

*125 лет поселению в бухте Гайдамак
(1890 – 2015 гг.)*

**Аким Дыдымов –
основатель китобойной базы
в бухте Гайдамак**

Докладчик Валентина Варавва

Ливадия-Находка
2016 год

Китобойное дело Акима Георгиевича Дыдымова

С бухтой Гайдамак связано рождение российского китобойного промысла на южном побережье Дальнего Востока. Здесь в гавани Гайдамак в 1890 году Аким Георгиевич Дыдымов начал строительство китобойной базы.

Молодой лейтенант Аким Георгиевич Дыдымов с 1884 по 1886 годы нес военную службу на клипере «Джигит» в прибрежных водах Тихого океана. В этот период он убедился, насколько богаты морскими животными русские воды. Понял, какую выгоду могут дать морские промыслы для российского государства, а не только для иностранцев (в основном американцев), как это происходило на тот момент.

В январе 1887 года он напишет в письме редактору журнала «Русское судоходство»: *«...Вернувшись в июле прошлого года во Владивосток из трехмесячного северного крейсерства в Беринговом море я решил оставить морскую военную службу, по крайней мере на мирное время, и, обладая достаточным запасом энергии, необходимыми морскими знаниями и некоторым капиталом, вознамерился заняться лично китобойным промыслом в Тихом океане ...*

Справка на лейтенанта Акима Дыдымова

- Лейтенант Аким Дыдымов
5 экипажа увольняется со службы по семейным обстоятельствам
- Родился 4 июня 1856 года (160 лет)
- Воспитывался в Мор.училище
- В службу вступил 16 апреля 1875 (19 лет)
- Действительной службы имеет
11 лет 9 месяцев
- В чине состоит с 1 января 1884 г.
- Ордена и знаки отличия: имеет Датский кавалерский крест
- Пенсии будет получать – 288 руб:
 - а) из госуд казны за 11 лет
 - б) из Эмерит.кас. за 11 лет службы и 8 пл.
 - в) вознаграждения за 60 мес. плавания половина по чину Лейтенанта – 288 руб.
- Содержания получал – 759 руб
- На мундир право не имеет

14 января 1887 г. (31 г.)

Старший делопроизводитель *Подпись*

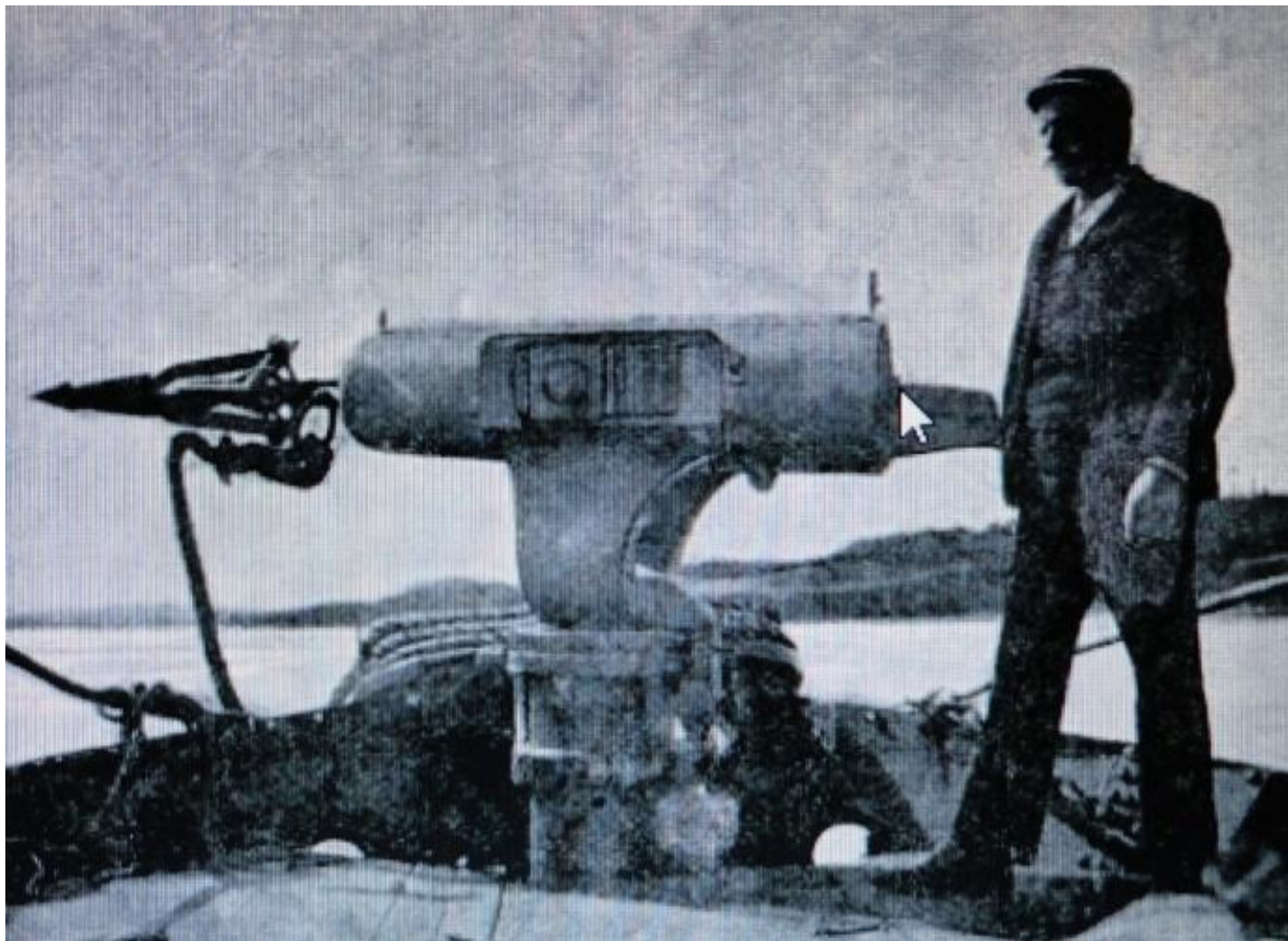
Китобоец «Геннадий Невельской»

