



184 Навчальний центр Військова частина А2615



**Захист військового стажування курсанта
431-ІК навчальної групи
Булатова Євгенія Андрійовича**





*Місце проведення:
Львівська обл.,
Яворівський р-н, с.
Старичі, військова
частина А2615*

*Керівник військового стажування від
військової частини А2615
полковник МОЛОКОВ О.*

*Командир військової частини А2615
полковник ОСТАПЧУК О.*

*Керівник військового стажування від
Національної академії сухопутних військ
імені гетьмана Петра Сагайдачного
майор БРИЧИНСЬКИЙ О.*

ГРУПА ІНЖЕНЕРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

*Командир групи інженерного
забезпечення військової частини А2615
майор МАТВІЇВ С.*

*Командир інженерно-саперної роти
групи інженерного забезпечення
ст. лейтенант СТЕПАНЮК Р.*

*Командир інженерно-саперного взводу
інженерно-саперної роти Групи
інженерного забезпечення
-ВАКАНТ-*



**Організаційно-штатна структура ГРУПИ ІНЖЕНЕРНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ військової частини А2615**

Інженерно-саперна рота

**Інженерно-технічна
рота**

**Взвод інженерної
розвідки**

**Інженерно-саперний
взвод**

**Інженерно-дорожній
взвод**

**Взвод плаваючих
транспортерів**

**Інженерно-ремонтна
майстерня (МРИВ)**

**Інженерний взвод
загороджень**

**Інженерно-технічний
взвод**

Радіостанція (Р-142)

**Командир групи інженерного
забезпечення військової частини А2615
майор МАТВІЙ С.**

**Загальна кількість особового
складу – 47 чол.
Загальна кількість офіцерів ГІЗ
– 4 чол.**



Організаційно-штатна структура інженерно-саперного взводу інженерно-саперної роти ГРУПИ ІНЖЕНЕРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ військової частини А2615

Командир інженерно саперного взводу
-ВАКАНТ-
к-нт БУЛАТОВ Є.

Головний сержант взводу
-ВАКАНТ-

1 Інженерно-саперне відділення

Відділення керованого мінування

Ком.ІСВІД,
-ВАКАНТ-

Водій
-ВАКАНТ-

Водій
солд ГУРАЛЬ О.

Водій
солд ШАПОВАЛОВ Р.

Водій
солд ТУРЧІН М.

Сапер
-ВАКАНТ-

Усього в/с – 3 чол.
АКС-74-У – 3 к-т.
РС «Моторолла» – 3 шт.



Усього офіцерів – 0 (1) чол.
ПМ – 1 к-т.
РС «Моторолла» – 1 шт.



Ком. від.кер.мінув.
-ВАКАНТ-

Водій
солд ДИШКАНТ Є.

Водій
солд ЄЩЕНКО В.

Водій
солд РАЙОК К.

Машиніст бурової установки
ст.солд ЛАГНО О.

Усього в/с – 4 чол.
АКС-74-У – 4 к-т.
РС «Моторолла» – 4 шт.



Паромно-мостова машина ПММ-2М

Наявність техніки у взводі – 3
одиниці

Інженерна техніка взводу

Недоліки машин у взводі:
Машини технічно справні, але
потребують термінового
регламентованого ремонту.

Основні ТТХ техніки:

