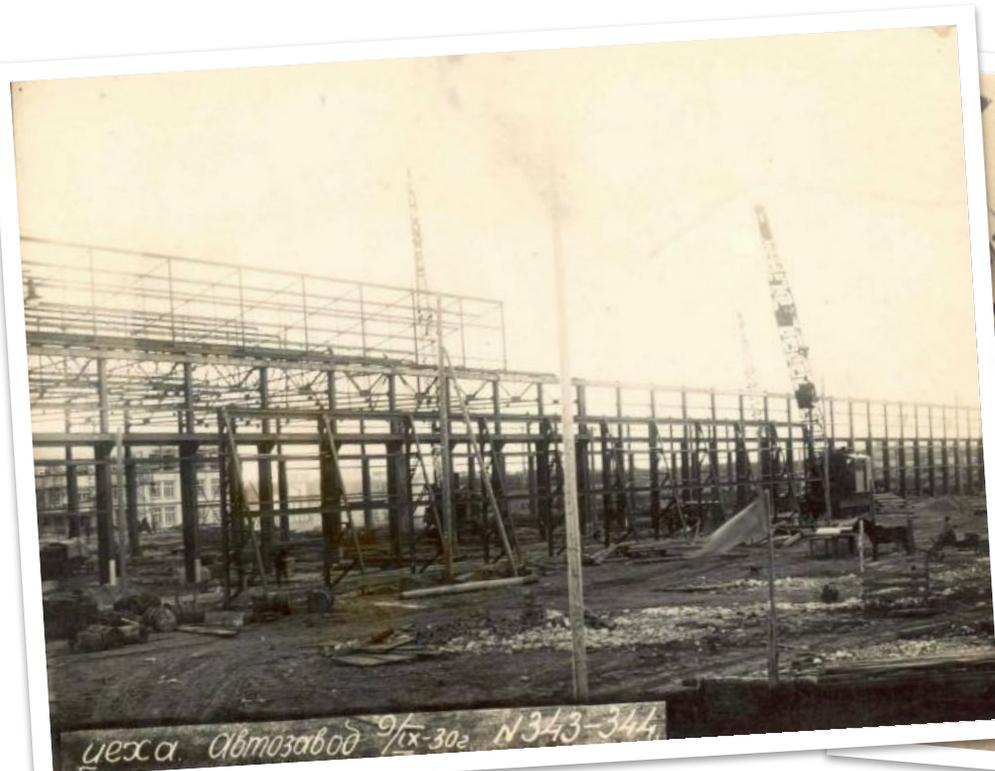


Рубрика «ОКОШКО В ПРОШЛОЕ», посвященная 800-летию Нижнего Новгорода (продолжение)



**«Ташинцы строили
Автозавод»**

Кирюшкин Константин Герасимович



Константин Герасимович работал в литейном цехе Первомайского завода с 1924 по 1931 год.

По окончании курсов мастеров при Горьковском автозаводе его направляют мастером в литейный цех. За тем он работал начальником участка, заместителем начальника цеха, а с 1944 по 1949 годы - начальником одного их цехов автозавода.



Кирюшкин Константин Герасимович
– 3 слева во 2 ряду

За добросовестную работу Константин Герасимович был награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак почета» и медалью «За трудовое отличие».



