



Общие требования технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, следуемых в российско-финляндском сообщении

Презентация для проведения занятия по предмету «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»

Кропачева Валентина Александровна
Преподаватель Челябинского подразделения
Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций
2020 год



Общие сведения



Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и связи Финляндской Республики о реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении (Москва, 22 декабря 2016 г.)

Приложение 3. Правила погрузки грузов (технические условия размещения и крепления), перевозимых в Российско-Финляндском прямом международном железнодорожном сообщении

Общие сведения



"Протокол о внесении изменений в Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и связи Финляндской Республики о реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 22 декабря 2016 года«

(Подписан в г. Хельсинки 14.12.2017)

Общие сведения



Вагоны, в которых осуществляется перевозка пассажиров и грузов в российско-финляндском прямом международном железнодорожном сообщении, должны содержаться в исправном техническом состоянии согласно нормам и правилам, применяемым для данных типов вагонов, обеспечивающем безопасность движения и перевозки пассажиров, сохранность перевозимых грузов и выполнение требований пожарной безопасности

Общие сведения



Правила погрузки грузов представляют собой технические условия размещения и крепления грузов (далее – ТУ) и предусматривают способы размещения и крепления грузов в вагонах, зарегистрированных в России или странах СНГ, Латвии, Литве, Эстонии и Грузии, а также подготовки вагонов к перевозке.

Общие сведения



При отправлении многооборотного средства крепления после выгрузки используются указанные Схемы погрузки.

Для грузов, способы размещения и крепления которых на открытом подвижном составе не предусмотрены настоящими ТУ, применяются схемы размещения и крепления грузов, разработанные в соответствии с требованиями главы 1 настоящих ТУ.

Если для перевозки груза применяются многооборотные средства крепления, то в составе Схемы погрузки размещения и крепления такого груза разрабатывается порядок размещения и крепления многооборотного средства крепления при возврате в порожнем состоянии.

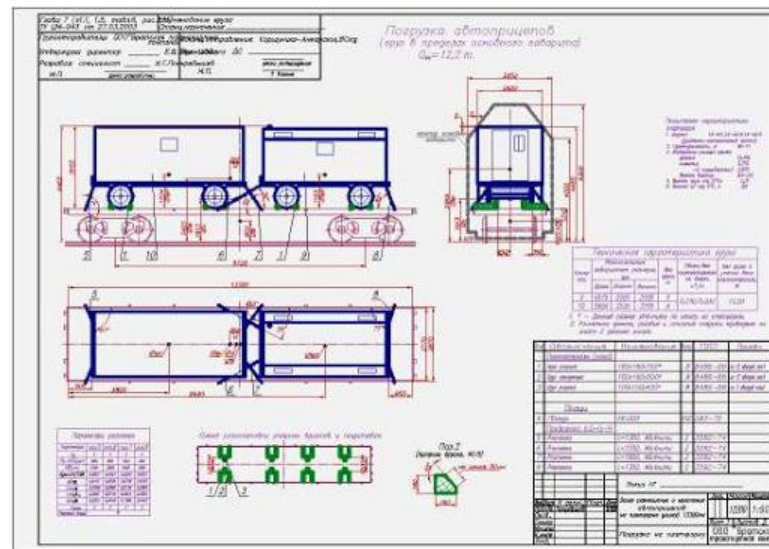
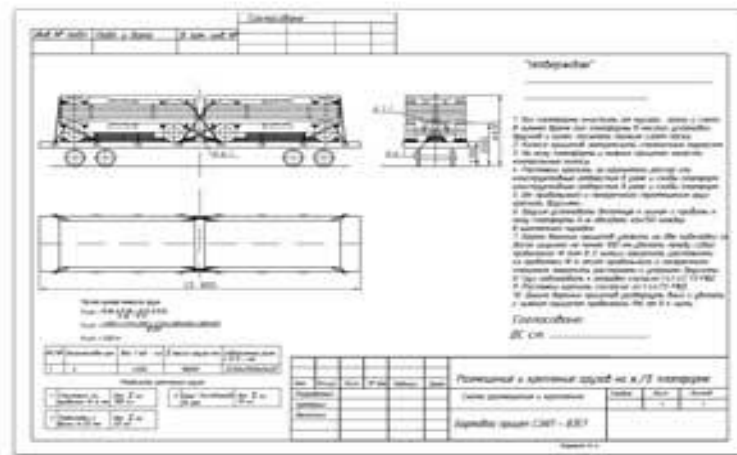
Общие сведения

Для грузов, способы размещения и крепления которых на открытом подвижном составе не предусмотрены настоящими ТУ, применяются схемы размещения и крепления грузов, разработанные в соответствии с требованиями главы 1 настоящих ТУ.

Если для перевозки груза применяются многооборотные средства крепления, то в составе **Схемы погрузки размещения и крепления** такого груза разрабатывается порядок размещения и крепления многооборотного средства крепления при возврате в порожнем состоянии.