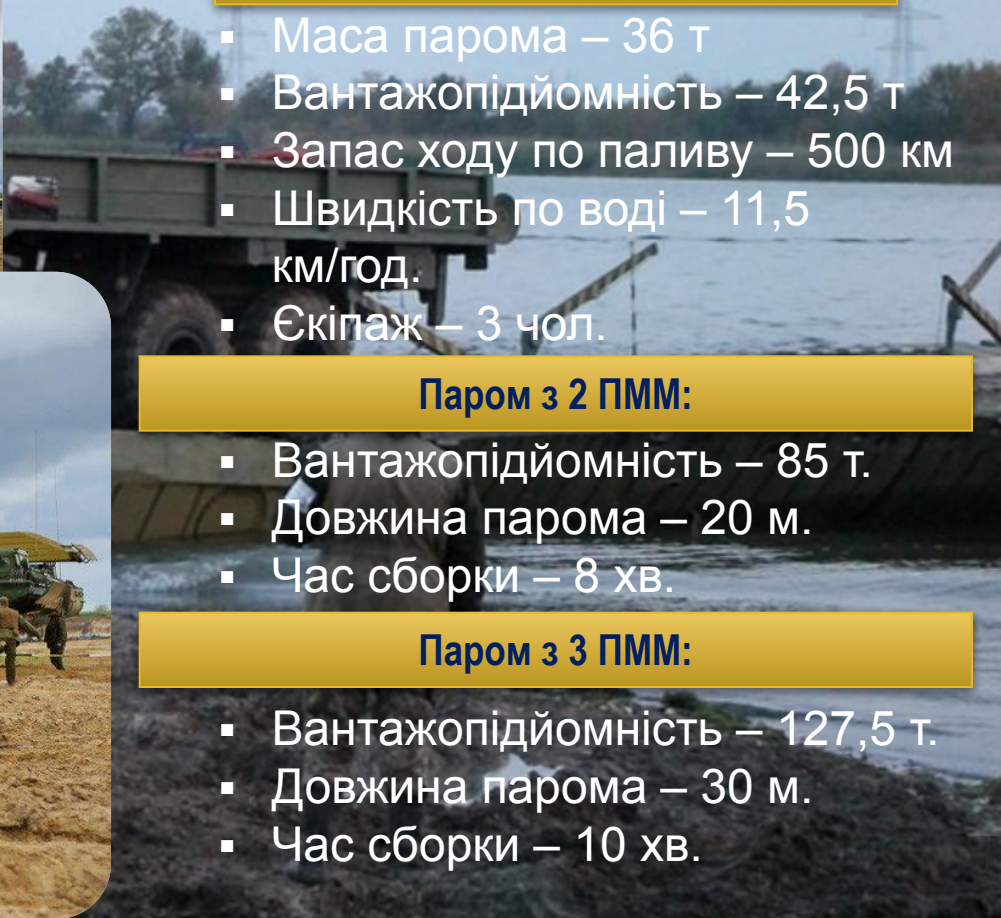
- Маса парома – 36 т
- Вантажопідйомність – 42,5 т
- Запас ходу по паливу – 500 км
- Швидкість по воді – 11,5 км/год.
- Екіпаж – 3 чол.

Паром з 2 ПММ:

- Вантажопідйомність – 85 т.
- Довжина парома – 20 м.
- Час сборки – 8 хв.

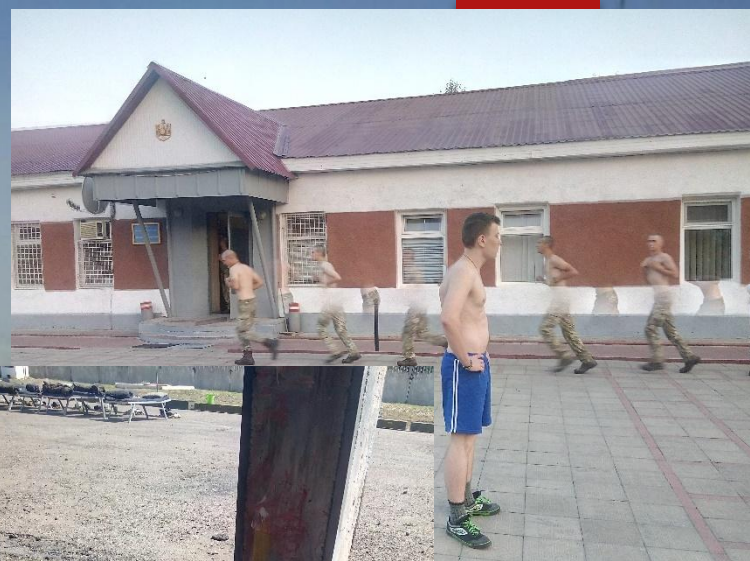
Паром з 3 ПММ:

- Вантажопідйомність – 127,5 т.
- Довжина парома – 30 м.
- Час сборки – 10 хв.



Завдання які виконувалися мною за час проходження стажування:

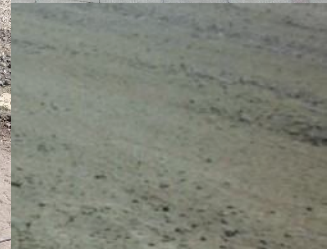
Проведення ранкової фізичної зарядки



Контроль виконання розпорядку дня особовим складом



Проведення робіт з підвищення морально-психологічного стану особового складу



Контроль за розпорядком дня особового складу

Допомога по роботі з документами в парку ОБТ № 3



Контроль проведення ремонтно-відновлювальних робіт техніки парку



Контроль проведення ремонтно-відновлювальних робіт майна батальйону