

**ВОЕННАЯ ТЕХНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**

Легкие танки

Бронетехника начала войны:

Марка танка	Год поступления на вооружение	Вес, т	Экипаж, человек	Вооружение			Толщина брони, мм		Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость, км/час	Запас хода по шоссе, км
				пушки (количество, калибр, мм)	пулеметы (количество, калибр, мм)	пулеметы зенитные (количество, калибр, мм)	корпус, лоб, борт	башня			
Легкие танки											
T-26	1937	10,5	3	1—45	2—7,62	1—7,62	15—15	15	90	30	200
BT-7м	1939	14,6	3	1—45	2—7,62	1—7,62	20—13	15	400	60/86*	600—700
BT-7	1935	13,8	3	1—45	1—7,62	—	20—13	15	400	55/73	375—500
Средние танки											
T-34	1940	26,5	4	1—76	2—7,62	—	45—45	45	500	51	370
Тяжелые танки											
KB-1	1941	47,5	5	1—76	2—7,62	1—7,62	100—75	95	600	35	250

Сравнительная характеристика бронетехники участников Второй мировой войны

ТАНКЕТКИ										
Страна	Модель	Время	Кол-во	Масса	Экипаж	Габариты	Броня	Оружие	Нуд	Vmax
СССР	T-27	1931_33	3342	2,7	2	2,6*1,8*1,4	10*10 / нет	n 7,62 мм	14,8	42
ФРАНЦИЯ	Renault UE	1932_41	5168	2,1	2	2,8*1,7*1,3	9*6 / нет	нет	16,7	30
БРИТАНИЯ	Universal Carrier	1936_45	113000	3,8	1+4	3,7*2,1*1,6	10*7 / нет	n 7,70 мм	23,0	48
ИТАЛИЯ	CV3/33 /35 /38	1933_44	1400	3,5	2	3,2*1,5*1,3	15*9 / нет	n 8,00 мм	12,3	42
МАЛЫЕ танки										
Страна	Модель	Время	Кол-во	Масса	Экипаж	Габариты	Броня	Оружие	Нуд	Vmax
СССР	T-26	1931_41	11218	8,2_10,3	3	4,7*2,4*2,2	15*15 / 20*15	o 45 + n 7,62	11,0_9,3	31
ФРАНЦИЯ	R35; R39; R40	1936_40	1630	10,6	2	4,2*1,9*2,4	40*40 / 40*40	o 37 + n 7,50	7,7	20
ФРАНЦИЯ	H35;	1936_40	1200	12,0_12,8	2	4,2*1,9*2,1	45*40 / 44*44	o 37 + n 7,50	6,3_9,6	22_36
БРИТАНИЯ	Tetrarch	1941_42	177	7,6	3	4,6*2,4*2,1	16*14 / 16*14	o 42 + n 7,62	21,7	64
ГЕРМАНИЯ	Pz II	1935_43	2028	9,5	3	4,8*2,3*2,0	30*20 / 30*15	o 20 + n 7,92	14,7	40
ГЕРМАНИЯ	Pz 35(t)	1935_38	424	10,5	4	4,9*2,2*2,4	25*15 / 25*16	o 37 + 2n 7,92	11,4	35
ГЕРМАНИЯ	Pz 38(t)	1939_42	1300	9,9	4	4,6*2,1*2,4	50*30 / 50*30	o 37 + 2n 7,92	12,6	42
ИТАЛИЯ	M11/39	1938_40	100	11,0	3	4,9*2,2*2,3	30*15 / 30*15	o 37 + 2n 8,00	11,4	32
танки "ПРОРЫВА"										
Страна	Модель	Время	Кол-во	Масса	Экипаж	Габариты	Броня	Оружие	Нуд	Vmax
СССР	T-28	1933_40	503	25,2_28,0	6	7,4*2,9*2,6	30*20 / 20*20	o 76 + 3n 7,62	21,4	40
СССР	T-28Э	1939_40	111	32,0	6	7,4*2,9*2,6	50*40 / 50*50	o 76 + 6n 7,62	18,8	40
ФРАНЦИЯ	Char B1; B1bis	1936_40	403	32,0	4	6,5*2,5*2,8	60*60 / 56*46	o 75, 47 + 2n 7,50	9,6	28
БРИТАНИЯ	Matilda II	1937_43	2987	27,0	4	5,7*2,5*2,6	75*70 / 75*75	o 42 + 1*7,70	6,4	24
СРЕДНИЕ танки (для справки)										
Страна	Модель	Время	Кол-во	Масса	Экипаж	Габариты	Броня	Оружие	Нуд	Vmax
ФРАНЦИЯ	Somua S35	1935_40	427	19,5	3	5,4*2,1*2,5	40*40 / 40*40	o 47 + n 7,50	9,7	37
ГЕРМАНИЯ	Pz III J (1941)	1937_43	5891	15,4_23,0	5	5,4*2,9*2,5	50*30 / 50*30	o 50 + 2n 7,92	13,0	40
ГЕРМАНИЯ	Pz IV F (1941)	1937_45	8686	18,4_25,0	5	5,9*2,9*2,7	50*30 / 50*30	o 75 + 2n 7,92	12,0	38
США	Grant M3	1941_42	6258	27,9	7	5,6*2,7*3,1	51*38 / 51*38	o 75, 37 + 4n 7,62	15,1	39

