

Podniky poskytující letové prevádzkové služby v Európe

Eva Kažmirská

3-721-3

Rusko cieľ riadenia letovej prevádzky

- Cieľom riadenia letovej prevádzky (ATM) je poskytovanie leteckých navigačných služieb pre užívateľov vzdušného priestoru v súlade s regulačnými dokumentmi Ruskej federácie v platnosti a medzinárodnými predpismi a nariadeniami.

Rusko- Školenie

Školenie personálu je účelne organizovaný, systematicky proces zameraný na získanie vedomosti a zručnosti súvisiacich s riadením letovej prevádzky a letovými prevádzkovými službami.

Školenie personálu je pokračujúci proces, ktorý možno rozdeliť do dvoch hlavných fáz:

Prvá etapa sa týka získania vyššieho, stredného alebo základného odborného vzdelania v závislosti na požiadavkách stanovených pre kategóriu leteckého personálu

- **Druhá etapa** zvyčajne zahŕňa špecialistov profesionálnej kariéry . V tejto fáze je ďalšie profesijné vzdelávanie poskytované pracovníkmi prostredníctvom rôznych kurzov školenia, kurzy preškolenia a špeciálnych školení .
- ATM súvisiace školenia -zabezpečujú vzdelávacie inštitúcie na strednej a vyššej odbornej úrovni v súlade s národnými vzdelávacími štandardami . Medzi hlavné vzdelávacie inštitúcie patrí :
 - Moskovská štátna technická univerzita pre civilné letectvo
 - Saint - Petersburg State University civilného letectva
 - Uljanovsk Vyššia škola civilného letectva
 - Krasnojarsk pre civilné letectvo Technical College
 - Rylsky pre civilné letectvo Technical College
 - Omsk civilné letectvo letový výcvik a Technical College AV Lyapidevsky .

Rusko- stredisko riadenia letovej prevádzky

- Stredisko riadenia letovej prevádzky jednotného systému riadenia letovej prevádzky (UATMS) ruskej federácie vykonáva funkciu hlavnej zásahovej jednotky civilnej časti UATMS. Rozhodnutia o otázkach využívania vzdušného priestoru a letových prevádzkových službách sú povinné pre zónové centrá, oblastné strediská riadenia civilného letectvo, letiskové riadiace celky UTAMS.
- Na jeho čele stojí Oleg Senchukov.

Oleg Senchukov



Strukturálne centrum sa skladá z nasledujúcich častí:

- časť súčasného plánovania a využívania vzdušného priestoru
- časť koordinácie vzdušného priestoru- využitie činností;
- časť plánovania využívania vzdušného priestoru;
- časť analýzy a dopravné prognózy;
- Centrálna databanka
- časť leteckej navigácie a leteckých informácií;
- časť normy a referenčné údaje a meteorologické informácie;

Adresa

- Address: 37-7, Leningradsky Prospekt,
Moscow, Russia
- tel: +7 495 601-0716,
- fax. +7 495 601-0702

Contact Details



Ukrajina- letové prevádzkové služby

- Jedným z hlavných cieľov UkSATSE je poskytovať letové prevádzkové služby (ATS) v ukrajinskom vzdušnom priestore a vo vzdušnom priestore nad Šírim morom, kde je zodpovednosť za ATS prenesená na Ukrajinu na základe medzinárodných dohôd. ATS zaisťuje:
- Vedenie ATS z UkSATSE letových navigačných služieb, oddelenie sa riadi Manuálom letových prevádzkových služieb z UkSATSE schváleného uznesením UkSATSE № 64 zo dňa 12.03.2008 (1,25 Mb, Ukr.).
- Manuál riadenia letových prevádzkových služieb z UkSATSE obsahuje typické predpisy o ATS, ktoré sú typické colné predpisy odborníkov ATS, kde sú typické pracovné pokyny ATS s ďalším regulačným a poradenským materiálom, ktorý je určený na pomoc manažérom UkSATSE letového oddelenia spoločnosti organizujúci prácu pobočiek ATS (jednotiek) UkSATSE.

