

Библиотека ГПОУ
«Кузнецкий металлургический техникум»

Самый лучший город

Заведующая библиотекой
Речкина Наталья Александровна



Новокузнецк – новое название старого города. Ему 4 века. Отсчет истории начинается с царского указа «поставить острог в Кузнецках». Грамота датирована 1617 годом, но пока приказ исполнили, наступил 1618-й. Кузнецкий острог – важный опорный пункт в борьбе за Сибирь. О его бревенчатые стены и земляные валы разбивались набеги кыргызов, джунгар.

В конце 18-го века Кузнецкий острог – уже не фронт, а крепкий тыл. Вокруг укреплений разрастаются мирные поселения. На берегу Томи появляется большое патриархальное село.

В конце 18-го столетия Кузнецк решено укрепить. Это связано с возможностью военного противостояния с Китаем. В 1800 году заложена Кузнецкая крепость, которая отвечала самым современным требованиям военной науки и действительно стала символом Кузнецка.



Когда надобность в крепости отпала, ее сооружения стали постепенно приходить в упадок. И только начало строительства на месте казарм тюремного замка позволило предотвратить ее полное разрушение.



Крепость была не первым каменным строением. Прежде нее успели построить красавицу-церковь. История появления Одигитриевского храма весьма драматична: бушевала эпидемия, которая унесла значительную часть населения, и люди поклялись: если мор отступит, они воздвигнут самый красивый храм в Сибири. Болезнь ушла, на земле Кузнецкой появился храм.



С 1804 года Кузнецк становится уездным городом, а в 1822 — окружным. В 1834 году численность населения достигла 1500 человек. Посреди стоят терема купцов, которые заправляют Кузнецком и окрестностями.



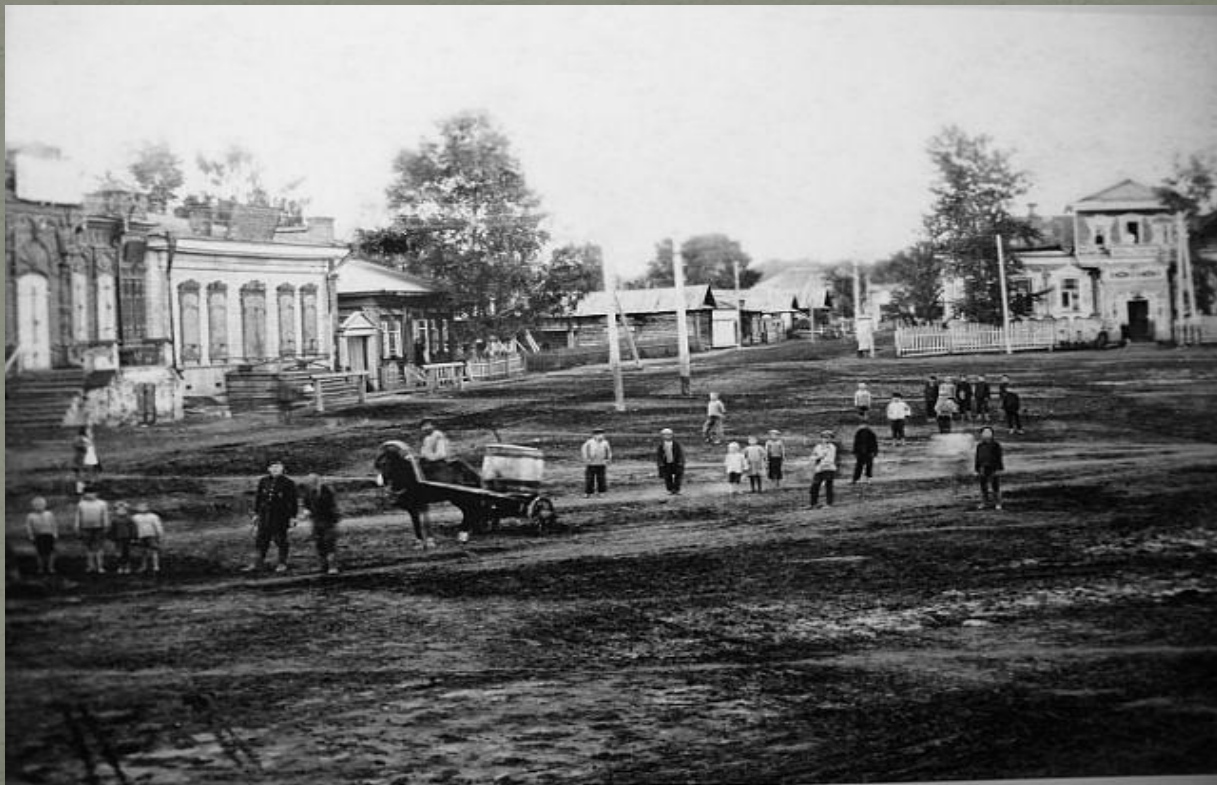
В 1896 году речное пароходство в верховьях Томи признано
возможным.



