



*Русские первооткрыватели и
путешественники*

*И. Ф. Крузенитерн и
Ю. Ф. Лисянский*

*Рекомендательный список литературы посвященной
мореплавателю И.Ф Крузенитерну и барку Крузенитерн*

Иван Федорович Крузенштерн

Иван Фёдорович Крузенштерн (при рождении Адам Иоганн фон Крузенштерн, 19 ноября 1770 — 24 августа 1846) — российский мореплаватель, адмирал. Закончил Морской кадетский корпус. Участник войны со Швецией (1788-1790гг.) Ветеран Гогландского и Эландского сражений. После войны прошел стажировку во флоте Великобритании, в ходе которой воевал с французами у берегов Северной Америки. В 1803-1806гг. руководил первым русским кругосветным плаванием. В последующие годы жизни передавал накопленный опыт сначала как инспектор, а потом и директор Морского кадетского корпуса.



Детство

Иван Федорович Крузенштерн, происходит из обрусевшего немецкого дворянского рода, праправнук родоначальника в России Филиппа Крузиуса фон Крузенштерна, сын судьи Иоганна Фридриха фон Крузенштерна (1724—1791).

С 12 лет три года получал образование в церковной школе, которая находилась в городе Ревель. Продолжил обучение в Морском кадетском корпусе находившемся в Кронштадте.

С раннего детства будущий адмирал мечтал обойти по морю земной шар. Осуществить свою мечту удалось не сразу.



Адмирал И.Ф. Крузенштерн

Служба

Был выпущен из Морского кадетского раньше времени (май 1788 г.), так как началась война со Швецией. Произведён в мичманы и назначен на 74-пушечный корабль «Мстислав», которым командовал Григорий Иванович Муловский.

Гогландское сражение

6 июля 1788 года в Финском заливе, в пятидесяти километрах к западу от острова Гогланд, встретились русская и шведская эскадры.

Эскадры выстроились в линию — одна напротив другой. Движение кораблей было затруднено из-за отсутствия ветра. Фактически, корабли неприятелей несколько долгих часов прицельно расстреливали друг друга.

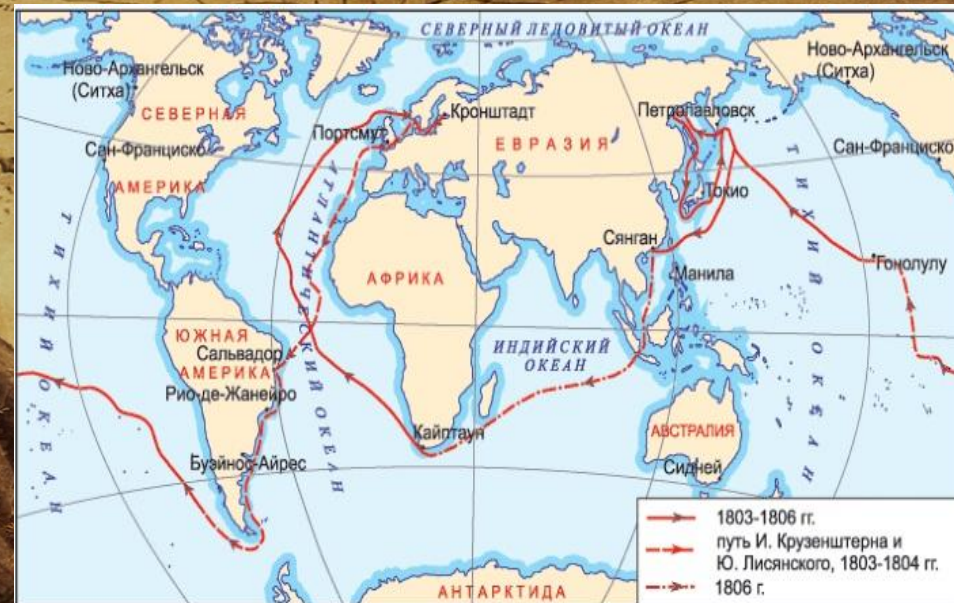


Русская эскадра потеряла более трехсот человек убитыми и более шестисот ранеными. Больше всех пострадал корабль Муловского «Мстислав». Он практически потерял управление, был искорежен ядрами шведских пушек, но оставался в строю до самого конца боя. Победа была за русскими, самый мощный шведский корабль — «Принц Густав» — сдался в плен, остальная неприятельская эскадра поспешила отступить. Преследовать ее бросился едва живой «Мстислав».