- Для того, чтобы иметь возможность заказать китобойное судно Аким Дыдымов в 1886 году продал свое имение, оставшееся от родителей в Тульской губернии, заключил контракт и внес задаток на постройку китобойного парохода.
- Назвать свое судно Дыдымов решил в честь крупнейшего исследователя Тихоокеанского побережья России *Геннадия Ивановича Невельского*.
- Первый русский китобоец «нового типа» был построен в 1887 году по типу норвежских китобойных шхун в Христиании на Нюландском заводе. И представлял собой паровое железное судно с машиной мощностью в 220 индикаторных сил, развивал скорость до 12 узлов. Также машина была снабжена новейшими приборами русского изобретателя инженера-механика П.И. Зотова. Котел из шведской стали приспособлен был для топки и углем, и дровами.
- Длина судна **25,6** м, ширина **5,5** м, водоизмещение **170** тонн.

Китобойное судно



Китобойная пушка



Начало китобойного промысла

- После того, как судно сошло со стапелей и прибыло во Владивосток, прошло более двух лет, вероятнее всего из-за финансовых трудностей.
- 4 июля 1889 года А.Г. Дыдымов отправился на пароходе из Христиании во Владивосток, и пришел туда 19 октября. Во Владивостоке товарищи – моряки встретили Дыдымова с радостью, а портовое начальство предложило к его услугам док и всяческое содействие в ремонте парохода. Здесь его также материально поддержал крупный предприниматель *Михаил Григорьевич Шевелев*.
- Для содействия задуманному мероприятию генерал-губернатор Приамурской области барон *Андрей Николаевич Корф* передал в распоряжение Дыдымова конфискованную недавно американскую шхуну «Арона». Дыдымов переименовал ее в «Надежду». Командовать шхунной Дыдымов предложил вольному шкиперу *Фридольту Геку*.
- Промысел начался довольно удачно 10 ноября 1889 года. Первого кита, а это был кит из породы синих, он добыл в бухте Врангеля и привел на буксире во Владивосток. Для разделывания позже увел в бухту Сидеми в Амурском заливе. Следующего кита «Геннадий Невельской» добыл 27 ноября в заливе Америка.

Китобойный промысел у берегов Кореи в зиму 1889-1890 гг.