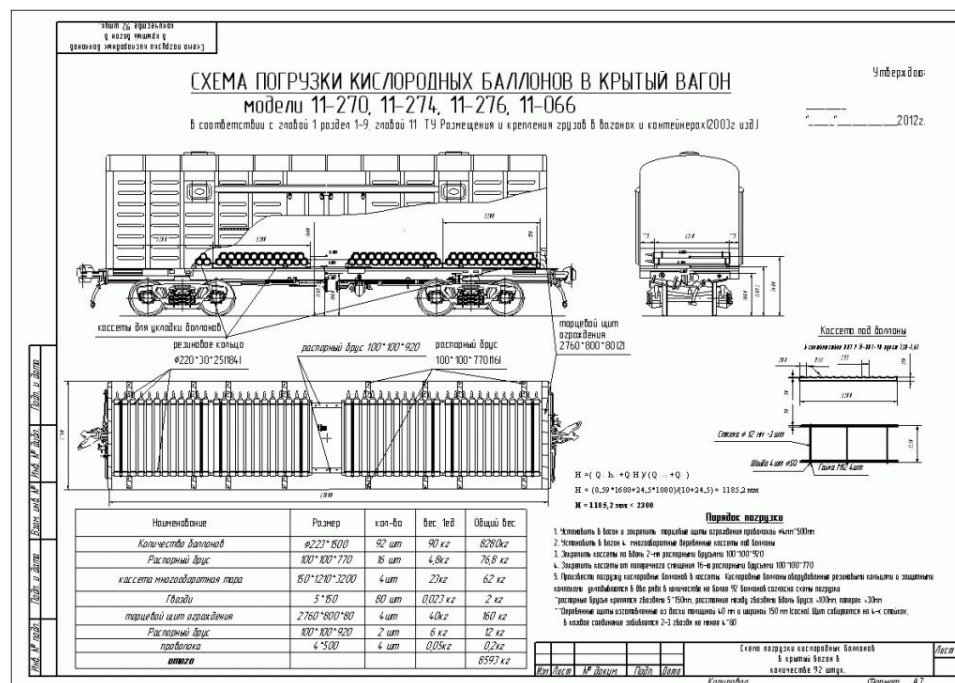
При отправлении многооборотного средства крепления после выгрузки используются указанные **Схемы погрузки**.

Срок действия НТУ, утвержденных до вступления в силу настоящих ТУ – **7 лет со дня их утверждения**.



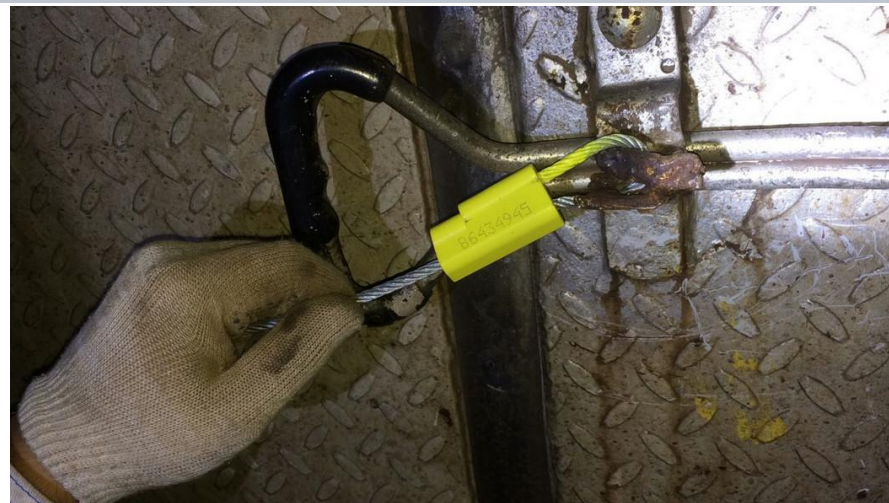
Общие сведения

Схемы погрузки могут быть предложены перевозчиком к рассмотрению компетентному органу своей страны в качестве дополнений в настоящие Технические условия при условии осуществления перевозок по ним грузов и отсутствия случаев нарушения погрузки и расстроя крепления в пути следования в течение 3 лет.



Общие сведения

Допускается отправление порожних вагонов, **не очищенных от остатков выгруженного груза** внутри кузова, следующих под погрузку аналогичного груза при условии согласия получателя таких вагонов на их прием и обеспечения безопасности движения поездов.



Крытые вагоны, вагоны-хопперы, цистерны, ИТЕ после окончания погрузки **должны быть опломбированы** допущенными к применению пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ), а после выгрузки - ЗПУ или закрыты на **тросовые закрутки**.

Общие сведения

Пломбы, ЗПУ должны иметь следующие знаки:

ЗПУ, накладываемые в России:

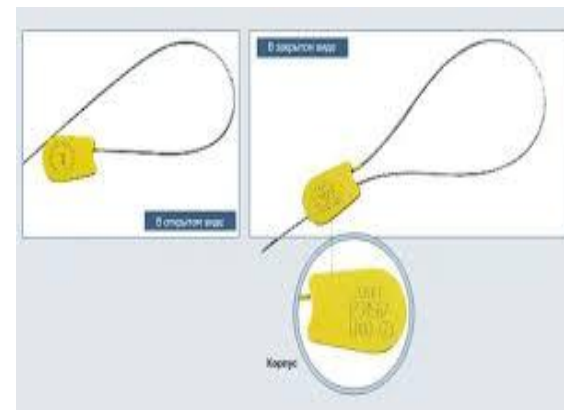
- сокращенное наименование перевозчика;
- контрольный знак;
- товарный знак предприятия-изготовителя и последнюю цифру года изготовления ЗПУ.