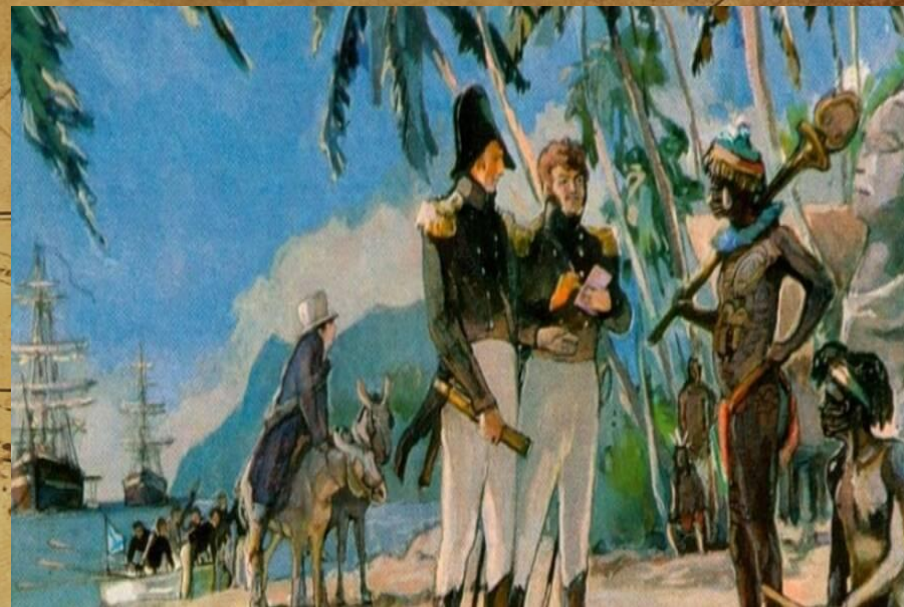
В следующем году, Иван Федорович принимал участие в Эландском сражении, а через два года (1790г.) в морских боях при Ревеле, Красной Горке и в Выборгской бухте. По совокупности результатов своих действий произведён в лейтенанты в 19 лет.

В 1793 году, в числе двенадцати офицеров-отличников, с целью усовершенствования морского дела был направлен в Англию, которая была величайшей морской державой того времени. С англичанами ходил к берегам северной Америки, где сражался с французами. В этом путешествии, Крузенштерн посетил Барбадос, Суринам и Бермудские острова. Для исследования ост-индских вод и открытия русских торговых маршрутов в Ост-Индию, им был посещен Бенгальский залив.



Кругосветное плавание

В 1799 в Петербурге Крузенштерн представил властям свои соображения, но проект его был отвергнут. В 1802 году с аналогичным предложением выступило главное правление Русско-Американской компании, император Александр I проект утвердил. Чтобы его исполнить снарядили первую русскую кругосветную экспедицию. Так сбылась давняя мечта Ивана Фёдоровича. «Надежда» и «Нева» - вот названия кораблей из которых состояла экспедиция, вошедшая в историю отечественного мореплавания как первое русское кругосветное путешествие. Надеждой командовал сам Крузенштерн. 19 августа 1806 года в Кронштадте, кругосветное плавание закончилось.