- Telefonicky sa môžete dozvedieť- koľko je voľných pracovných miestach

Management personnel	тел:	(+38 044) 351 59 84
Kyiv Regional Branch	тел:	(+38 044) 351 61 30
Simferopol' Regional Branch	тел:	(+38 0652) 60 50 10
Dnipropetrovs'k Regional Branch	тел:	(+38 056) 375 80 77
Donets'k Regional Branch	тел:	(+38 062) 340 08 31
L'viv Regional Branch	тел:	(+38 032) 297 21 13
Odesa Regional Branch	тел:	(+38 048) 730 50 11
Kharkiv Regional Branch	тел:	(+38 057) 740 16 10

Kontakt

Contacts

Headquarters

P/o 173, Airport, Boryspil, Kyiv region, Ukraine, 08307



[Location
on map](#)

phone: (+38 044) 235 21 10
fax: (+38 044) 281 84 84
AFTN: UKKRDUXX
e-mail: postmaster@uksatse.aero

Hot line

phone: (+38 044) 351 51 51

For Mass Media representatives

phone: (+38 044) 351 50 74, 351 57 47
fax: (+38 044) 281 84 84
e-mail: press@uksatse.aero

Ukrajina- Organizačná štruktúra

- UkSATSE zahŕňa ukrajinský vzdušný priestor riadenia a plánovania (UKRAEROCENTER), leteckú informačnú službu (AIS), "UkSATSE", školenie a certifikačné centrum UkSATSE a sedem regionálnych pobočiek:



Ukrajina- výcvik

- Systém vzdelávacích oddelení, vytvorených v UkSATSE ktorých účelom je organizovať a vykonávať odbornú prípravu leteckého personálu, zahrňuje :
- Školiace a certifikačné centrum (Boryspil);
- Regionálne centrá spoločného civilno-vojenského systému ATM (JCMS) špecializovaný rozvoj vzdelávania (Lvov, Charkov);
- Školenia ATC v strediskách (Doneck, Dnepropetrovsk, Odesa, Simferopol, Boryspil).

Odbornú prípravu zamestnancov UkSATSE v letectve prebieha podľa nasledujúcich vzdelávacích oblastí:

- počiatočného vzdelávania
- udržiavací výcvik
- preškolenie
- rozvoj vzdelávania
- jazykové vzdelávanie

Odborná príprava je organizovaná a vykonávaná v súlade s normami ICAO a EUROCONTROL podľa riadne schválených programov.

Poľsko- charakteristika

- **Polish Air Navigation Services Agency (Pansa)**
- Bola založená 1 apríla 2007 od prevzatia agentúry letovej prevádzky v rámci štruktúr štátneho podniku „poľské Letisko“
- Je to štátna agentúra, ktorá sa zaoberá riadením letovej prevádzky (ATM).

- Jej hlavnými objektmi je:
 - Vzdušný priestor (ASM)
 - Usporiadanie toku letovej prevádzky (ATFM)
 - Poskytovanie letových prevádzkových služieb (ATS)

Poľsko- činnosť

- Riadenie letovej prevádzky
- Letová informačná služba
- Pohotovostná služba
- Riadenie toku letovej prevádzky
- Plánovanie letov
- Koordinácia vzdušného priestoru
- to sú len niektoré z mnohých oblastí činnosti poľskej letovej prevádzkovej agentúry PANSa
- PANSa je spoločnosť, ktorá zamestnáva 600 ľudí

Hlavný cieľ- PANSA

- Hlavným cieľom je poskytovať bezpečnosť pre leteckú prevádzku v FIR Varšava.
- Kým je vo vzduchu lietadlo je pod neustálym dohľadom riadiacich letovej prevádzky (ATCO).
- Ich povinnosťou je zabezpečiť bezpečnú vzdialenosť medzi lietadlom a v prípade nebezpečných situácií - dať pilotom príslušnú pomoc.