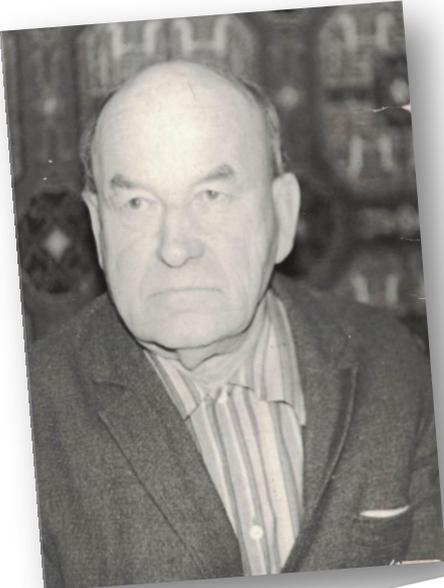
*Автомобиль
Кириллович К.Г.
24.8.68г.*

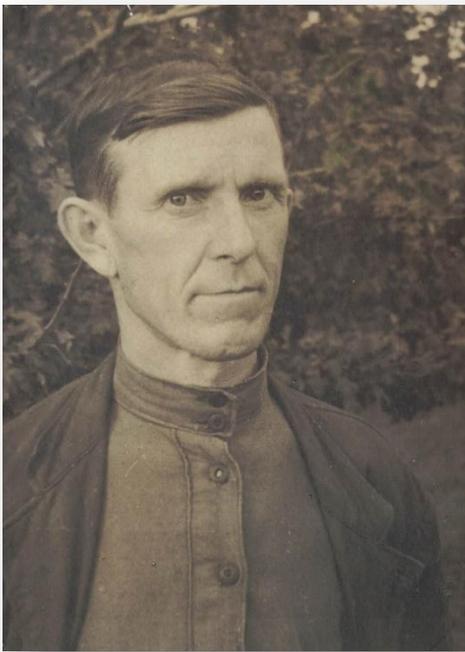
Родился я в селе Швелево, Вознесенского р-на Торковской обл. в 1908г. С 1910 по 1923г. жил в Амлевске (Донбас), где я кончил семилетку. С 1924 по 1931г. работал в металлургическом цехе в Терновомайске (бывш. Тацино). В 1931г. был командирован на курсы мастеров при Торковском автомобильном заводе. По окончании курсов был направлен работать мастером в металлургическом цехе на Торковский автомобильный завод с 1935г. работал начальником участка, с 1941г. работал зам. начальника цеха, с 1944 по 1949г. - нач. цеха. С 1949 по 1963г. работал начальником участка, с 1963г. ушел на пенсию.



Уйдя на пенсию, беспокойный коммунист не смог сидеть без дела. Кирюшкин продолжает работать парторгом квартальной партийной организации в народном контроле при парткоме завода.

Также выполнял и другие поручения.

