

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра
«Дорожно-строительные машины»

Выпускная квалификационная работа

на тему:

**«Исследование повышения сцепляемости разметки нанесением
клеящего слоя на дорожное покрытие»**

Выполнил:

магистрант группы 9СМ38
Закиров Ирек Наилевич

Руководитель:

кандидат технических наук, доцент кафедры ДСМ
Габдуллин Талгат Ривгатович

Казань – 2021

Объект исследования

методы нанесения разметки на поверхность покрытия из асфальтобетонной смеси

Предмет исследования

связующие характеристики полимерно-битумного слоя, наносимого на асфальт

Цель исследования

исследование способов повышения межслойной адгезии разметки с дорожным покрытием из АБС

Задачи исследования:

- анализ существующих методов нанесения разметки;
- проведение экспериментальных испытаний образцов-кернов из АБС предварительно покрытыми клеящими веществами с материалом дорожной разметки из термопластика на сдвигоустойчивость и отрыв;
- обработка результатов эксперимента в программе excel.

Машины и оборудования для нанесения дорожной разметки

Ручной метод управления



Машина для нанесения разметки термопластиком со стеклошпирками
«Шмелек ТП»



«Волокуша» 10, 15, 20, 30, 40, 50 -
для нанесения разметки холодным
пластиком



Машина дорожная разметочная «Контур 30»
для нанесения дорожной
разметки краской

Машины и оборудования для нанесения дорожной разметки

Автоматический метод управления



Машина
дорожная разметочная
краской
«Контур 300»



Машина
дорожная разметочная
горячим термопластиком
«Контур 700 ТП»



Машина
дорожная разметочная
холодным пластиком
«Контур 650 ХПЭ»

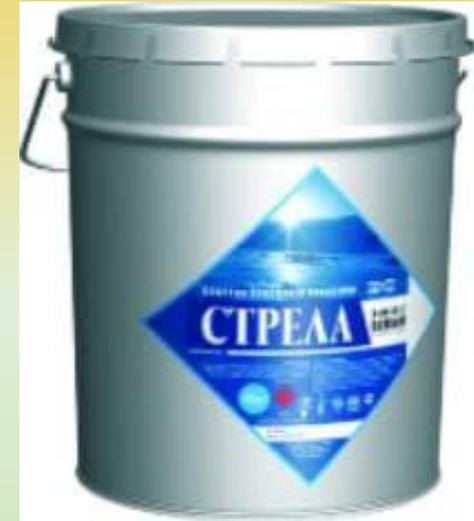
Материалы дорожной разметки



Краска



Термопластик



Холодный пластик