T-50

По совокупности своих боевых, технических и эксплуатационных свойств T-50 считается одним из лучших танков мира в своём классе.

Год ввода – 1941

Количество – 75 единиц.



Тактико-технические характеристики танка Т-50

Экипаж, чел.: 4

Разработчик: ОКМО

Компоновочная схема: классическая

Количество выпущенных, шт.: 75 серийных танков и два опытных образца

Вес танка Т-50

- 13,8 тонн

Размеры танка Т-50

- Длина корпуса, мм: 5200

- Ширина корпуса, мм: 2470

- Высота, мм: 2165

- Клиренс, мм: 350

Двигатель танка Т-50

- Тип двигателя: дизельный жидкостного охлаждения В-4

- Мощность двигателя, л. с.: 300

Скорость танка Т-50

- Скорость по шоссе, км/ч: 60

- Скорость по пересечённой местности, км/ч: 40

- Запас хода по шоссе, км: 344

- Запас хода по пересечённой местности, км: 280

- Удельная мощность, л. с./т: 21,7

- Тип подвески: торсионная

- Удельное давление на грунт, кг/см²: 0,56

- Преодолеваемый подъём, град.: 40°

- Преодолеваемая стенка, м: 0,7

- Преодолеваемый ров, м: 2,2

- Преодолеваемый брод, м: 1,1

Броня танка Т-50

- Тип брони: стальная цементованная, высокой твёрдости

- Лоб корпуса (верх), мм/град.: 37/50°

- Лоб корпуса (низ), мм/град.: 45/225°

- Борт корпуса (верх), мм/град.: 37/40°

- Борт корпуса (низ), мм/град.: 37/90°

- Корма корпуса (верх), мм/град.: 25/63°

- Корма корпуса (низ), мм/град.: 37/10°

- Днище, мм: 12—15

- Крыша корпуса, мм: 15

- Лоб башни, мм/град.: 37/65—85°

- Маска орудия, мм/град.: 37

- Борт башни, мм/град.: 37/20°

- Корма башни, мм/град.: 15/15°

Вооружение танка Т-50

- Калибр и марка пушки: 45-мм 20-К

- Длина ствола, калибров: 46

- Боекомплект пушки: 150

- Прицелы: ТОС и ПТ-1

- Пулемёты: 2 × 7,62-мм ДТ

Модификации

Прототипы

- Т-126(СП), ранний вариант танка НПП с противоснарядным бронированием. Построено две машины с толщиной брони 45 и 37 мм соответственно.

- Т-50, опытный образец Кировского завода. От принятого на вооружение РККА образца завода № 174 внешне отличался изменённой формой корпуса. Машина была построена в единственном экземпляре и приняла участие в боях под Ленинградом.

Серийные

Лёгкий танк Т-50 официально выпускался в одной-единственной серийной модификации, однако её можно подразделить на два подтипа:

- Т-50 базовая модель;

- Т-50 упрощённый. От базовой модели эта разновидность отличалась 40-мм гомогенной бронёй вместо 37-мм цементированной, литой башней вместо сварной, и часть машин была выпущена без командирской башенки.