- В зиму 1889-1890 гг. А.Дыдымов с китобойцем «Геннадий Невельской» и шхуной «Надежда» занимался китоловным промыслом у берегов Кореи. Полученную от разделки китов продукцию сбывал в Нагасаки.
- В период с 14 декабря 1889 года по 22 марта 1890 года А. Дыдымов добыл и переработал 23 кита, что дало 12 тысяч пудов просоленного жира и 5 тонн китового уса. Как сообщалось в газетах, сбыт продукции хотя еще и не был налажен, но за жир легко выручили 14 тысяч долларов, а за китовый ус англичане предлагали по 190 фунтов стерлингов за тонну. Таким образом, удалось не только покрыть расходы по содержанию парохода и шхуны, но и получить до 20 тысяч рублей чистой прибыли, что позволило в апреле 1890 года начать строительство береговой киторазделочной базы в гавани Гайдамак.

Газета «Владивосток» о Дыдымове

- В 1890 году в бух. Гайдамак А. Дыдымов устроил береговую базу для разделки китов, построил жиротопный завод, оснащенный шестью котлами.
- Газета «Владивосток» писала: *«Предприимчивость, энергия и блестящие качества судоводителя г-на Дыдымова превратили пустынную бухту Гайдамак, где прошлым летом раздавался лишь крик птиц, да вой зверей, в чудесный уголок...*

День и ночь пылает пламя в печах салотопного завода. На пристани туши морских исполинов разделяются вчерашними переселенцами-землеробами из России, да пришедшими из Кореи рыбаками. В китобойном поселении люди не знают голода и лишения. Имя г-на Дыдымова тут почитается с искренним уважением и благодарностью».

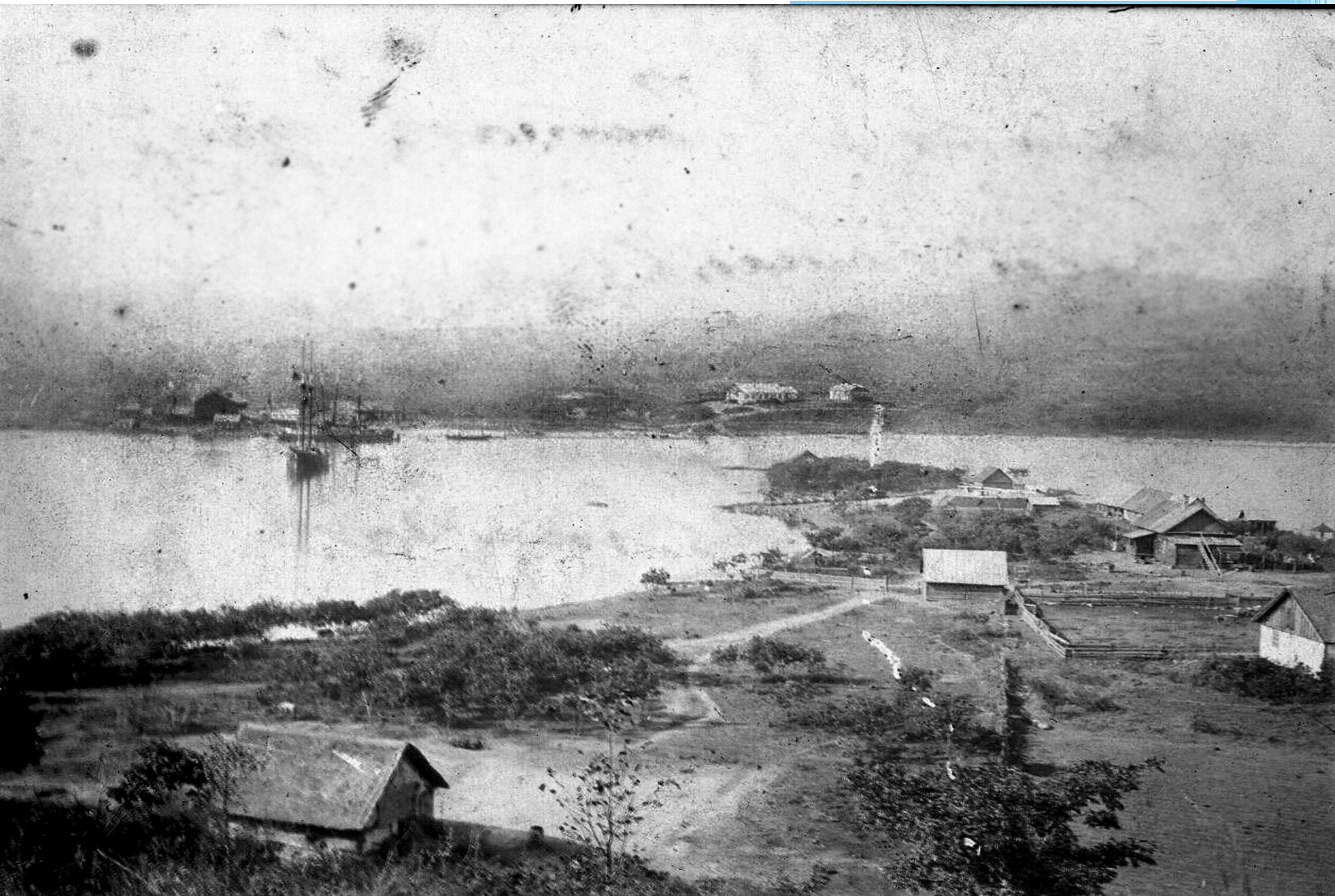
Из доклада В.Е. Филипченко общему собранию
Императорского Общества для содействия
русскому торговому мореходству
(октябрь 1890 года)