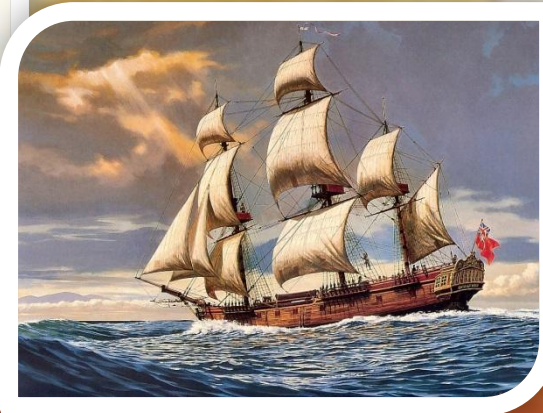
Зарождение экспедиции

Как упоминалось ранее Российско-американская компания высказалась в поддержку специальной экспедиции для снабжения и защиты русских поселений на Аляске. С этого началась подготовка 1-й русской кругосветной экспедиции

В 1801 году министром военно-морских сил стал адмирал Н.С. Мордвинов. Он не только поддержал Крузенштерна, но и посоветовал закупить для плавания два корабля, чтобы в случае необходимости они могли помочь друг другу в долгом и опасном плавании. Морское министерство назначило капитан-лейтенанта Лисянского одним из ее руководителей и осенью 1802 года вместе с корабельным мастером Разумовым командировало его в Англию для закупки двух шлюпов и части снаряжения. Выбор пал на 16-пушечный шлюп "Леандр" водоизмещением в 450 тонн и 14-пушечный шлюп "Темза" водоизмещением в 370 тонн. Первый парусник был переименован в "Надежду", второй - в "Неву".



«Надежда»



«Нева»

Юрий Федорович Лисянский

Русский мореплаватель и путешественник Ю.Ф. Лисянский родился 2 (13) августа 1773 года в городе Нежин. Его отец был священником, протоиереем Нежинской церкви Святого Иоанна Богослова. Мальчик с детства мечтал о море и в 1783 году он был определен в Морской кадетский корпус в Петербурге, где подружился с И.Ф. Крузенштерном.



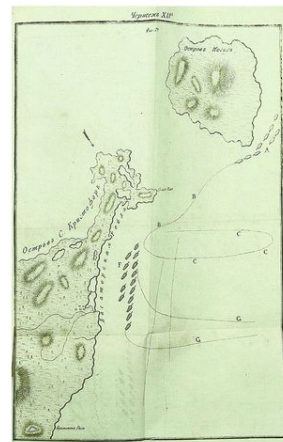
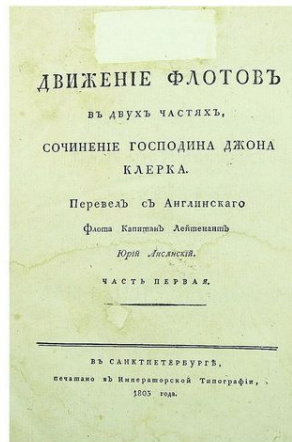
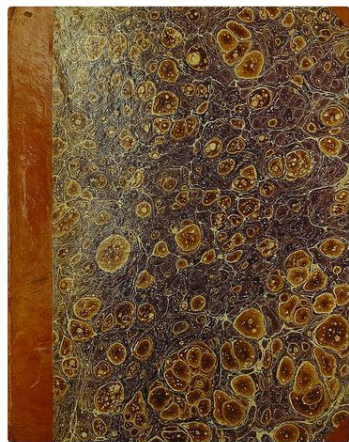
В 1786 году, в возрасте 13 лет, досрочно окончив корпус вторым по списку, Юрий Лисянский поступил гардемаринном на 32-пушечный фрегат "Подражислав", входивший в состав Балтийской эскадры адмирала Грейга.

Служба

До 1793 года Ю.Ф. Лисянский служил на Балтийском флоте, а в 1793 году он был произведен в лейтенанты и направлен волонтером в числе 16 лучших морских офицеров в Англию. Там четыре года он совершенствовался в мореходной практике, участвовал в боях Королевского флота Англии против республиканской Франции (отличился при пленении французского фрегата "Элизабет", но был контужен), сражался с пиратами в водах Северной Америки.

