



**Устройство, текущее содержание и ремонт
железнодорожного пути**
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

Тема «Шаг остряков и подвижных сердечников крестовин»

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций
2020



Шаг остряка

Шаг остряка (расстояние между рабочей гранью головки рамного рельса и нерабочей гранью остряка), измеряемой против первой тяги, **должен быть не менее 147 мм.**



Шаг подвижных сердечников острых крестовин с непрерывной поверхностью катания устанавливается технической документацией на эти крестовины.

Расстояние между отведенным остряком и рамным рельсом, обеспечивающее проход колес без касания острия

Расстояние между отведенным остряком и рамным рельсом должно обеспечивать проход колес без касания острия. Для этого разность ширины колеи и величины желоба между остряком и рамным рельсом в конце строжки острия **должна быть не более 1458 мм.**



При ширине желоба менее 60 мм и при превышении данного размера **(более 1458 мм)** производится регулировка длины межостряковой тяги и хода остриков в конце их строжки. До выполнения работ скорость движения поездов ограничивается до 60 км/ч.

Прилегание остряков и подвижных сердечников крестовин к подушкам

Прилегание остряков и подвижных (поворотных) сердечников к подушкам должно быть плотным. На отдельных брусьях зазор между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подушкой в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовику) не должен превышать 1 мм, а вне пределов – 2 мм.



<u>На двух и более брусьях</u> зазор между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подушкой в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовику):	Скорость
более 4 до 6 мм	50 км/ч
более 6 до 8 мм	25 км/ч
более 8 до 10 мм	15 км/ч
более 10 мм	движение закрывается

Прилегание остряков и подвижных сердечников крестовин к упорным накладкам

Просвет между рабочей гранью упорных накладок и шейкой остряка или подвижного (поворотного) сердечника не должен превышать **2** мм.

На двух и более упорных накладках при зазоре 2-4 мм неисправность устраняется в первоочередном порядке.

ПРИ РАЗНЫХ СМЕЖНЫХ ИЗМЕРЕНИЯХ, СКОРОСТЬ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ПО НАИБОЛЬШЕМУ ИЗМЕРЕНИЮ.



При просвете между рабочей гранью упорных накладок и шейкой остряка или подвижного (поворотного) сердечника на двух и более брусьях:	Скорость
более 4 до 6 мм	50 км/ч
более 6 до 8 мм	25 км/ч
более 8 до 10 мм	15 км/ч
более 10 мм	движение закрывается

Отставание остряков от рамного рельса строганной частью, измеряемое напротив второй тяги

Не допускается отставание остряка от рамного рельса, строганной частью, измеряемое против второй соединительной тяги более 4 мм.

Отставание остряков от рамного рельса строганной частью, измеряемое напротив второй тяги	Скорость
более 4 до 6 мм	50 км/ч
более 6 до 8 мм	25 км/ч
более 8 до 10 мм	15 км/ч
более 10 мм	движение закрывается

Регулировка зазора между остряком и рамным рельсом

На участках с электрическими рельсовыми цепями между серьгой и остряком устанавливается изолирующая прокладка толщиной не более 4 мм. Для регулировки зазора между остряком и рамным рельсом, а также между подвижным сердечником и усовиком крестовины допускается устанавливать между рабочими и контрольными сержками и остряковым рельсом металлические прокладки толщиной не более 3 мм со стороны сержки; при этом суммарная толщина изолирующей и металлических регулировочных прокладок должна быть не более 7 мм. При необходимости установки прокладок толщиной более 7 мм производится регулировка ширины колеи.



Регулировка шага подвижных (поворотных) сердечников острей крестовин осуществляется при помощи переводного устройства. При этом переводные усилия электропривода на острия стрелки и сердечник крестовины с непрерывной поверхностью катания при работе электропривода на фрикцию должны соответствовать требованиям Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки.

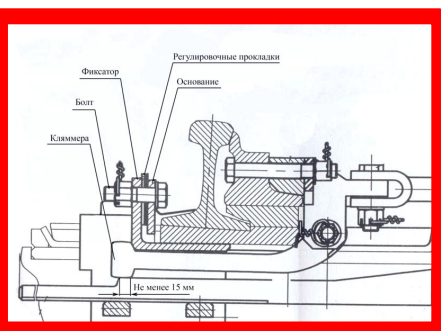
Регулировка шага подвижных (поворотных) сердечников острей крестовин осуществляется при помощи переводного устройства. При этом переводные усилия электропривода на острия стрелки и сердечник крестовины с непрерывной поверхностью катания при работе электропривода на фрикцию должны соответствовать требованиям Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки.



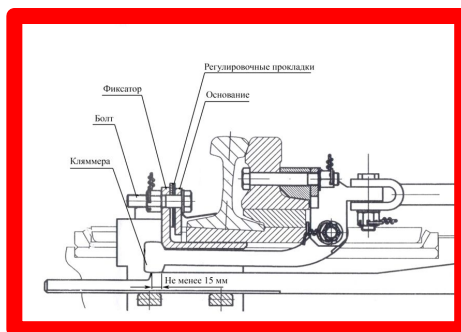
Регулировка плотности прилегания остряка к рамному рельсу и сердечника крестовины с непрерывной поверхностью катания к усовику

На стрелочных переводах с внешними замыкателями регулировка плотности прилегания **остряка к рамному рельсу** и **сердечника крестовины с непрерывной поверхностью катания к усовику** производится с помощью прокладок, устанавливаемых между фиксатором и основанием внешнего замыкателя.

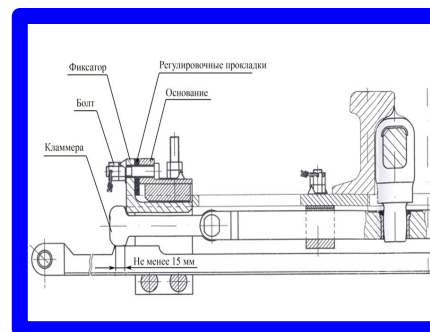
Величина закрытия кляммеры должна быть не менее 15 мм.



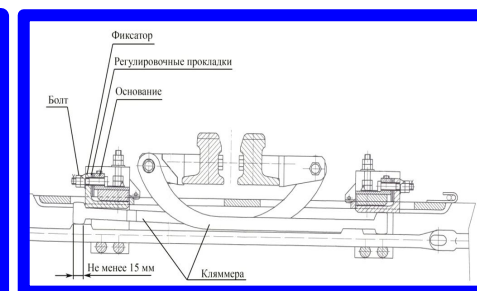
Регулировка плотности прижатия остряка к рамному рельсу у остря у остряка.



Регулировка плотности прижатия остряка к рамному рельсу в конце строжки остряка



Регулировка плотности прижатия сердечника к усовику крестовины у остря сердечника



Регулировка плотности прижатия сердечника к усовику крестовины в зоне установки кляммерного узла фиксатора положения сердечника

Спасибо за внимание!