- *«...Представляя в правление Общества возможно подробный доклад о деятельности нашего китобоя Дыдымова <могу доложить> то, что я там увидел, превзошло все мои ожидания. Тут я увидел, что может сделать в несколько месяцев энергия одного человека, почти без всякого начального капитала.*

Плавая раньше на судах военного флота, мне пришлось быть несколько лет тому назад в этой пустынной бухте... Теперь в эту бухту вдохнулась промышленная жизнь, а естественные ее удобства в первый раз эксплуатируются рукою русского и притом просвященного человека».

Киторазделочный завод в гавани Гайдамак

- На приглублой косе, служащей как бы естественным молом для этой гавани, уже почти готовый завод, какой только можно было выстроить в столь короткое время и с теми средствами, какими располагал Дыдымов...
- Пока Дыдымов не имел возможности устроить на своем заводе приспособлений иных кроме паровой топки жиру. Нет еще ни мельницы для костей, нет и пресса...
- Зато удаленность от городских мастерских и необходимость поэтому обходиться во всем своими средствами, вызвали устройство небольшой, приводимой в движение паром мастерской, где все нужные починки и приспособления Дыдымов производит своими мастеровыми.



Работа завода

- На заводе летом, во время промысла, живет около **40 человек**, почти все из бессрочноотпускных нижних чинов. Для черных работ и присмотра за рабочими быками и лошадьми держится несколько корейцев. Для тех и других выстроены отдельные казармы, для скота – конюшни, амбары, на берегу у локомотива, дающего пар для шести громадных котлов, устроена пристань, к которой вплотную подходит и пароход, и шхуна...
- **В окрестностях, между делом, косится сено, разводятся огороды...**, словом, во всем видна предусмотрительность и деятельность...
- Об отводе нужного количества земли на берегу бухты Гайдамак Дыдымовым уже подано прошение Г-ну Губернатору Области...
- **В течение первого года промысла, с октября 89 года по октябрь 90 г.**, Дыдымовым убито всего 53 кита, из коих 20 у берегов Кореи».

Гибель А.Г.Дыдымова

- Деятельность китобойного предприятия Дыдымова была не долгой – его основатель погиб во время шторма 31 декабря 1890 года на китобойном судне «Геннадий Невельской», возвращаясь из Северной Кореи в бухту Гайдамак. Китобоец затонул вместе с экипажем.
- Существует две версии на этот счет. Первая, что судно обледенело во время сильного шторма; вторая, что его могли взорвать. В то время было много желающих, особенно иностранцев, помешать развитию русского китового промысла, ведь Дыдымов нарушил монополию иностранцев, которые по–разбойничьи хозяйничали в русских водах.

Достоин памяти ливадийцев

- В марте 1891 г. Аким Дыдымов был удостоен Большой золотой медали им. Александра II Императорского общества для содействия русскому торговому судоходству.
- В память о Дыдымове вольный шкипер Ф.К. Гек назвал бухту в Корее.

Крейсерское судно "Лейтенант Дыдымов" в бухте Золотой Рог, г. Владивосток

**Автор:
неизвестный.
1907 г.
Фотобумага
(матовая),
черно-белая
печать. 11x17.
МПК 2966. Ф
29178**



Спасибо за внимание

*В презентации использованы материалы РГА ВМФ СПб,
Морского сборника, Известия ИРГО и др.*

©Сорокин Станислав Борисович,
© Варавва Валентина Васильевна,
© Бендяк Елена Эдуардовна

Ливадия-Находка
2016 г.