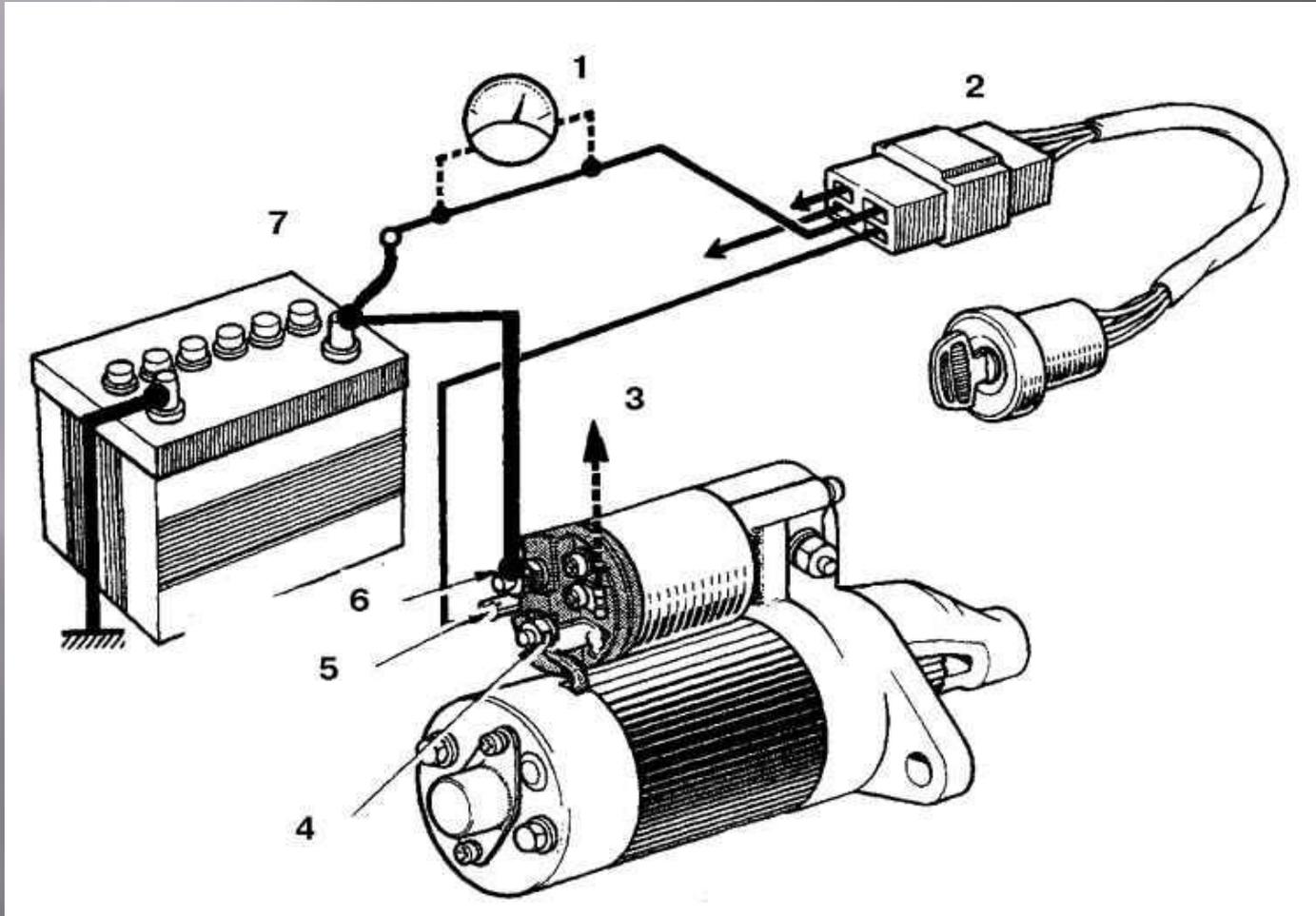


СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



НАЗНАЧЕНИЕ

Система запуска двигателя обеспечивает первоначальное проворачивание коленчатого вала ДВС, благодаря чему в цилиндрах происходит воспламенение топливовоздушной смеси и мотор начинает работать самостоятельно.

УСТРОЙСТВО

В систему пуска двигателя входят следующие ключевые элементы:

1. механизмы управления (замок зажигания)
2. аккумуляторная батарея;
3. стартер; пусковой двигатель
4. провода определенного сечения.

УСТРОЙСТВО

Замок зажигания или выключатель зажигания — это основной коммутирующий компонент, который контролирует подачу питания к электрическим системам и стартеру двигателя



УСТРОЙСТВО

Аккумуляторная батарея- химический источник тока многоразового действия, который может быть вновь заряжен после разряда. Используется для приведения в действие стартера.



УСТРОЙСТВО

Электростартер – электрический двигатель, служащий для запуска двигателя внутреннего сгорания.



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Крышка со стороны привода | 9 - Якорь |
| 2 - Резиновая заглушка | 10 - Корпус |
| 3 - Рычаг привода | 11 - Регулировочная шайба |
| 4 - Тяговое реле | 12 - Стопорное кольцо |
| 5 - Изолирующая трубка | 13 - Крышка со стороны коллектора |
| 6 - Стяжной болт | 14 - Щетка |
| 7 - Ограничительное кольцо | 15 - Пружина щетки |
| 8 - Обгонная муфта с шестерней | 16 - Защитный кожух |

УСТРОЙСТВО

Пусковой двигатель- двигатель малой мощности предназначенный для запуска основного двигателя



Принцип работы системы пуска

При повороте ключа в замке зажигания ток от АКБ поступает на контакты тягового реле. При протекании тока по обмоткам тягового реле происходит втягивание якоря. Якорь тягового реле перемещает рычаг механизма привода и обеспечивает зацепление ведущей шестерни с зубчатым венцом маховика.

При движении якоря также замыкает контакты реле, при котором происходит питание током обмоток статора и якоря. Стартер начинает вращать коленчатый вал