Пароход преодолел течение и вошел в протоку у лодочной пристани Кузнецка с оглушительным гудком, изрядно напугав горожан.

Пароход поднимался от Томска до Кузнецка за неделю. А вниз по течению и вовсе за день. Пока пароходы ходили регулярно, перекаты по фарватеру чистили драгами и сохраняли судоходность реки.

1900 год. В Кузнецке 13 каменных зданий, в том числе – 4 церкви, крепость и посреди нее тюрьма. Открыты 5 начальных школ, уездное и приходские училища, церковно-приходская и воскресная школы. Действует паровая мельница, водочный завод.

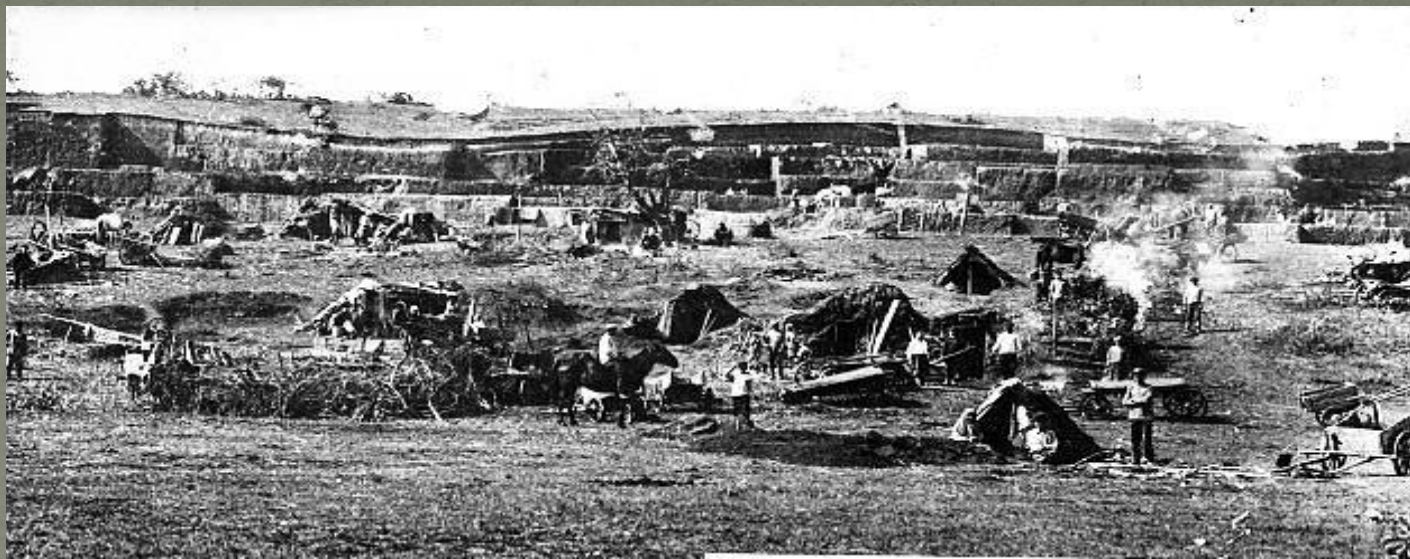


В 1913 году до Кузнецка проложили железную дорогу. С ее строительством жизнь в городе стала иной.



Советская власть была установлена в марте 1918-го, свергнута три месяца спустя, с приходом отрядов белочехов. В декабре 1919-го город был освобожден от колчаковских войск. Восстановление Советской власти сопровождалось массовыми казнями колчаковских офицеров, а также торговцев и представителей духовенства. Волна насилия прокатилась над Кузнецком, это приводит к массовому отъезду населения.





