

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



РОЗВИТОК АВТОБУСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Студентка групи УТ ІІІ-1
ЯЛЬНИЦЬКА АНАСТАСІЯ



ТЕМА: РОЗВИТОК АВТОБУСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Актуальність дослідження:

- збільшуються обсяги перевезень у приміському сполученні
- у сільській місцевості автомобільний транспорт є єдиним видом транспорту
- автомобільний транспорт обслуговує дальні перевезення в умовах відсутності залізничних, повітряних і водних зв'язків

Мета дослідження: розробити теоретичні основи організації маршрутних автобусних перевезень у приміському сполученні

Об'єкт дослідження: процес перевезення пасажирів у приміському сполученні

Для досягнення мети вирішені наступні задачі:

- Проведено аналіз маршрутних автобусних перевезень у приміському сполученні;
- визначено закономірності вибору пасажирами виду приміського пасажирського транспорту.

Практична цінність: полягає у визначенні факторів, які впливають на вибір приміського пасажирського транспорту. Врахування визначених факторів при виборі приміського пасажирського транспорту дозволить отримати як економічний ефект так і підвищити соціальні умови під час перевезення пасажирів



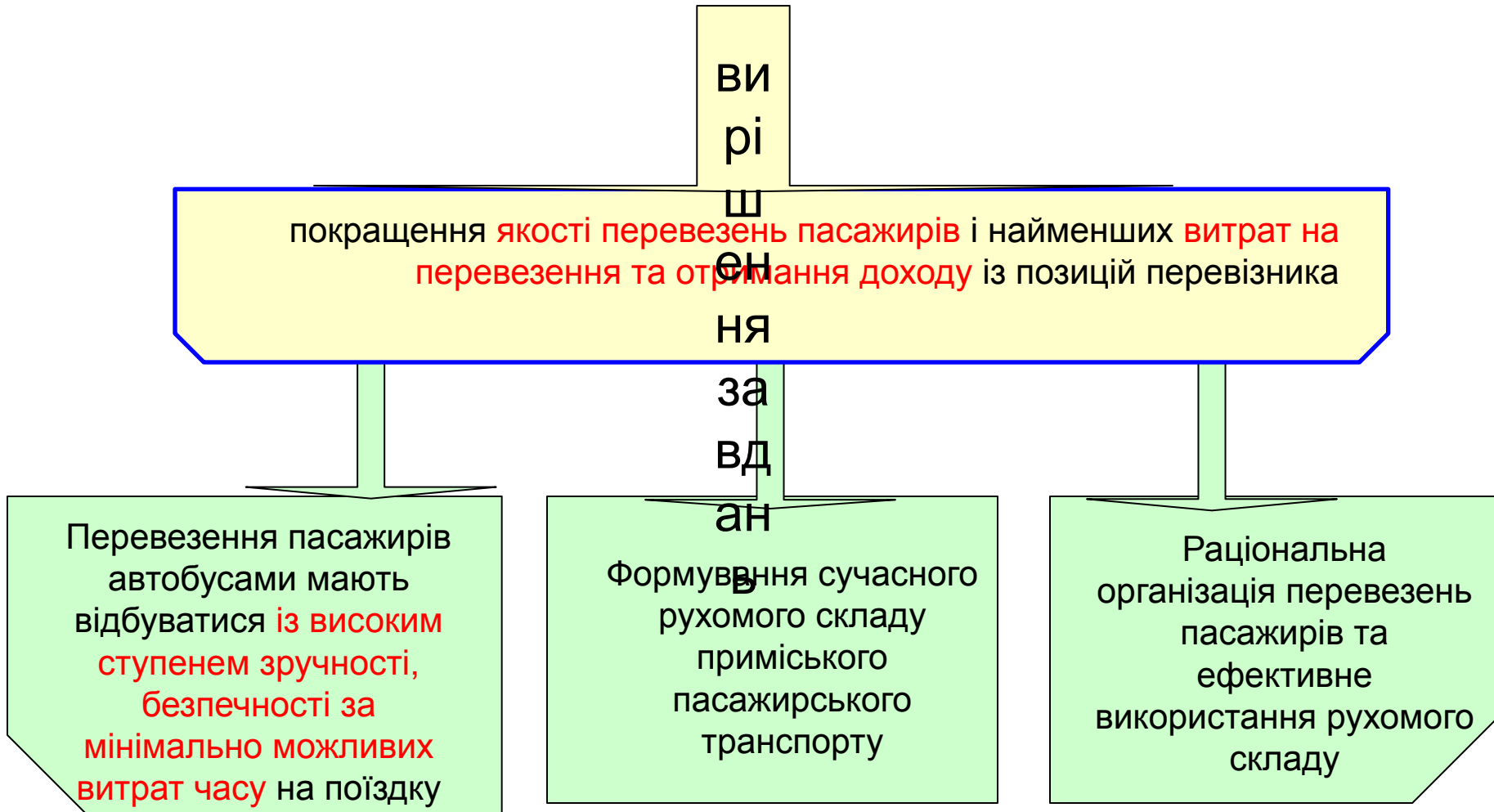
автомобільний транспорт
обслуговує дальні
перевезення в умовах
відсутності залізничних,
повітряних і водних зв'язків