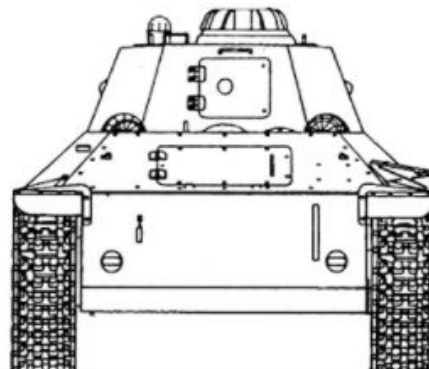
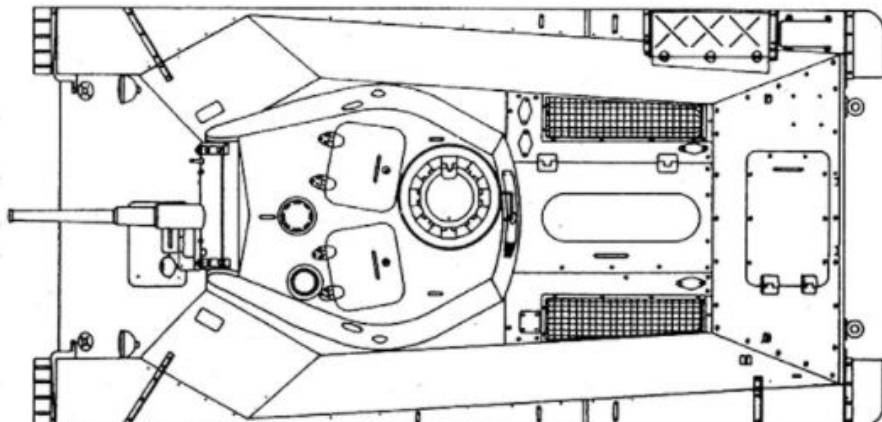
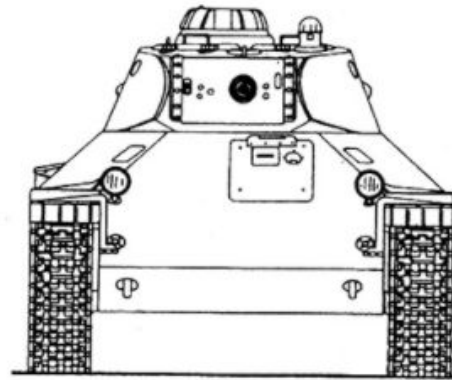
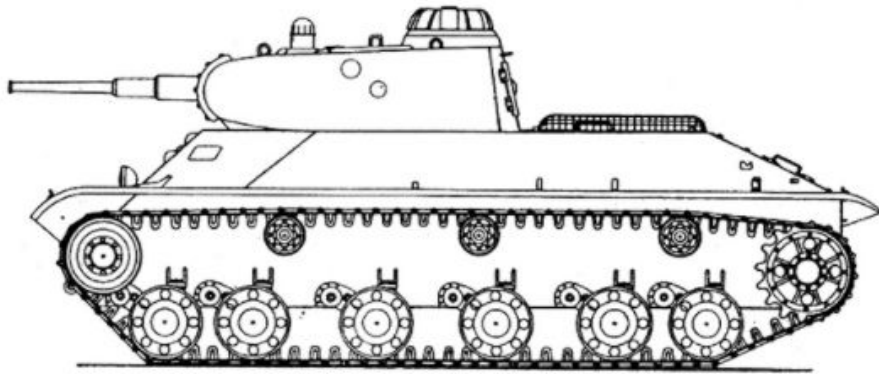
Также имеются утверждения, что по ходу войсковой эксплуатации серийные Т-50 дооборудовались в полевых условиях дополнительными броневыми экранами. Захваченный финской армией Т-50 также получил дополнительное бронирование. Опытных и серийных боевых и специальных машин (САУ, ЗСУ, БТР, БРЭМ, тягачей и др.) на базе лёгкого танка Т-50 не выпускалось.

Проекты

- Т-127, корпус танка был значительно заузен и собирался из листов катаной брони толщиной 30-45 мм, что позволяло уменьшить массу до 12,5 тонн. Также использовалось вдвое меньшее количество торсионов, чем на Т-126(СП), и только появившийся двигатель Д-744.

- Т-50-2. Непосредственно перед началом Великой Отечественной войны прорабатывался вопрос об установке в Т-50 более мощных 57- или 76-мм пушек, а также превращению его в зенитный танк путём установки новой башни с 25-мм автоматической зенитной пушкой обр. 1940 г. (Т-50-3). В связи с начавшейся войной все работы по этим проектам были прекращены и не вышли из стадии черновых эскизов и набросков.

- «СУ-Т-50» — проект САУ на базе Т-50 с использованием 76 мм пушки обр.1927/31 г. Из-за начала войны проект закрыли.





ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ:

1. Посмотрите видео-материалы:

- Танк Т-50 - https://www.youtube.com/watch?v=uatwM3H_C30
- С. Гинсбург - <https://www.youtube.com/watch?v=r4g4pmpF-bM>

2. Опишите по 1 легкому танку всех сторон – участников войны.

Перечислите преимущества и недостатки бронетехники. Какой легкий танк, по вашему мнению, имел самую удачную модификацию. Обоснуйте свой ответ