

Капитальный ремонт терминала МВЛ МАА с изменением границ воздушного пункта пропуска



Предпосылки проекта

В связи с запретом на совершение международных рейсов из аэропорта Симферополь, наблюдается потребность жителей Крыма на международные направления. Близость г. Анапы к полуострову Крым предоставляет возможность увеличить пассажиропоток «Международного аэропорта Анапа».



В настоящее время, терминал МВЛ «Международный аэропорт Анапа» имеет недостаточную пропускную способность - 40 пасс/час, и выступает инфраструктурным ограничением. В связи с чем возникла потребность в увеличении пропускной способности терминала МВЛ.

Показатель	Текущая ситуация	Предлагаемая реконфигурация
Система пассажиропоток	«One-way» реверсивная система	«Two-way»
Air Traffic Movements	3 вылета в день	12 вылетов в день отправление и прибытие
Пропускная способность	<mark>40</mark> пасс./ч	160 пасс./ч
Время стоянки ВС	от 4 ч	от 1 ч
Зал ожидания	1 х 80 пасс.	2 х 200 пасс.
Пассажировместимость обслуживаемых судов	до 100 пасс. за рейс	до 220 пасс. за рейс



Описание проекта

Проектом предусматривается капитальный ремонт терминала МВЛ с техническим переоснащением воздушного пункта пропуска. В результате получаем дополнительный денежный поток за счет снятия инфраструктурного ограничения в виде увеличения пропускной способности терминала МВЛ.







Бюджет проекта



Реализация проекта планируется за счёт средств ОАО «МАА»

Ключевые задачи	Тип работ	Бюджет	Срок			
	Разработка проектной документации		2018			
Подготовительные работы	Подготовительные работы Разработка дизайн-проекта		г2021			
	Проектирование переоснащения ВПП	руб.	Γ.			
CMP						
1 этап Капитальный ремонт здания терминала МВЛ	Капитальный ремонт здания терминала МВЛ, согласно заключенному Договору	242 млн. руб.	2021 г.			
2 этап Переоборудование воздушного пункта пропуска	Переоборудование воздушного пункта пропуска	<mark>290</mark> млн. руб.	2021 г.			

Итоговый бюджет 550,5 млн. руб.

^{*}Смета проекта будет обновлена по результатам согласования СД бюджета на переоборудование воздушного пункта пропуска

Бюджет проекта



Статья затрат	Стоимость	
Подготовительные работы	18 485	
Разработка проектной документации	11 000	
Разработка Дизайн-проекта	3 550	
Проектирование переоснащения ВПП	3 935	
СМР Капитальный ремонт здания терминала МВЛ	242 000	
Демонтажные работы	18 213	
Ремонт кровли	1 518	
Ремонт наружных стен и фасада	5 005	
Инженерные сети	68 175	
Стоимость оборудования	26 212	
CMP	55 926	
Ремонт наружных инженерных сетей	1 890	
Временные здания и сооружения	3 060	
Прочие затраты (содержание службы Заказчика, строительного контроля)	21 667	
НДС 20 %	40 334	
СМР Переоборудование воздушного пункта пропуска	290 000	
итого	550 485	

График финансирования:				
18,5 млн.				
242 млн.	Согласовано			
290 млн.	Необходимо согласование			
	18,5 млн. 242 млн.			

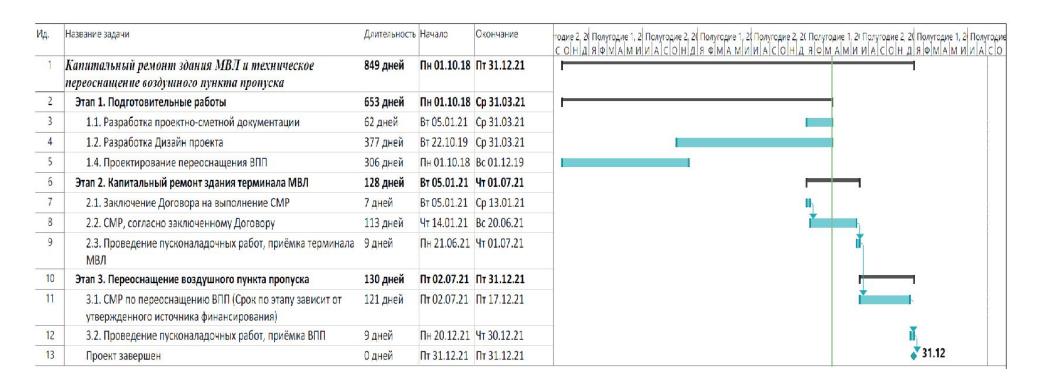
Дизайн-проект разрабатывает ООО «Студия». По Договору оплачено 2,15 млн. руб.

СМР выполняет ООО «Аэротерминал». По Договору выплачен аванс 48,4 млн. руб.

Текущее состояние капитального ремонта МВЛ в Приложении 1.

График реализации проекта





Требуемое одобрение Совета Директоров



1 Согласование бюджета на переоснащение ВПП 290 млн. руб.

Приложение 1. Текущее состояние капитального ремонта терминала МВЛ.











Выполнено:

- 1. Демонтаж оборудования, инженерных сетей
- 2. Подготовлено основание (стяжка) под укладку керамогранитной плитки

Выполняется:

- 1. Монтаж системы отопления и теплоснабжения
- 2. Монтаж системы водоснабжения
- 3. Монтаж металлокаркаса перегородок
- 4. Облицовка ГКЛ
- 5. Монтаж металлоконструкций усиления перегородок в зоне прилета

