

---

# **Факторы и география размещения машиностроения**

Посмотрите видео по ссылке и выполните задания

<https://interneturok.ru/lesson/geografy/9-klass/bobwaya-harakteristika-hozyajstva-rossiib/mashinostroitelnyy-kompleks-geografiya-mashinostroeniya>

На размещение предприятий машиностроения оказывает влияние большое количество факторов (зарисуйте схему в тетрадь)



# СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ



— сосредоточение производства отдельных видов продукции или её частей на самостоятельных предприятиях.

— организация производственных связей между специализированными предприятиями, совместно изготавливающими определённую продукцию, но сохраняющими самостоятельность.

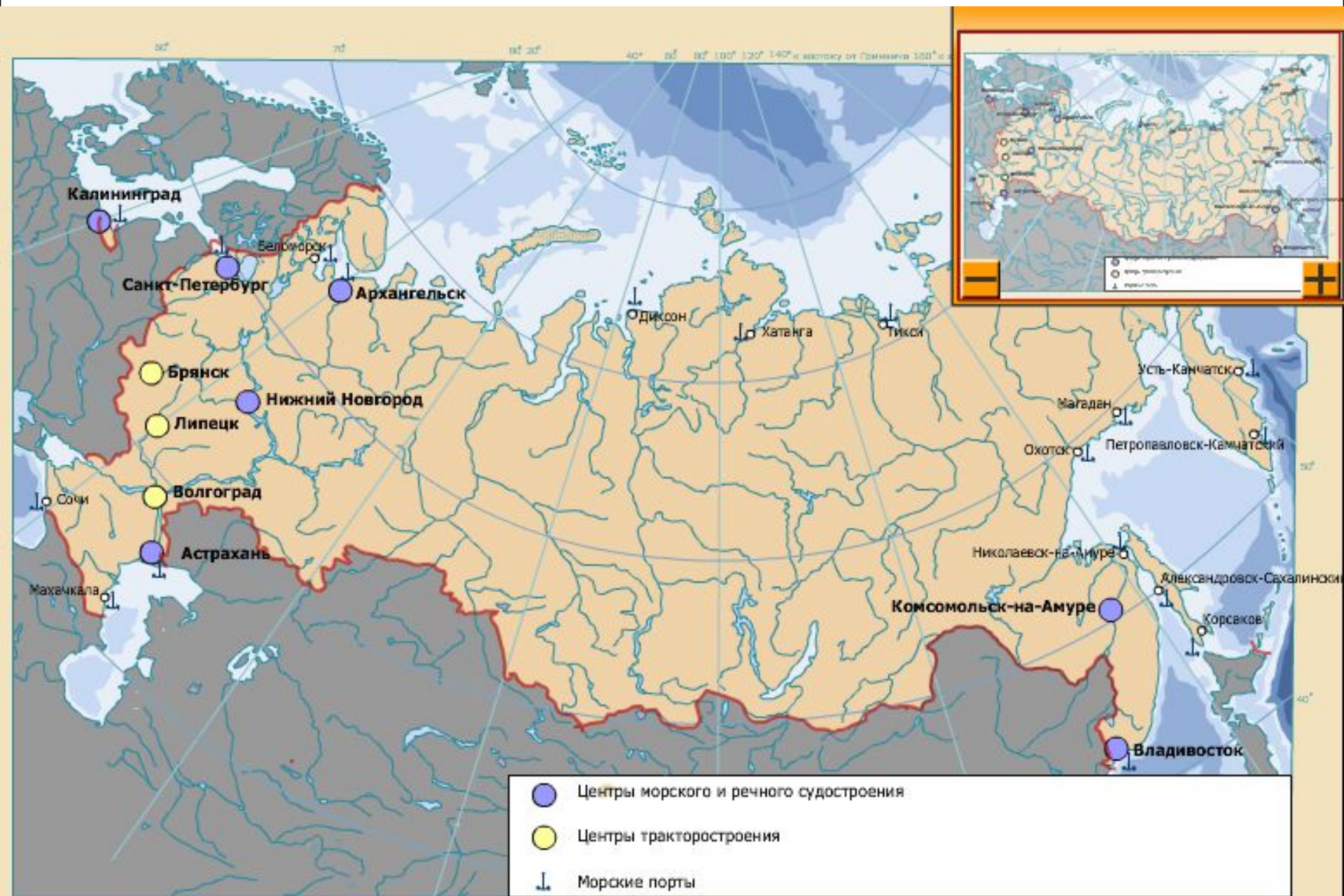
# КООПЕРАЦИЯ

Схема специализации.

С помощью видео, презентации, карт атласа и учебника (с.63-66) заполните таблицу

## «Факторы размещения отраслей»

Вид машиностроения и специализация	Факторы размещения	Центры производства
Например: Тяжелое Горно-шахтное	Металлоемкость, потребительский	Кемерово, Нижний Тагил, Петрозаводск
Энергетическое оборудование		Барнаул, Екатеринбург, Таганрог
Общее		
Среднее		
Точное		



# НАСЕЛЕНИЕ









УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Доля машиностроения в промышленности районов, %

- более 25
- 10-25
- менее 10

Основные районы и центры машиностроения

- металлоёмкого
- трудоёмкого
- границы районов

- 
- Записать в тетрадь проблемы машиностроения и пути их развития (презентация).

В машиностроении России существуют следующие проблемы и возможные пути их решения.



**Итог:**

- 1. Низкое качество выпускаемых машин.**
- 2. Импорт машин в Россию растёт быстрее, чем экспорт.**

Низкое качество исходных материалов (металлов, пластиков и др.).



Устаревшее оборудование на машиностроительных заводах, устаревшие технологии выпуска машин.



Низкие темпы обновления продукции в условиях постоянно меняющегося спроса (в том числе из-за преобладания крупных заводов, на которых переход на выпуск новой модели связан с огромными трудностями).



Монополизм крупных предприятий.



# ПРОБЛЕМЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ:

1. НИЗКИЕ ТЕМПЫ РОСТА  
МАШИНОСТРОЕНИЯ;
  2. 4/5 ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ  
СОСТАВЛЯЕТ ВООРУЖЕНИЕ;
  3. ДИСПРОПОРЦИИ В ТЕМПАХ РОСТА  
ОТРАСЛЕЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ;
  4. НИЗКИЕ ТЕМПЫ ОБНОВЛЕНИЯ  
ПРОДУКЦИИ;
  5. НИЗКОЕ КАЧЕСТВО МАШИН;
  6. МОНОПОЛИЗМ.
-

# ***Пути решения проблем***

За девяностые годы спад производства в машиностроении был большим, чем в других отраслях. Это чаще всего объясняется тем, что машиностроительные предприятия наиболее сильно пострадали от разрыва производственных связей с бывшими союзными республиками СССР.

Но не менее важна и другая причина – более низкое качество многих видов машин по сравнению с импортными (отставание по техническому уровню и по надежности). Особенно это характерно для потребительских товаров.

## **Из такой ситуации возможны два выхода:**

- 1) Можно потребовать от правительства введения высоких пошлин на импортные машины.  
(Этого, например, добился Волжский автозавод)**
- 2) Создавать конкуренцию, заставляя отечественных производителей повышать качество своей продукции.**

## Практическая работа.

**Обозначение на контурной карте основных центров автомобилестроения, судостроения, станкостроения и железнодорожного и сельскохозяйственного машиностроения.**

### Ход работы.

**1. Используя данные таблицы, на контурную карту России нанесите:**

- государственную границу России;
- различными цветами обозначьте важнейшие центры машиностроения России и подпишите их названия.

**2. Сделайте вывод о размещении машиностроения России.**