Pol'sko- organizačná štruktúra

- úradujúci prezident poľského ŘLP agentúry **Krzysztof Kapisa**
- viceprezident pre leteckú navigáciu **Maciej Piotrowski**
- viceprezidenta pre financie **Jerzy Lisowski**
- riaditeľ bezpečnosti letovej prevádzky managementu a Quality of Service **Robert Michalak**
- riaditeľ vývoja a implementácie ,zástupca pre projekty EÚ **Andrew Hawryluk**
- riaditeľ vzdelávania a personálneho rozvoja ATM / CNS **Thomas Różyński**

Pol'sko- školenie

- **Dispečer musí prejsť:**
- Čiastkovými testami v priebehu teoretickej prípravy
- Záverečným testovaním každého kurzu
- Ústnou záverečnou skúškou
- Hodnotením praxe
- Periodickým hodnotením na simulátore
- Praktickou záverečnou skúškou

Rakúsko- charakteristika

- 4000 riadených letov v rakúskom vzdušnom priestore počas niekoľko dní, často vo výškach nad 10000 m alebo viac. Len málokto by tušil, ako veľmi únavná a stresujúca práca na zemi to môže byť. Ide o riadenia týchto dopravných tokov, bezpečne a efektívne - od okamihu, keď sa v lietadle spustia motory až do okamihu, keď opúšťa rakúsky vzdušný priestor.
- V roku 2011 bolo viac než 1 milión letových pohybov v rakúskom vzdušnom priestore, ktoré ovládal Austro Control.

Rakúsko- práca riadiaceho letovej prevádzky

- Práca riadiaceho letovej prevádzky sa skladá z riadenia letovej prevádzky s použitím radarového displeja a rádiového spojenia s pilotmi.
- Riadiaci letovej prevádzky je najdôležitejším faktorom aktívnej bezpečnosti v letectve.
- Rakúsky vzdušný priestor je rozdelený na tri kontrolné oblasti, z ktorých každá sa stará o inú skupinu, aby sa zabezpečilo, že operácie sú bezpečné a - ak je to možné- snažia sa vyhnúť oneskoreniu.

Rakúsko- sídlo riadenia letovej prevádzky

Standorte

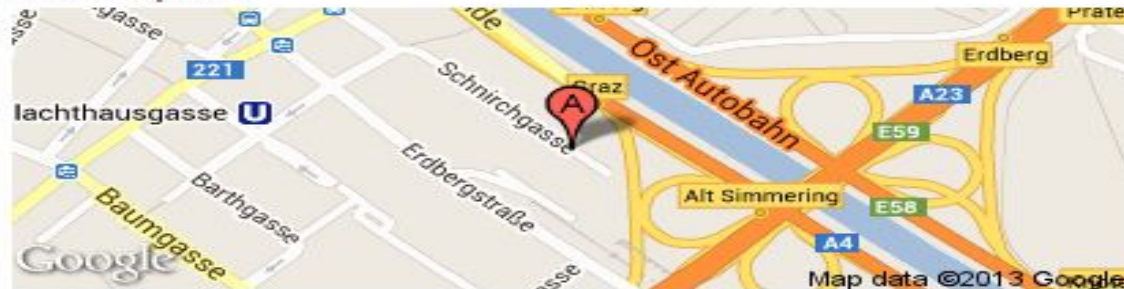
▼ **Austro Control Zentrale - Air Traffic Control Centre Vienna**

Austro Control
Österreichische Gesellschaft für
Zivilluftfahrt mbH
A-1030 Wien, Schnirchgasse 11
Tel: +43 (0) 51703-0

✉ info@austrocontrol.at



Anfahrtsplan:



Rakúsko- podmienky prijatia do zamestnania - riadenia letovej prevádzky

Záverečná skúška:

- Pre mužského žiadateľa:
- Ukončenie vojenskej alebo civilnej služby
- Podstatná znalosť anglického a nemeckého jazyka
- Dobrý zrak
- Člen EU

Rakúsko- Vlastnosti pracovníka letovej prevádzky

- Vlastnosti pracovníka letovej prevádzky
- Rýchle myslenie
- Schopnosť robiť správne rozhodnutia rýchlo a nezávisle na sebe
- Schopnosť vykonávať viac úloh naraz a zmysel pre tímového ducha

Rakúsko- kontakt

Important Phonenumbers

Austro Control Headquarters

Tel.: +43517030

Search and Rescue

Tel.: +4317988380

VFSS - Vienna Flight Service Station

Tel.: +43517033211

Pilot's Licences

Tel.: +43517037002

Academy - Training

Tel.: +43517031103

Ďakujem za pozornosť