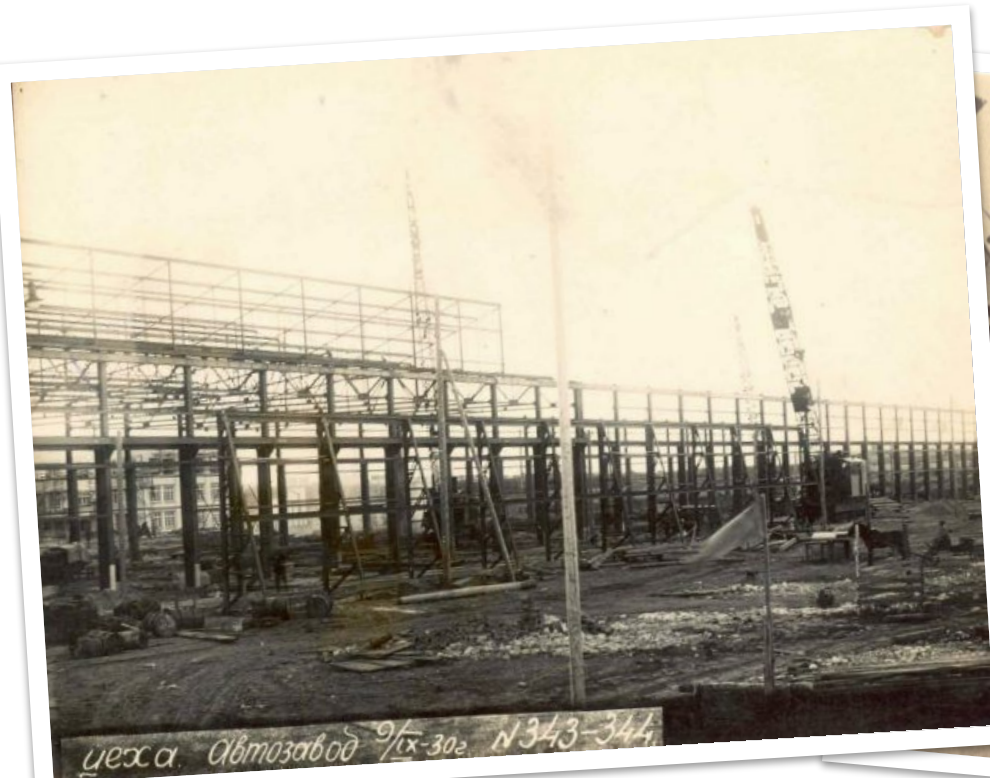


Рубрика «ОКОШКО В ПРОШЛОЕ», посвященная 800-летию Нижнего Новгорода (продолжение)



**«Ташинцы строили
Автозавод»**

Кирюшкин Константин Герасимович



Константин Герасимович работал в литейном цехе Первомайского завода с 1924 по 1931 год.

По окончании курсов мастеров при Горьковском автозаводе его направляют мастером в литейный цех. За тем он работал начальником участка, заместителем начальника цеха, а с 1944 по 1949 годы - начальником одного их цехов автозавода.



Кирюшкин Константин Герасимович
– 3 слева во 2 ряду

За добросовестную работу Константин Герасимович был награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак почета» и медалью «За трудовое отличие».



*Автомобиль
Кириллович К.Г.
24.8.68г.*

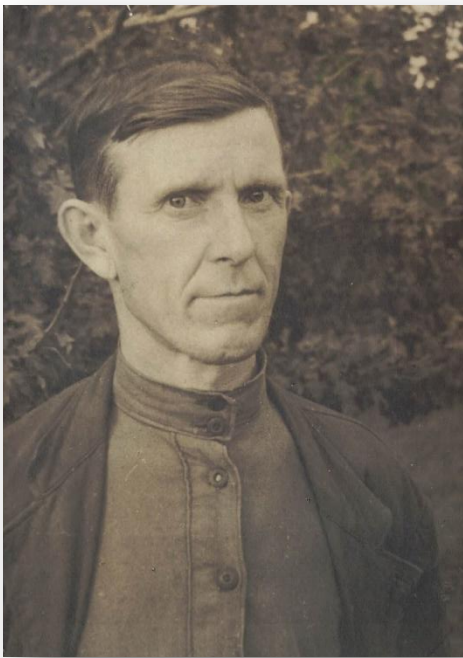
Родился я в селе Швелево, Вознесенского р-на Торковской обл. в 1908г. С 1910 по 1923г. жил в Амлевске (Донбас), где я кончил семилетку. С 1924 по 1931г. работал в металлургическом цехе в Терновомайске (бывш. Ташинно). В 1931г. был командирован на курсы мастеров при Торковском автомобильном заводе. По окончании курсов был направлен работать мастером в металлургическом цехе на Торковский автомобильный завод. С 1935г. работал наглавном участке, с 1941г. работал заместителем наглавного цеха, с 1944 по 1949г. наглавном цехе. С 1949 по 1963г. работал наглавном участке, с 1963г. ушел на пенсию.