- дополнительно ЗПУ могут иметь наименование станции отправления и отправителя.

Пломбы, ЗПУ, накладываемые в Финляндии:

- индекс страны – FI;
- индекс финского перевозчика или полное или сокращенное наименование отправителя (получателя) в Финляндии или его представителя (если имеются);
- контрольный номер.

Порядок изготовления закруток, пломб, ЗПУ, нанесения контрольных знаков на пломбы, ЗПУ или надписей на закрутке определяется применяемым законодательством, действующим в стране отправления вагона, контейнера.



Общие сведения

Для погрузки не используются вагоны, у которых до времени их планового ремонта осталось **менее 30 суток**, либо **менее 10 тыс. км пробега**.

Конструктивные зазоры кузова вагона, которые могут явиться причиной повреждения или потери груза, должны быть заделаны изнутри вагона.

Способ заделки зазоров должен обеспечивать сохранность вагона, возможность восстановления исходного работоспособного состояния вагона после перевозки груза и не должен вносить изменений в конструкцию вагона.

Применение для этих целей монтажной пены и других аналогичных материалов запрещается.

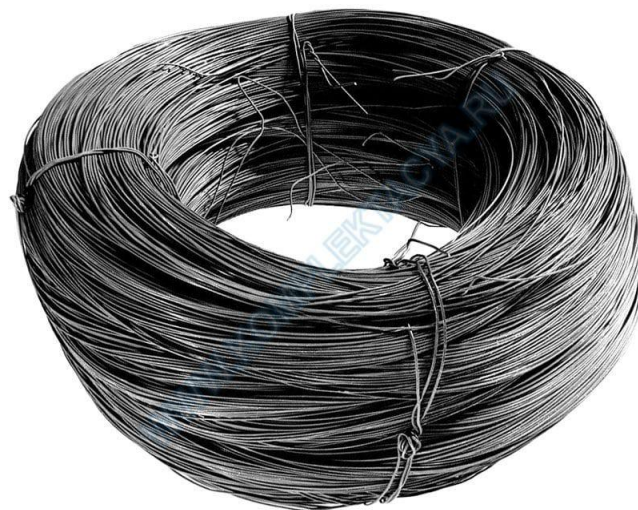


Общие сведения

При установке на вагон средств крепления **используются стандартные крепежные изделия:** болты, шпильки, гвозди, строительные скобы и др.

Для изготовления растяжек, обвязок, стяжек, увязок используются следующие материалы, изготовленные в соответствии с требованиями применяемых стандартов в стране отправления:

- стальная проволока в термообработанном состоянии круглого или квадратного сечения;
- прокат или полоса стали;
- стальные цепи, тросы.



Общие сведения



Для способов размещения и крепления грузов, предусмотренных настоящими ТУ, а также НТУ, допускается замена проволочных и комбинированных растяжек, обвязок, увязок тросовыми растяжками, обвязками и увязками.

Тросовые растяжки, обвязки, части комбинированных растяжек, обвязок, увязки изготавливают из непрерывного отрезка каната (троса) с применением тросовых зажимов и натяжных устройств – **талрепов.**

Общие сведения

Рекомендации по выбору средств крепления грузов

Грузы	Возможные перемещения груза	Рекомендуемые средства крепления
Штучные с плоскими опорами	Поступательные продольные и поперечные перемещения	Упорные, распорные бруски; растяжки, обвязки
	Опрокидывание продольное, поперечное	Растяжки, обвязки; упорные бруски; кассеты, каркасы, пирамиды и пр.
Цилиндрической формы, размещаемые на образующую	Продольное (поперечное) поступательное перемещение	Упорные, распорные бруски; растяжки, обвязки
	Перекачивание поперек (вдоль) вагона	Упорные бруски, ложементы; обвязки, растяжки
На колесном ходу	Перекачивание вдоль (поперек) вагона	Упорные бруски; растяжки; многооборотные колесные упоры (башмаки)
	продольное, поперечное поступательное перемещение	Упорные, распорные бруски; растяжки
С плоскими опорами, размещаемые штабелями	Поступательные продольные и поперечные перемещения всего штабеля или отдельных единиц	Упорные, распорные бруски; увязки, растяжки, обвязки; щиты ограждения; стойки; каркасы, кассеты
Длинномерные	Продольные и поперечные поступательные перемещения	Растяжки, обвязки; щиты ограждения, стойки
	Поперечное опрокидывание	Обвязки, растяжки; подкосы, упорные бруски; ложементы

Используемая литература. Задание на самоподготовку.

1. Приложение 3. Правила погрузки грузов (технические условия размещения и крепления), перевозимых в Российско-Финляндском прямом международном железнодорожном сообщении.
2. Сделать конспект