
Факторы и география размещения машиностроения

Посмотрите видео по ссылке и выполните задания

<https://interneturok.ru/lesson/geografy/9-klass/bobwaya-harakteristika-hozyajstva-rossiib/mashinostroitelnyy-kompleks-geografiya-mashinostroeniya>

На размещение предприятий машиностроения оказывает влияние большое количество факторов (зарисуйте схему в тетрадь)



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

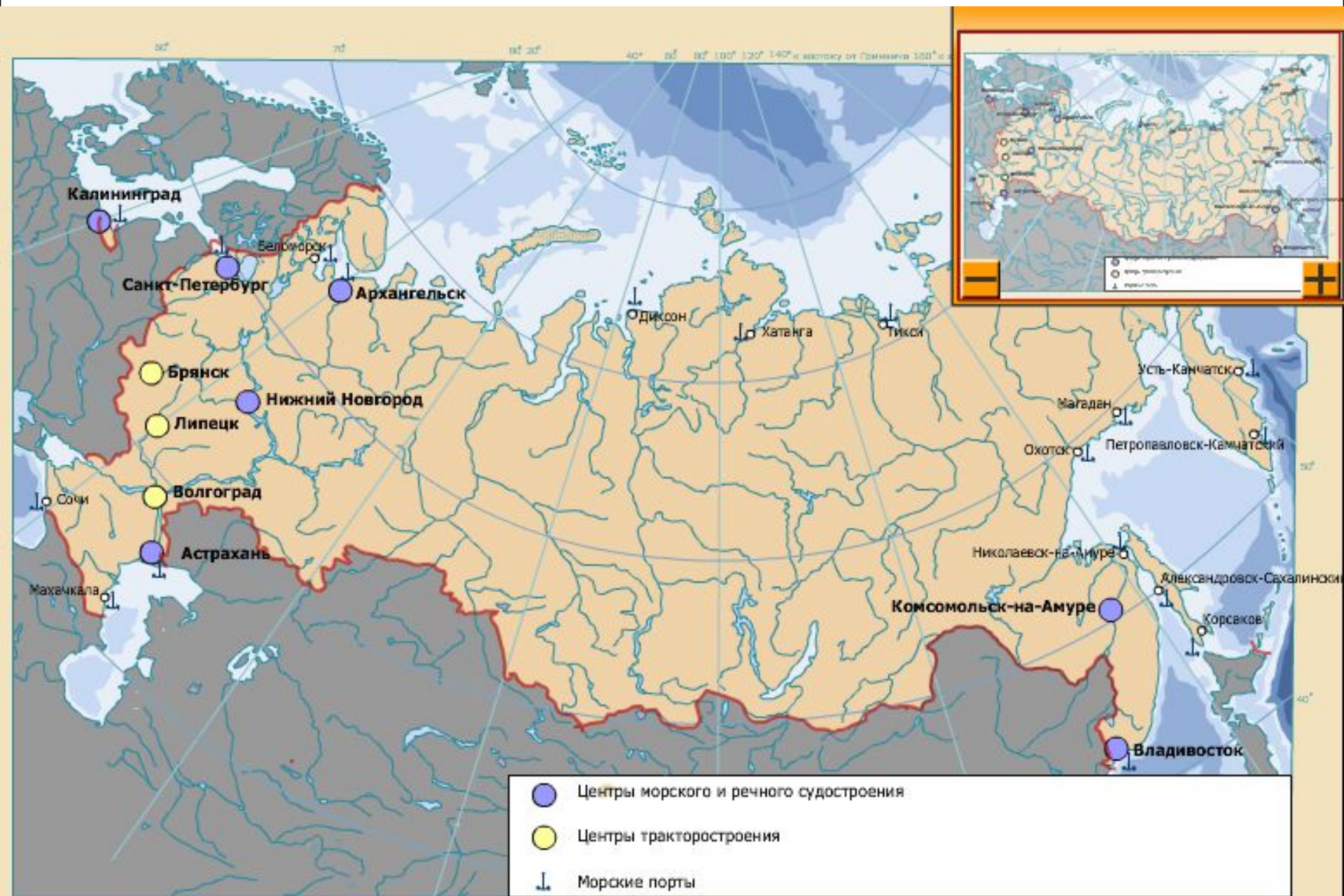


Схема специализации.

С помощью видео, презентации, карт атласа и учебника (с.63-66) заполните таблицу

«Факторы размещения отраслей»

Вид машиностроения и специализация	Факторы размещения	Центры производства
Например: Тяжелое Горно-шахтное	Металлоемкость, потребительский	Кемерово, Нижний Тагил, Петрозаводск
Энергетическое оборудование		Барнаул, Екатеринбург, Таганрог
Общее		
Среднее		
Точное		



НАСЕЛЕНИЕ







УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Доля машиностроения в промышленности районов, %

- более 25
- 10-25
- менее 10

Основные районы и центры машиностроения

- металлоёмкого
- трудоёмкого
- границы районов

-
- Записать в тетрадь проблемы машиностроения и пути их развития (презентация).

В машиностроении России существуют следующие проблемы и возможные пути их решения.



Итог:

- 1. Низкое качество выпускаемых машин.**
- 2. Импорт машин в Россию растёт быстрее, чем экспорт.**

Низкое качество исходных материалов (металлов, пластиков и др.).



Устаревшее оборудование на машиностроительных заводах, устаревшие технологии выпуска машин.



Низкие темпы обновления продукции в условиях постоянно меняющегося спроса (в том числе из-за преобладания крупных заводов, на которых переход на выпуск новой модели связан с огромными трудностями).



Монополизм крупных предприятий.



ПРОБЛЕМЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ:

1. НИЗКИЕ ТЕМПЫ РОСТА
МАШИНОСТРОЕНИЯ;
 2. 4/5 ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ
СОСТАВЛЯЕТ ВООРУЖЕНИЕ;
 3. ДИСПРОПОРЦИИ В ТЕМПАХ РОСТА
ОТРАСЛЕЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ;
 4. НИЗКИЕ ТЕМПЫ ОБНОВЛЕНИЯ
ПРОДУКЦИИ;
 5. НИЗКОЕ КАЧЕСТВО МАШИН;
 6. МОНОПОЛИЗМ.
-

Пути решения проблем

За девяностые годы спад производства в машиностроении был большим, чем в других отраслях. Это чаще всего объясняется тем, что машиностроительные предприятия наиболее сильно пострадали от разрыва производственных связей с бывшими союзными республиками СССР.

Но не менее важна и другая причина – более низкое качество многих видов машин по сравнению с импортными (отставание по техническому уровню и по надежности). Особенно это характерно для потребительских товаров.

Из такой ситуации возможны два выхода:

- 1) Можно потребовать от правительства введения высоких пошлин на импортные машины.
(Этого, например, добился Волжский автозавод)**
- 2) Создавать конкуренцию, заставляя отечественных производителей повышать качество своей продукции.**

Практическая работа.

Обозначение на контурной карте основных центров автомобилестроения, судостроения, станкостроения и железнодорожного и сельскохозяйственного машиностроения.

Ход работы.

1. Используя данные таблицы, на контурную карту России нанесите:

- государственную границу России;
- различными цветами обозначьте важнейшие центры машиностроения России и подпишите их названия.

2. Сделайте вывод о размещении машиностроения России.