у сільській місцевості
автомобільний транспорт є
єдиним видом транспорту



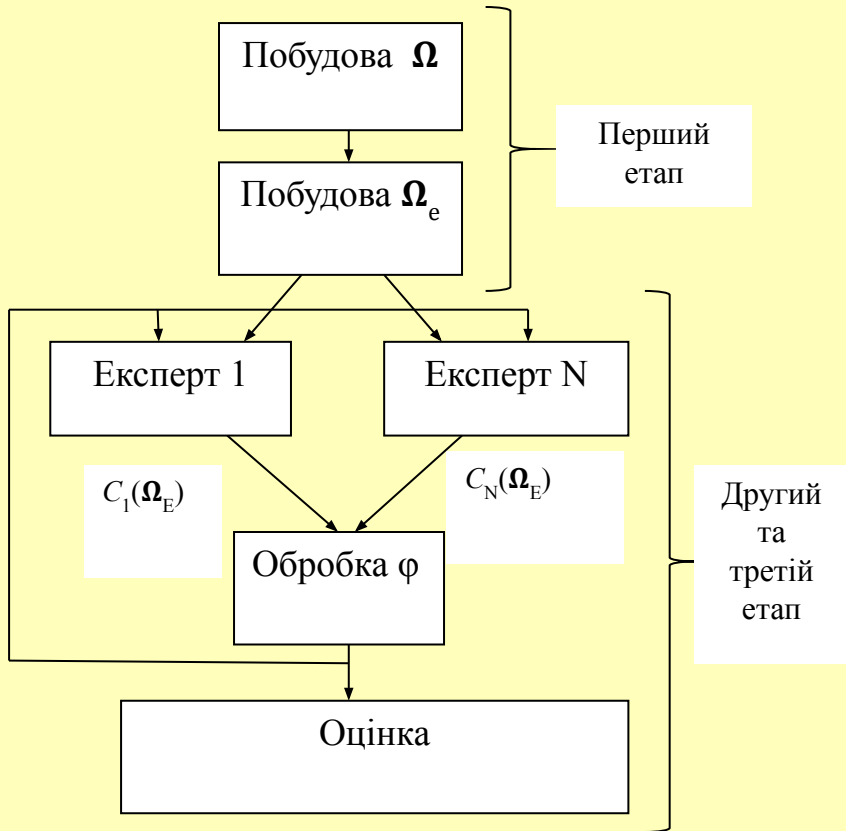
збільшуються обсяги
перевезень у приміському
сполученні





ДОСЛІДЖЕННЯ КРИТЕРІЇВ ЯКІ НАЙБІЛЬШ ВПЛИВАЮТЬ НА ЯКІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТА ВИМОГИ ЩО ДО ВИБОРУ РУХОМОГО СКЛАДУ

