

□ СБОРКА РЕГУЛИРОВКА И ИСПЫТАНИЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

РАБОТУ ВЫПОЛНИЛ

СТУДЕНТ ГРУППЫ: 18ТОР-1

ВЕЧЕРОВ ДМИТРИЙ

□ СБОРКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ «ВАЗ 2108».

- ◆ Смажьте втулки...и валик распределителя тонким слоем моторного масла
- ◆ Перед установкой муфты установите бегунок наружным контактом в сторону контакта первого цилиндра в крышке
- ◆ Установите муфту на вал так, чтобы шипы муфты совпали с прорезями на распределительном валу при установленном в в.м.т. поршня первого цилиндра

□ РЕГУЛИРОВКА БЕСКОНТАКТНОГО ЗАЖИГАНИЯ

- ◆ Прогреть двигатель на скорости 40–50 км/ч в течение нескольких минут.
- ◆ На 4-й передаче резко выжать газ.
- ◆ Сразу станет слышен «звон пальцев» (детонация). Он должен продолжаться на протяжении разгона автомобиля.
- ◆ Если звуки дольше, следует повернуть трамблер на 1 градус по часовой стрелке. Если детонации неслышно или она меньше положенного — повернуть на 1 градус против часовой стрелки.
- ◆ Повторять процедуру до тех пор, пока продолжительность звона не станет в пределах 2 секунд.

□ РЕГУЛИРОВКА КОНТАКТНОЙ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ ВАЗ

- ◆ Запустив двигатель ,необходимо добиться устойчивой работы, поворачивая трамблер вокруг оси в одну, в другую сторону. Дают двигателю прогреться до рабочей температуры.
- ◆ Задав частоту вращения коленвала в 2000-2200 об/мин. (именно в этом диапазоне начинают работу центробежный и вакуумный механизмы опережения зажигания), проводят окончательную регулировку угла.
- ◆ Вращают прерыватель против хода часовой стрелки до появления перебоев в работе ДВС (делая зажигание более ранним) и возвратить немного назад, в сектор устойчивой работы, закрепить.
- ◆ Более точную установку момента зажигания можно осуществить с помощью стробоскопа. Регулировку осуществляют на холостых оборотах прогретого двигателя.
- ◆ Питающие провода стробоскопа подключают соответственно к плюсовой и минусовой клемме аккумулятора, а проводник датчика – к высоковольтному проводу первого цилиндра.
- ◆ Направив стробирующий луч на шкив коленвала, вращением трамблера доводят совмещения метки на шкиве и соответствующей – на крышке ГРМ.
- ◆ Регулировка контактной системы зажигания ВАЗ — правильная установка угла зажигания послужит гарантией уверенного пуска, устойчивой и слаженной работы двигателя, обеспечит оптимальное сочетание экономичных и динамических параметров.

□ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- ◆ Все распределители через каждые 45—50 тыс. км пробега автомобиля (при очередном ТО-2) снимают с автомобиля для проведения углубленного технического обслуживания. Кроме перечисленных операций разбирают и осматривают подшипник подвижного диска. Внешняя обойма подшипника подвижного диска должна легко проворачиваться относительно внутренней обоймы.
- ◆ Контакты прерывателя должны быть чистыми и не иметь подгорания, при необходимости их зачищают шлифовальной шкуркой.