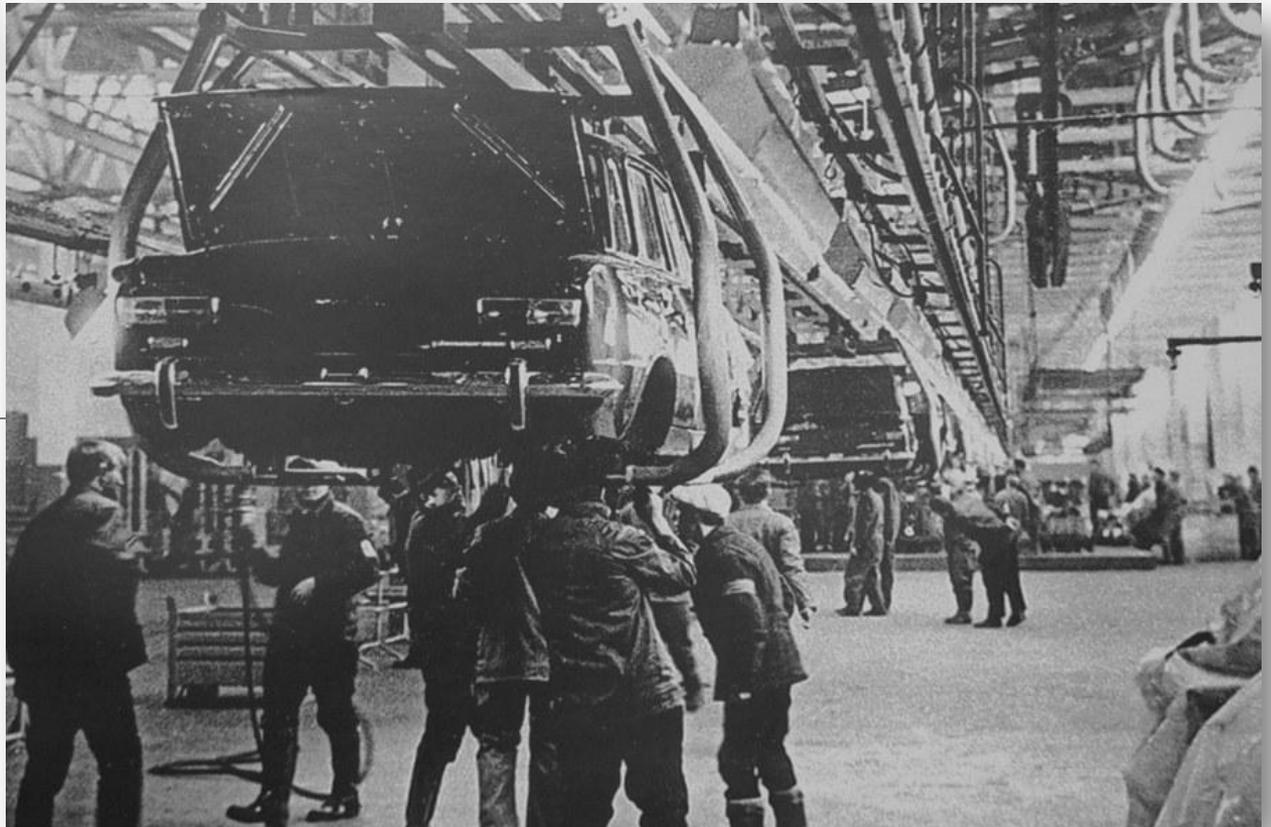




Аниковский Василий Ильич

Василий Ильич приехал на Ташин завод в 1923 году из села Сынтул Касимовского уезда Рязанской области и работал формовщиком в литейном цехе. Он вступает в партию во второй ленинский призыв – в 1925 году.

На Горьковском автозаводе работал мастером формовочного конвейера.



В 1957 году Василий Ильич ушел на заслуженный отдых. За безупречный труд он часто премировался, награждался правительственными наградами. Имеет авторское свидетельство по старой газовой автомашине.

Уважаемый И.Ф.
ответа на Ваше письмо.
Родился в село Ситкинского района
село Ситкинского района в семье
рабочей, окончил сельскую школу
три класса в 1914 году, по окончании
работал в местной усадьбе
в усадьбе сестры в качестве
работника до 1923 года в 23 году
переехал в район завода, который
сначала пог. Первомайск работал
формовщиком в местной усадьбе
до 1931 года в 1931 году по разрыве
связи с заводом переехал на
автомобильный завод в город
производства в город, который
в Сталинграде, в город, который
до войны поставлен работать мастером
формовщиком в Сталинграде, который
Сталинграде переехал в город и
заводе сестры в семье все это время
был переводом в город, который
года переехал в город, который
вместе с сестрой усадьба на заслуженный
отдых на пенсию до 1957 года
не прерывает работы и сестры
года семье переехал в город, который
в семье когда сестра усадьба из усадьбы
в семье переехал из Первомайск
Брадеев И.В. Чернышова И.В.
Курочкин В.В. и Суворов А.М.

Все письмо на авто-заводе
по настоящее время, все члены
партии, много в семье в партию
и Ленинский набер 1925 года. Семья
состоит из 9 человек семья сестры
сестры из них имеют высшее образование
две сестры среднее, переехал в город
1920 год имеет, правительственные
награды
VI 1968 Суров Александр ИИ