Системний, експертний підхід вирішення багатокритеріальної задачі



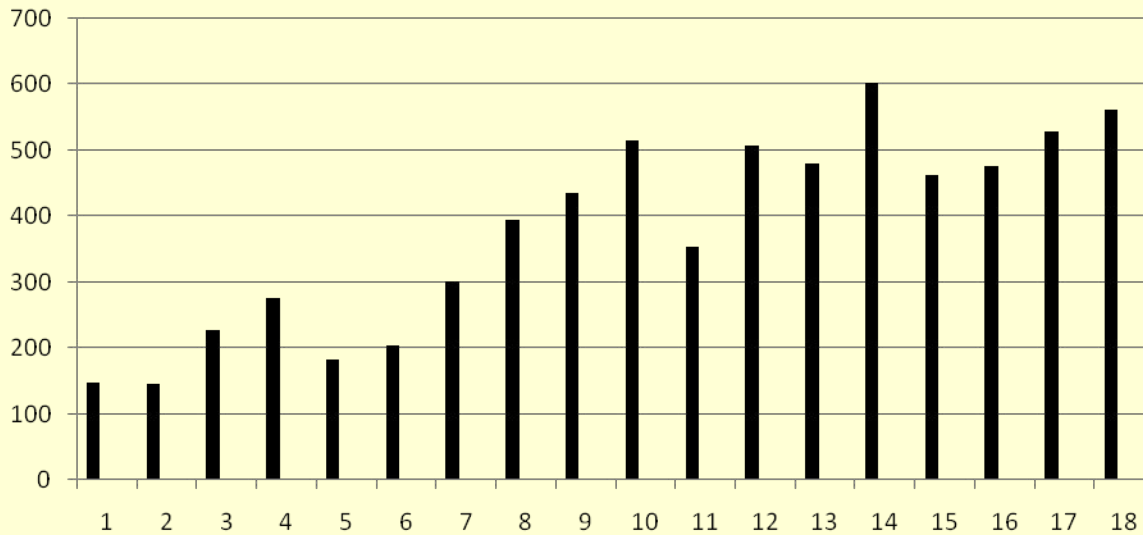
Критерії вибору виду приміського пасажирського транспорту

Номер	Критерії
1	Вартість проїзду
2	Час руху
3	Комфортабельність
4	Місткість, наповненість
5	Час очікування
6	Поїздка без пересадки
7	Час руху до зупинного пункту
8	Стан дороги
9	Культура обслуговування
10	Зовнішній вигляд транспорту та чистота салону
11	Безпека руху
12	Технічне устаткування транспортного засобу
13	Зручність висадки-посадки
14	Екологічність транспортного засобу
15	Кількість проміжних зупинних пунктів
16	Час простою на проміжних зупинних пунктах
17	Наявність альтернативних засобів пересування
18	Наявність пільт



ЗНАЧУЩІСТЬ КРИТЕРІЇВ ВИБОРУ ПРИМІСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

6



1	Вартість проїзду
2	Час руху
3	Комфортабельність
4	Місткість, наповненість
5	Час очікування
6	Поїздка без пересадки
7	Час руху до зупинного пункту
8	Стан дороги
9	Культура обслуговування
10	Зовнішній вигляд транспорту та чистота салону

11	Безпека руху
12	Технічне устаткування транспортного засобу
13	Зручність висадки-посадки
14	Екологічність транспортного засобу
15	Кількість проміжних зупинних пунктів
16	Час простою на проміжних зупинних пунктах
17	Наявність альтернативних засобів пересування
18	Наявність пілг



Автобус A09216 (E5) (Атаман)

Приміський автобус малого класу на базі агрегатів Isuzu.

Автобус максимально відповідає вимогам маршрутної сітки з існуючими пасажиропотоками та необхідною економічністю до вартості пасажирокілометра.

Добре себе зарекомендувала на міських маршрутах України, Білорусі, Молдови, Азербайджану, Вірменії, Казахстану.



Таким чином отримані результати дають змогу стверджувати що в процесі дослідження отримав подальший розвиток науково-методичний апарат системних досліджень по виробленню заходів щодо удосконалення автобусних перевезень, що сприяє вирішенню важливого прикладного завдання по розширенню можливостей транспортних перевезень в умовах сьогодення