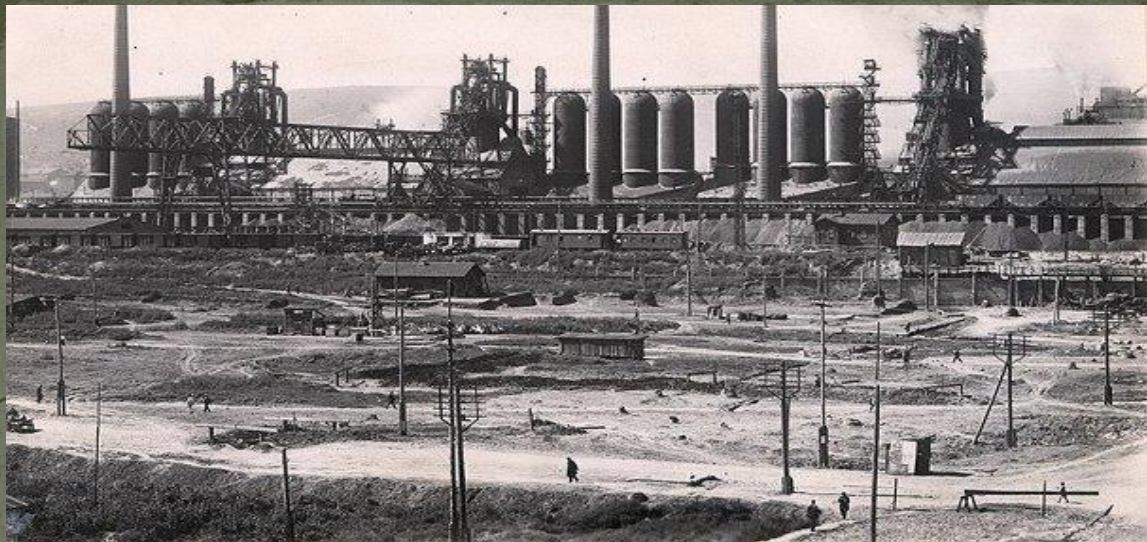
В 1926г. Советская власть решила строить большой завод в Сибири. В первых документах КМК назывался «Тельбесским» комбинатом – по имени железорудного месторождения на берегу речки Тельбес в Горной Шории. Слово «Кузнецкстрой» появится в документах лишь в апреле 1929г. На строительство комбината отводят 1000 дней.



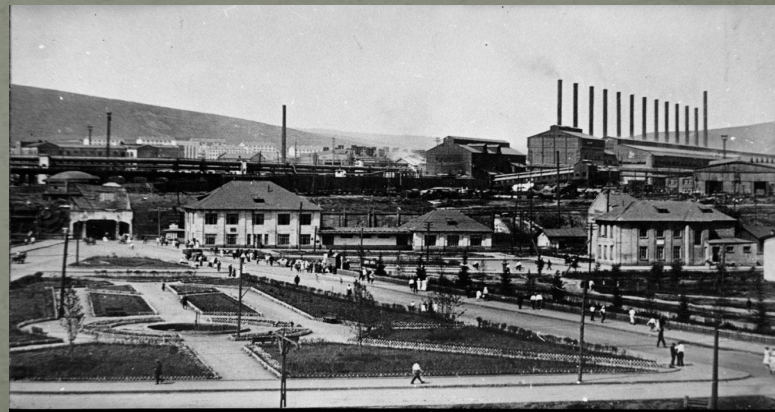
Самые распространенные профессии тех лет —
грабарь, землекоп, коногон.

В 1931 года несколько рабочих поселков вокруг стройплощадки официально объединили под общим названием Ново-Кузнецк. А уже в 1932 году к Ново-Кузнецку присоединили Кузнецк. Объединенному городу дают имя Сталинск.





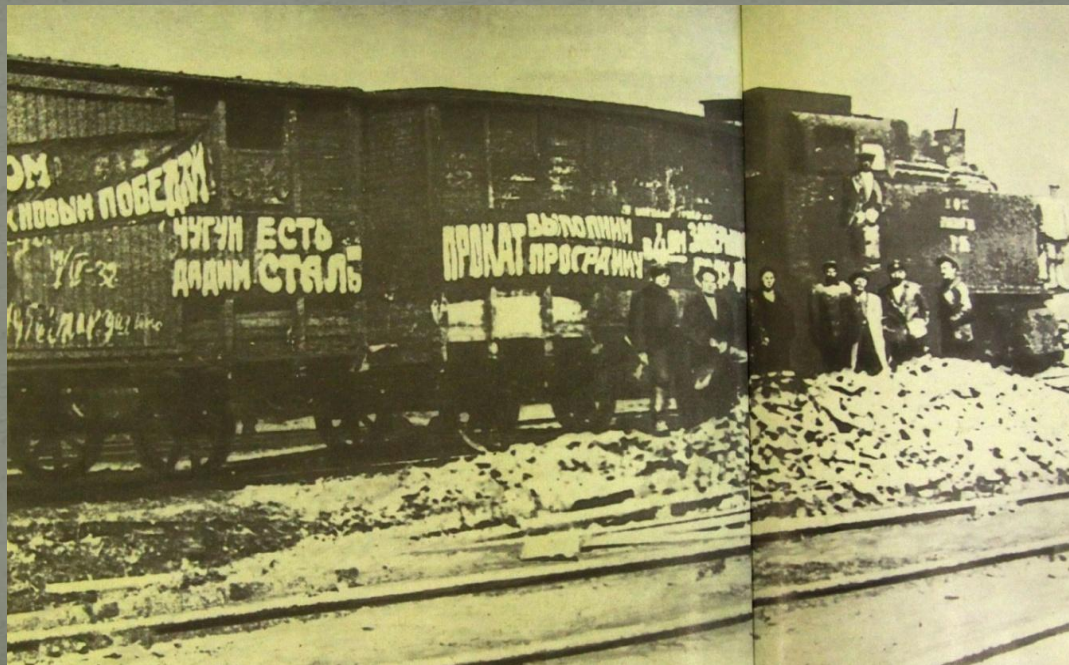
Первый чугун КМК дал 3 апреля 1932 года в 6-30 утра.





