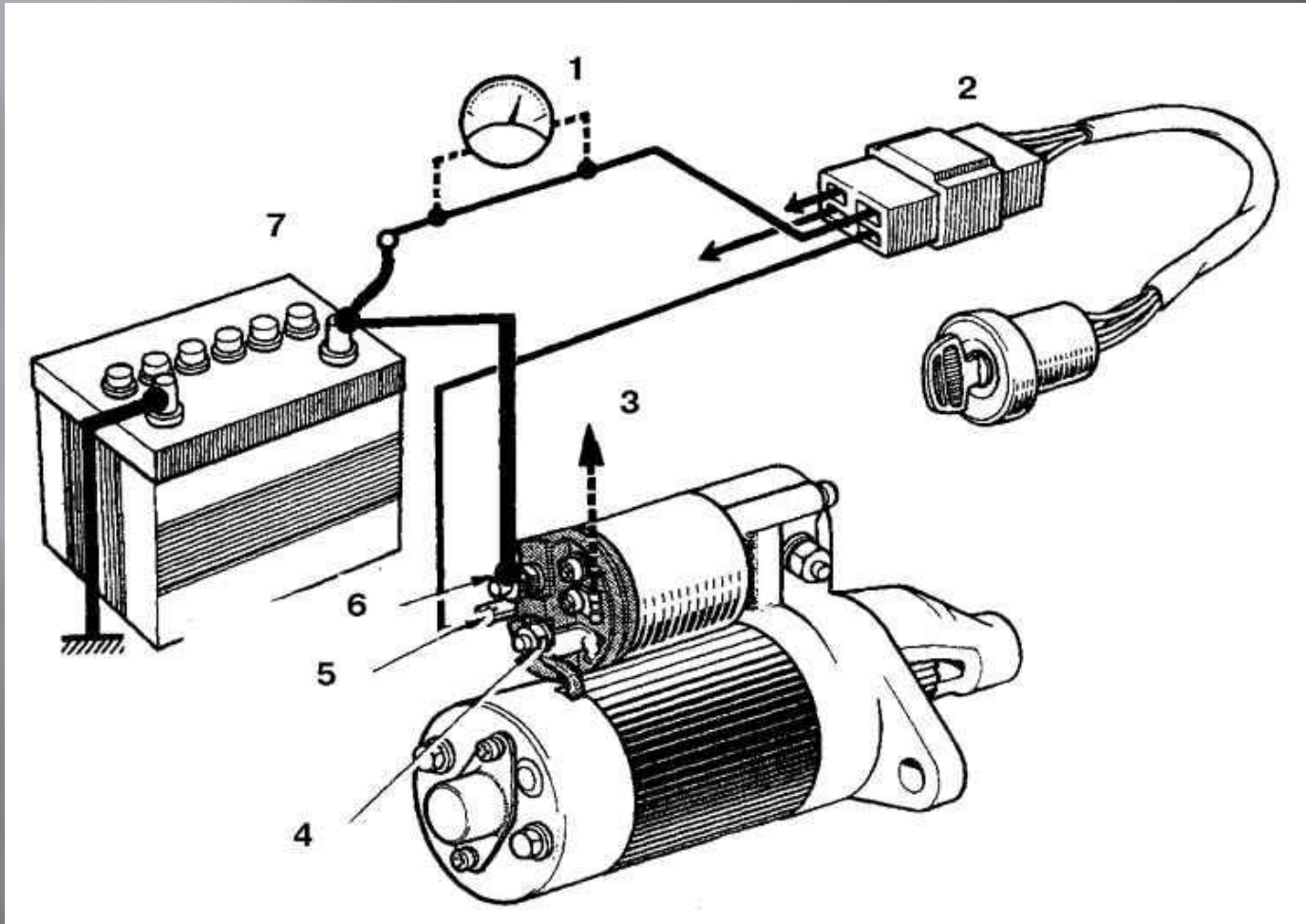


# СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



# НАЗНАЧЕНИЕ

Система запуска двигателя обеспечивает первоначальное проворачивание коленчатого вала ДВС, благодаря чему в цилиндрах происходит воспламенение топливовоздушной смеси и мотор начинает работать самостоятельно.

# УСТРОЙСТВО

В систему пуска двигателя входят следующие ключевые элементы:

1. механизмы управления (замок зажигания)
2. аккумуляторная батарея;
3. стартер; пусковой двигатель
4. провода определенного сечения.

# УСТРОЙСТВО

Замок зажигания или выключатель зажигания — это основной коммутирующий компонент, который контролирует подачу питания к электрическим системам и стартеру двигателя



# УСТРОЙСТВО

Аккумуляторная батарея- химический источник тока многоразового действия, который может быть вновь заряжен после разряда. Используется для приведения в действие стартера.



# УСТРОЙСТВО

Электростартер — электрический двигатель, служащий для запуска двигателя внутреннего сгорания.



- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Крышка со стороны привода  | 9 - Якорь                         |
| 2 - Резиновая заглушка         | 10 - Корпус                       |
| 3 - Рычаг привода              | 11 - Регулировочная шайба         |
| 4 - Тяговое реле               | 12 - Стопорное кольцо             |
| 5 - Изолирующая трубка         | 13 - Крышка со стороны коллектора |
| 6 - Стяжной болт               | 14 - Щетка                        |
| 7 - Ограничительное кольцо     | 15 - Пружина щетки                |
| 8 - Обгонная муфта с шестерней | 16 - Защитный кожух               |

# УСТРОЙСТВО

Пусковой двигатель- двигатель малой мощности предназначенный для запуска основного двигателя



## Принцип работы системы пуска

При повороте ключа в замке зажигания ток от АКБ поступает на контакты тягового реле. При протекании тока по обмоткам тягового реле происходит втягивание якоря. Якорь тягового реле перемещает рычаг механизма привода и обеспечивает зацепление ведущей шестерни с зубчатым венцом маховика.

При движении якорь также замыкает контакты реле, при котором происходит питание током обмоток статора и якоря. Стартер начинает вращать коленчатый вал