Уйдя на пенсию, беспокойный коммунист не смог сидеть без дела. Кирюшкин продолжает работать парторгом квартальной партийной организации в народном контроле при парткоме завода.

Также выполнял и другие поручения.





Аниковский Василий Ильич

Василий Ильич приехал на Ташин завод в 1923 году из села Сынтул Касимовского уезда Рязанской области и работал формовщиком в литейном цехе. Он вступает в партию во второй ленинский призыв – в 1925 году.

На Горьковском автозаводе работал мастером формовочного конвейера.



В 1957 году Василий Ильич ушел на заслуженный отдых. За безупречный труд он часто премировался, награждался правительственными наградами. Имеет авторское свидетельство по старой газовой автомашине.

Уважаемый И.Ф.
ответа на Ваше письмо.
Родился в село Ситкинского района
в семье крестьянской общины в семье
крестьян, окончил сельскую школу
три класса в 1914 году поступил
работать в местный цех при
врубании леса лесником в
работал до 1923 года в 23 году
перешел в районный завод
в качестве горнорабочего работал
формовщиком в местном цехе
до 1931 года в 1931 году по распоряжению
райкома нас направили на
автомобильный завод мастеров
производства в Ленинградском
в Сталинграде, бернувшись
из Сталинграда в 1932 году в Губаре
где был поставлен работать мастером
формовочного цеха, кончено
формовочного цеха перешел и
местный цех так как на
заводе следом всем все это кончено
был переводом в цехе мастеров.
Возраст перешел в работу в цехе
вместе с цехом цеха на заслуженный
отдых на пенсию до 1957 года
не проработал работы и следом
в цехе цеха в цехе работаем
в цехе цеха следом из цеха
в цехе цеха из цеха
Брадеев И.В. Чернышев И.В.
Куряев В.В. и Суворов А.М.

Все работы на авто-заводе
по настоящее время все члены
партии, много в Ленинградском
и Ленинградском цехе 1925 года. Семья
состоит из 9 человек семья цеха работ
цеха из них имеют высшее образование
и среднее, пенсия пенсия
120 руб имеет, правительственные
награды
VI 1968 Суров Александр ИИ

Анцишевский - авиазавод

Мной все товарищески, которые выехали
в 1931 году, оповещены. Ответ напишет
вы спрашиваете о моих наградах,
они следующие: Медаль за участие
в Великой Отечественной войне и
почетная грамота Президиума
Верховного Совета РСФСР. За время
работы не один раз премировался,
имею авторское свидетельство по
старой газовой машине, которая
сейчас сжата.

Стариков вашими вояками находит
свою благодарность. Награды его
орден знака почета и орден Красной
Звезды за храброе участие в войне
1920 года.





Лыков Михаил Александрович
на Автозаводе с 1930 года



466 Автозавод. Промышленная община вид 16/III 30 года



Справа сидит Лыков Михаил Александрович

Не отставали от своих товарищей Старшов Василий Егорович и Лашков Иван Васильевич.

Василий Егорович был награжден орденами «Знак почета» и «Красной звезды».

Иван Васильевич писал в последствии, что к преодолению трудностей при строительстве автозавода, добросовестному отношению к работе он был подготовлен хорошей школой, которую прошел в комсомольской и партийной организациях на Первомайском заводе. В комсомоле Иван Васильевич состоял с 1919 по 1928 годы. Из комсомольских вожakov он особенно тепло отзывался об Александре Васильевне Аниськиной, Василии Николаевиче Меркулове и других.

«Из рук Александры Васильевны Аниськиной, - пишет он, - получил я в 1921 году комсомольскую путевку в ряды Красной Армии... Желаю Первомайской комсомольской организации большого роста. Пусть она будет чиста как горный хрусталь и крепка как сталь нашей Родины».

**О других земляках-участниках строительства
Автозавода,
вы узнаете в следующем выпуске
Рубрики «Окошко в прошлое».**