Решено построить для рабочих социалистический город-мечту, город-сад, город, достойный героев. А пока горожане живут в бараках.

Великая Отечественная война превращает Сталинск в крупнейший индустриальный центр СССР. Мирный комбинат становится одним из главных предприятий военного тыла. В рекордные сроки КМК пришлось полностью переделать. Основной продукцией стал броневой лист. В Сталинске выпускается пятая часть всего металла в СССР. Броня КМК защищала каждый второй танк.



В годы Великой отечественной войны в городе были развернуты производства, эвакуированные из западных областей Советского Союза, среди них алюминиевый и ферросплавный заводы.



Под крышами цехов КМК и на заводской площадке была размещена большая часть эвакуированных предприятий. Так, завод "Днепроспецсталь" стал электросталеплавильным, сортопрокатным цехами КМК, оборудование вывезенных с Украины коксохимических предприятий было использовано при строительстве 5-й коксовой батареи, машиностроительный и механические заводы разместились в механических цехах КМК. Кроме "Днепроспецстали" на комбинате были размещены цехи, оборудование металлургических заводов им. Либкнехта из Днепропетровска, им. К. Ворошилова из Ворошиловграда.



Из-за оккупации Донбасса перед шахтерами Кузбасса стояла сложная и ответственная задача — изо дня в день, из месяца в месяц, наращивать добычу угля для бесперебойного снабжения промышленности и транспорта



топливом и сырьем. За это время добыча угля в Сталинске увеличилась в 1,4 раза, а добыча коксующихся углей в 16 раз. наибольший вклад внесли коллективы шахт им. Орджоникидзе, им. Димитрова, "Байдаевская", "Редаково".



С первых дней войны в Сталинск стали приходить санитарные поезда и начали размещаться эвакогоспитали. В бывших школьных классах, номерах гостиниц, институтских аудиториях размещались койки. По количеству коек в госпиталях наш город был первым в Кемеровской области. Работали госпитали: 1241, 1777/3627, 1247, 2034/3626, 3625, 3329, 1242, 2488.

В послевоенные годы Сталинск представлял собою скопище заводов, шахт, фабрик, железнодорожных грузовых узлов, связанных дорогами, газопроводами, прочими коммуникациями. Но дальнейшее развитие было невозможно. Не хватало жилья. В военное время никто не думал над тем, где разместить рабочие поселки. Лучшие площадки оказались заняты цехами новых предприятий.



Появляется грандиозный план: осушить гигантское Моховое болото, раскинувшееся на левом берегу Томи, от КМК до старого Кузнецка. Это даст возможность для нового витка возведения социалистического города. Сейчас на этом месте находится Центральный район.





Главная жилищная стройка города победного 1945 года - Ворошиловское шоссе (ныне проспект Строителей). Само шоссе было пробито по колею земляного Барнаульского тракта ещё в 1930 году, но застраивалось прежде лишь деревянными бараками.



В 1957 году у гиганта КМК появляется младший брат. На Антоновской площадке к северу от города забит первый колышек в основание Западно-Сибирского металлургического комбината. По проекту трудиться на нем должны не менее 40 тысяч рабочих.



Чтобы рабочим было комфортно, неподалеку от завода закладывают еще один жилой район.





5 ноября 1961 года Сталинск снова переименовали. Президиум РСФСР возвращает городу прежнее название Новокузнецк, уже без дефиса, в одно слово.



Город расширяется. Архитекторы настаивают на смелых для того времени решениях – парках, памятниках, бульварах. Нужно строить по-особому. Например, отдать первые этажи новостроек под магазины, музеи и учреждения .





Так постепенно город
рос и менялся.





У города появился новый имидж: он по-прежнему труженик, по-прежнему суров, но все более дружелюбен.



Где можно познакомиться с историей города:

<http://nvkz.me/history/>

<https://www.vokzal-nk.ru/novokuznetsk-info>

<http://www.archivnvkz.ru>

<http://новокузнецк400.рф>

<https://libnvkz.ru/chitatelyam/o-novokuznetske/1941-1945/eohospitali>

http://www.nvkz.kuzbass.net/nkz/history/nkz41_45.htm