

ЮИД



# ИСТОРИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ



# ЮИД



В столице Российской Империи Санкт-Петербурге на рубеже XIX – XX веков значительно увеличилось количество транспортных средств. Перед вами фотография Невского проспекта того времени – по обеим сторонам трамвайной линии сплошным потоком двигались экипажи: кареты, коляски, ландо, извозчичы пролетки.

По проезжей части свободно, кому как вздумается, ходили люди.



# ЮИД



Возникла необходимость в регулировании движения, и **14 октября 1907 года** утверждено Постановление Петербургского градоначальника «О введении белой трости». Оно предполагало появление у городских короткого белого жезла-трости для регулирования уличного движения.



В ноябре 1922 года в «Инструкции постовому милиционеру» оговорен порядок пользования жезлом. Например, п.3 гласил: «В случае необходимости задержания отдельных автомотовеломашин и экипажей милиционер останавливает таковые поднятием жезла». Жезл стал длиной 11 вершков, революционного красного цвета с желтой рукояткой.



# ЮИД







Ингур Даржинович Александров – премированный регулировщик Ленинграда. 1936



В городе Ленинграде привычный сегодня полосатый жезл введен с 16 апреля 1939 года «для лучшей видимости знаков, подаваемых милиционером-регулирующим», о чем объявлено в «Бюллетене Госавтоинспекции».

До этого регулирование осуществлялось руками, и многим ленинградцам запомнилась виртуозная работа орудовца Ивана (Ингура Даржиновича) Александрова, что «дирижировал» движением на перекрестке Невского проспекта с Садовой улицей, стоя на подиуме с подсветкой («черепахе»).



Во время Великой Отечественной войны стойко несли службу девушки-регулировщицы отряда ОРУД (отряд регулирования уличного движения) в блокадном Ленинграде.



Не обошлись без жезла и на ладожской Дороге Жизни, где было больше полусотни постов регулирования движения.





Видоизменялся жезл: то цветной пластик, то дерево, появились всевозможные подсветки стало реальностью использование светодиодов.



Цель использования жезла осталась неизменной – сигналы, подаваемые им, понятны любому участнику дорожного движения, если, конечно, он исправно учил ПДД.

