичних даних та результатів розслідування окремих АП у засобах масової інформації, бюлетенях.

-Розміщення у відповідних класах та інших місцях стендів з матеріалами з питань БС.

-Альбоми, плакати, відеофільми з питань БС.

-Спеціальні розбори (розгляди) інформації про АП з персоналом установ, підприємств, організацій.

-Особисті розмови фахівців, пов'язаних із організацією роботи із забезпечення та контролю БС з працівниками підприємств, установ, організацій.

-Висвітлення найбільш актуальних проблем з питань БС у засобах масової інформації.  
Публікація баз даних.





## Контроль та нагляд над функціонуванням СУБС МРТ

Основною метою контролю є спостереження за виконанням управлінських рішень та своєчасне виявлення відхилень від вимог БС для оперативного вжиття ефективних заходів для їх усунення.

Контроль здійснюється також і для перевірки виконавської дисципліни на всіх рівнях СУБС МРТ.

Контроль стану БС ґрунтується на таких принципах, як ефективність, повнота та об'єктивність, безперервність та регулярність, своєчасність та оперативність.

Контроль обов'язково повинен закінчуватись своєчасним прийняттям дійових заходів, управлінських рішень.

### **Контроль забезпечується шляхом здійснення:**

- комплексних перевірок;
- цільових перевірок;
- оперативного контролю.

### **Контроль стану БС включає такі основні етапи:**

- вибір об'єктів управління СУБС МРТ для перевірки, та параметрів контролю;
- обстеження вибраних об'єктів;
- оцінку відповідності фактичних даних вимогам БС;
- визначення необхідності прийняття рішень, заходів - усунення невідповідностей, відхилень від вимог БС.



Здійснення державного нагляду за додержанням підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності (крім Міноборони, Національної гвардії, Державної прикордонної служби України, СБУ та МВС) вимог БС покладено на Мінінфраструктури України, Морську адміністрацію, їх підрозділи на місцях, капітанів морських портів.

Державний нагляд за БС здійснюється відповідно до Порядку здійснення нагляду за забезпеченням безпеки руху на транспорті, який затверджується Кабінетом Міністрів України, та до інших актів чинного законодавства.

Функціональні обов'язки наглядово-інспекційних органів установлюються відповідними положеннями про них, цим Положенням та іншими актами чинного законодавства.

