

ГПОУ ТО «Тульский государственный технологический колледж»

# 5 АВГУСТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ СВЕТОФОРА

Интересные факты и знаменитые памятники

---

Материал подготовила педагог-психолог  
Малыгина Юлия Николаевна



«ПАМЯТНИК СВЕТОФОРУ»  
КАМЕНСК-ШАХТИНСКИЙ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Международный день светофора ежегодно отмечается 5 августа - в день, когда был установлен первый электрический светофор, предшественник современных устройств.

Компактный автоматический регулировщик дорожного движения в городах — светофор (от рус. свет и греч. φορός — "несущий") избавил человечество от необходимости постоянно дежурить на сложных перекрестках дорог.

Это механизм, оснащенный функцией оптической сигнализации (и нередко со звуковым сопровождением разрешающего сигнала), который используется для автоматического регулирования всех участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов и любых транспортных средств). Его также используют в море и на железных дорогах. Ему посвящен всемирный праздник.



Памятник  
светофору  
г. Новосибирск

Первый прототип современного регулирующего устройства мир увидел 102 года назад. Официально считается, что первый светофор был установлен в американском городе Кливленде 1914 году. Отцом этого изобретения стал инженер Джеймс Хог.



Светофор в Лондоне

В связи с историей светофора упоминают имя афроамериканского изобретателя Гаррета Моргана. Говорят, что он изобрел оригинальной конструкции светофор увидев столкновение автомобиля и конного экипажа. Вообще, история создания светофоров начинается гораздо раньше. В середине 19-го века британец Джей Найт изобрел первого двухцветного регулировщика, который работал по принципу семафора с ручным управлением, который установили в Лондоне в 1868 году. Однако в результате технической неисправности аппарат стал причиной травмы полицейского, и его изъяли из обращения вплоть до разработки и установки нового запатентованного устройства.



Памятник светофору  
г. Пермь

Трехцветные светофоры с использованием желтого сигнала были установлены в 1920 году в Детройте и Нью-Йорке. Авторами изобретений были Уильям Поттс и Джон Ф. Харрис. В Европе сначала светофоры были установлены в 1922 году во Франции, а уже потом во всех остальных государствах. В Великобритании данное новшество украсило проспекты лишь 5 лет спустя.



Светофоры в Таиланде



Памятник дяде Стёпе, г. Москва

Первый светофор  
в СССР установили  
15 января 1930 года  
в Ленинграде,  
на пересечении  
Невского и Литейного  
проспектов.

А первый светофор  
в Москве появился 30  
декабря того же года  
на углу улиц  
Петровка  
и Кузнецкий мост.



Дядя Стёпа, г. Самара

Позже, в 1932 году, такой же светофор установили на пересечении улиц Кузнецкий мост и Неглинная. Установка обоих этих светофоров носила экспериментальный характер. И только к концу 1933 года, когда эксперимент был признан удачным, было установлено около ста светофоров по всей Москве.

Третьим городом России, где начал работать светофор, стал Ростов-на-Дону.



Светофорное дерево, г. Пенза





Памятник первому светофору, Берлин

Столица Германии тоже выделилась в "светофорной" среде. Берлин примечателен тем, что там имеется регулирующее устройство, показывающее 13 сигналов вместо обычных двух-трех.

Ориентироваться на показания подобного светофора и водителям, и пешеходам очень трудно.

В Берлине, на светофорах помещается изображение человечка в шляпе. Он даже имеет собственное имя — Ампельман, в столице Германии продаются сувениры с его изображением. После объединения Германии в ходе замены светофоров человечка убрали, что вызвало волну возмущения среди берлинцев, и Ампельмана вернули. И даже придумали ему подружку — в Дрездене светофорный человечек представляет собой девушку в сарафане и с косичками.



В Северной Корее светофоры начали появляться несколько лет назад, в 2010 году, — роль электронного устройства выполняют девушки-регулирущицы. Подобного нет и не было ни в одной стране мира. Поэтому корейские постовые женского пола считались одной из достопримечательностей КНДР.

**На этом всё!**