

**Формирование
собственности на пути
сообщения в разные
периоды времени**

Введение

- Исходя из социальных отношений, собственность нужно рассматривать как определенное экономическое отношение, которое подлежит правовому оформлению. Экономическое отношение собственности представляет собой отношение между людьми по поводу конкретного имущества.
- Под правомочием владения имуществом понимается основанная на законе (юридически обеспеченная) возможность иметь у себя данное имущество, содержать его в своем хозяйстве, т.е. фактически обладать им, числить на своем балансе и т.п.

Право собственности.

- -Право собственности - это право осуществлять определённые правомочия.
- -Правомочия - это права владения, пользования и распоряжения своим имуществом (пункт 1 статьи 209 ГК). Все три названных полномочия концентрируются у собственника одновременно.

Собственность путей сообщения и кому принадлежит.

- ОАО «РЖД» эксплуатирует подавляющее большинство железнодорожных магистралей в России
-
- На балансе ОАО «РЖД» находятся участки железных дорог общей протяжённостью 85,2 тыс. Км со станциями и вокзалами, депо и диспетчерскими системами.
- Холдингу принадлежит около 20 тысяч локомотивов (около 90 % всего локомотивного парка), более половины грузовых и большая часть пассажирских вагонов в России.
- Тяговый подвижной состав РЖД включает тепловозы, электровозы, электропоезда, дизель-поезда, автотоматрисы, дрезины и прочее самоходное оборудование, не тяговый подвижной состав — различные вагоны (пассажирские, грузовые), специальный подвижной состав.

Частные компании и лица, владеющие собственностью РЖД

□ Владимир Лисин.

190 000 вагонов (20% подвижного состава России) - Universal Cargo Logistic, принадлежащая Владимиру Лисину, ориентировочной стоимостью – \$8,3 млрд, сегодня владеет самым крупным среди частных операторов парком железнодорожных вагонов.

Мишин, Николаев, Филатов.

48 000 вагонов (5% подвижного состава России) - Мишин, Константин Николаев, Андрей Филатов вместе с менеджментом владеют контрольным пакетом акций компании Global Trans, которой принадлежит около 5% железнодорожных вагонов в России, ориентировочная стоимость – \$1,9 млрд, это второй в стране по количеству частных вагонов парк.

□ Вадим и Вячеслав Аминовы.

40 000 вагонов (4% подвижного состава России) - Братья Аминовы контролируют компанию «Нефтетранссервис». Это второй в России железнодорожный оператор по количеству вагонов в управлении (около 71 000) и третий – по количеству собственных. Стоимость собственного парка вагонов составляет около \$1,6 млрд.

□ Геннадий Тимченко.

29 000 вагонов (3% подвижного состава России) - Геннадий Тимченко, самый состоятельный из «путинской» волны миллиардеров, является основным владельцем компании «Трансойл». Эта компания владеет парком из 29 000 собственных вагонов. Их стоимость может достигать \$1,2 млрд.

□ Сергей Гуцин и Сергей Смыслов.

23 000 вагонов (2% подвижного состава России) - Смыслов и Гуцин являются основными владельцами группы Rail Garant, в состав которой входят несколько специализированных железнодорожных операторов. Основу подвижного состава Rail Garant составляют полувагоны. Компания также владеет нефтеналивными цистернами, цементовозами, автовозами, трубовозами и другими специализированными вагонами. Общая их стоимость оценивается чуть менее \$1 млрд.

Вывод

- Можно сказать, что право собственности — это система правовых норм, закрепляющих отношения собственности на средства производства и предметы потребления, которым может являться почти все. Безусловно, большая часть железной дороги, включая все объекты, сами рельсы, инфраструктуру и поезда принадлежат главной организации – ОАО Российские Железные Дороги, но и не стоит забывать, что хоть и малая, но значительная часть принадлежит – частным дорогам и владельцам, которые выполняют ту же самую работу и делают на этом бизнес, в независимости от филиала РЖД, устанавливая свою цену.