Анцишевский - авиазавод

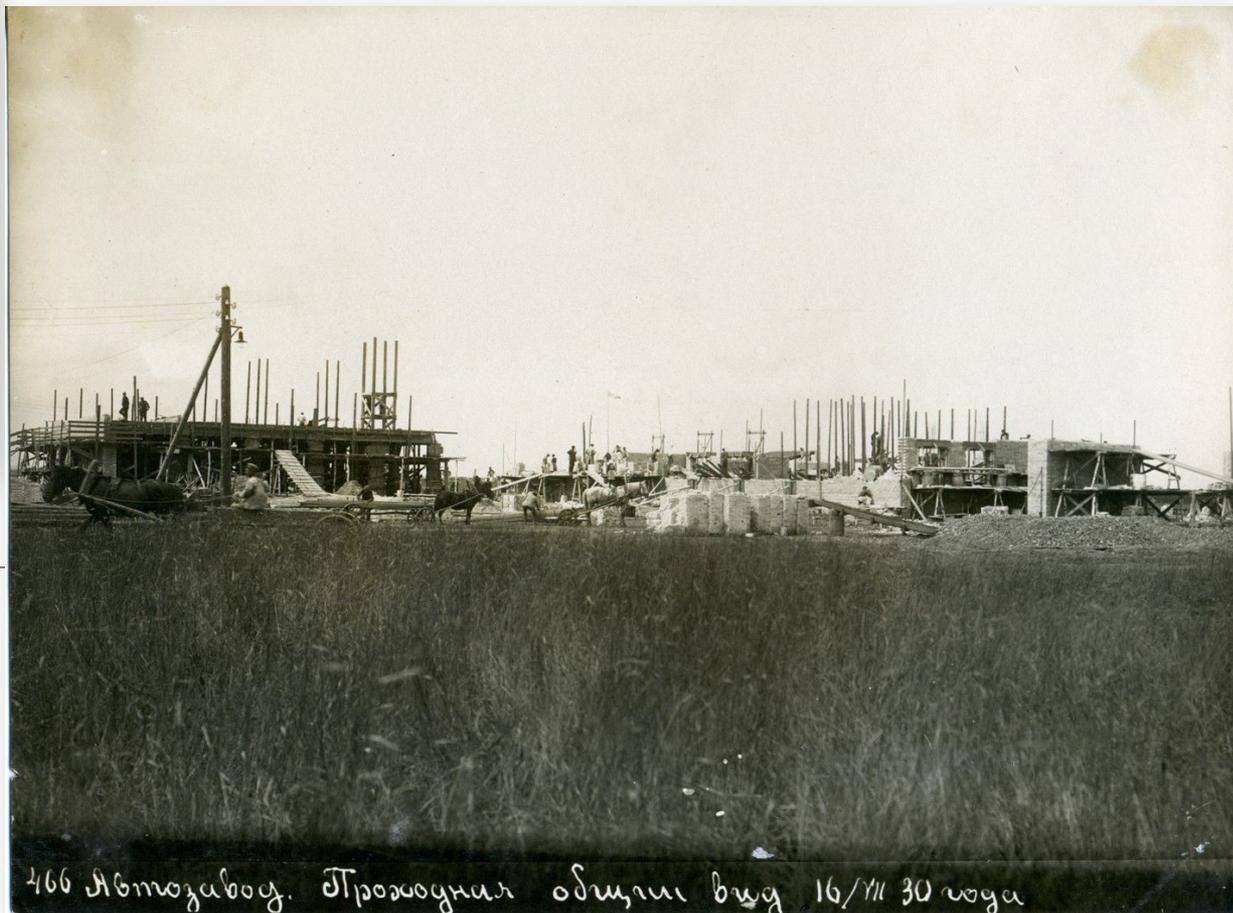
Мной все товарищески, которые выехали
в 1931 году, оповещены. Ответ напишет
вы спрашиваете о моих наградах,
они следующие: Медаль за участие
в Великой Отечественной войне и
почетная грамота Президиума
Верховного Совета РСФСР. За время
работы не один раз премировался,
имею авторское свидетельство по
старой газовой машине, которая
сейчас снята.

Стариков вашими вояками назвали
свою благодарность. Награды его
орден знака почета и орден Красной
Звезды за героическую войну
1920 года.





Лыков Михаил Александрович
на Автозаводе с 1930 года





Справа сидит Лыков Михаил Александрович

Не отставали от своих товарищей Старшов Василий Егорович и Лашков Иван Васильевич.

Василий Егорович был награжден орденами «Знак почета» и «Красной звезды».

Иван Васильевич писал в последствии, что к преодолению трудностей при строительстве автозавода, добросовестному отношению к работе он был подготовлен хорошей школой, которую прошел в комсомольской и партийной организациях на Первомайском заводе. В комсомоле Иван Васильевич состоял с 1919 по 1928 годы. Из комсомольских вожakov он особенно тепло отзывался об Александре Васильевне Аниськиной, Василии Николаевиче Меркулове и других.

«Из рук Александры Васильевны Аниськиной, - пишет он, - получил я в 1921 году комсомольскую путевку в ряды Красной Армии... Желаю Первомайской комсомольской организации большого роста. Пусть она будет чиста как горный хрусталь и крепка как сталь нашей Родины».

**О других земляках-участниках строительства
Автозавода,
вы узнаете в следующем выпуске
Рубрики «Окошко в прошлое».**