

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Южно-Уральский государственный университет»
Факультет «Автотракторный»
кафедра «ЭиЭСАТ»

Отчет по производственной практике

Выполнил: Лысенко Ю. Е.,
Руководитель: Балчугов А. В

Индивидуальное задание сравнение ДВС



СЕМЕЙСТВО ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КАМАЗ

820.70



Технические характеристики

Модель двигателя	820.72-240	820.73-300	820.74-300
Расположение и число цилиндров	V-8		
Диаметр цилиндра×ход поршня, мм	120×130		
Рабочий объём, л	11,762		
Степень сжатия	12,0±0,4		
Максимальная полезная мощность по Правилам ЕЭК ООН № 85-00, номинальная мощность нетто по ГОСТ 14846-81, л.с.	240	300	300
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	1900±50		
Максимальный полезный крутящий момент по Правилам ЕЭК ООН № 85-00, максимальный крутящий момент нетто по ГОСТ 14846-81, кгс·м	110	140	125
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая максимальному крутящему моменту, мин ⁻¹	1300±100		
Минимальный удельный расход газа (по внешней скоростной характеристике), г/(л.с.×ч)	154		
Расход масла на угар на режиме номинальной мощности, г/(л.с.×ч), не более	0,17		
Масса не заправленного смазкой двигателя в комплектности поставки, кг	885		
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм	1314×939×1152		

СЕМЕЙСТВО КАМАЗ 740.70 (EURO-4)



Технические характеристики

Модель	740.70-280	740.71-320	740.72-360	740.73-400	740.74-420	740.75-440
Расположение и число цилиндров	V-8					
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120x130					
Рабочий объём, л	11,76					
Степень сжатия	16,8					
Максимальная полезная мощность по Правилам ЕЭК ООН № 85-00, номинальная мощность нетто по ГОСТ 14846-81, л.с., не менее	280	320	360	400	420	440
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	1900					
Максимальный полезный крутящий момент по Правилам ЕЭК ООН № 85-00, максимальный крутящий момент нетто по ГОСТ 14846-81, кгс*м, не менее	1177	1373	1570	1766	1864	2060
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая максимальному крутящему моменту, мин ⁻¹	1300+50					
Минимальный удельный расход топлива, г/(л.с.*ч)	194,5					
Расход масла на угар на режиме номинальной мощности, в % от расхода топлива, не более	0,06					
Масса не заправленного смазкой двигателя в комплектности поставки, кг	870					

Спасибо за внимание!