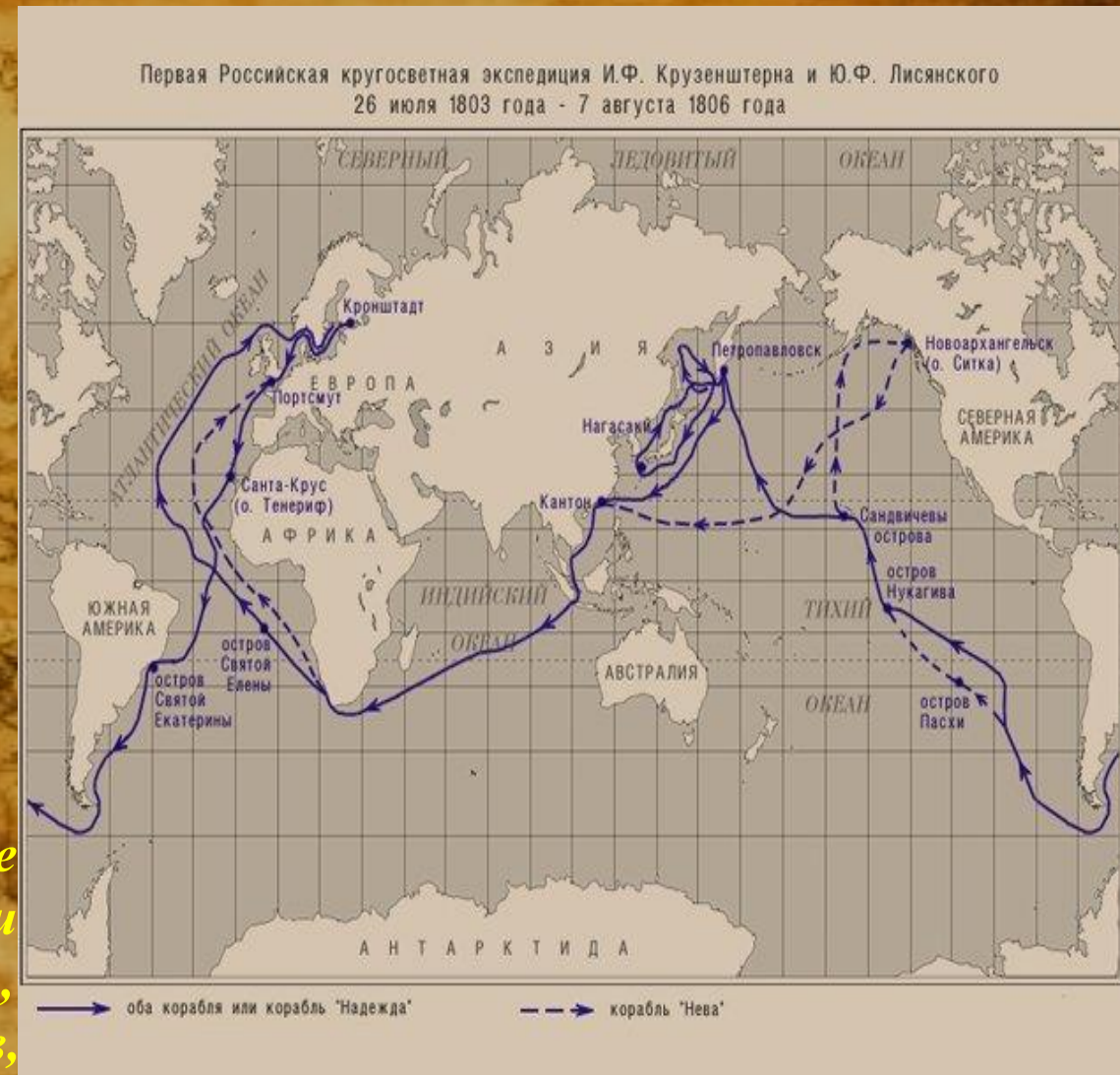


27 марта 1797 года Ю.Ф. Лисянский был произведён в капитан-лейтенанты, а в 1800 году он, наконец, вернулся в Россию, обогащённый большим опытом и знаниями в области навигации, метеорологии, морской астрономии, морской тактики; значительно пополнились его знания в области естественных наук. В России он сразу же получил должность командира фрегата "Автроил" на Балтийском флоте. В ноябре 1802 года за участие в 16 морских кампаниях и двух больших сражениях Юрий Лисянский был награждён орденом Святого Георгия 4-й степени.

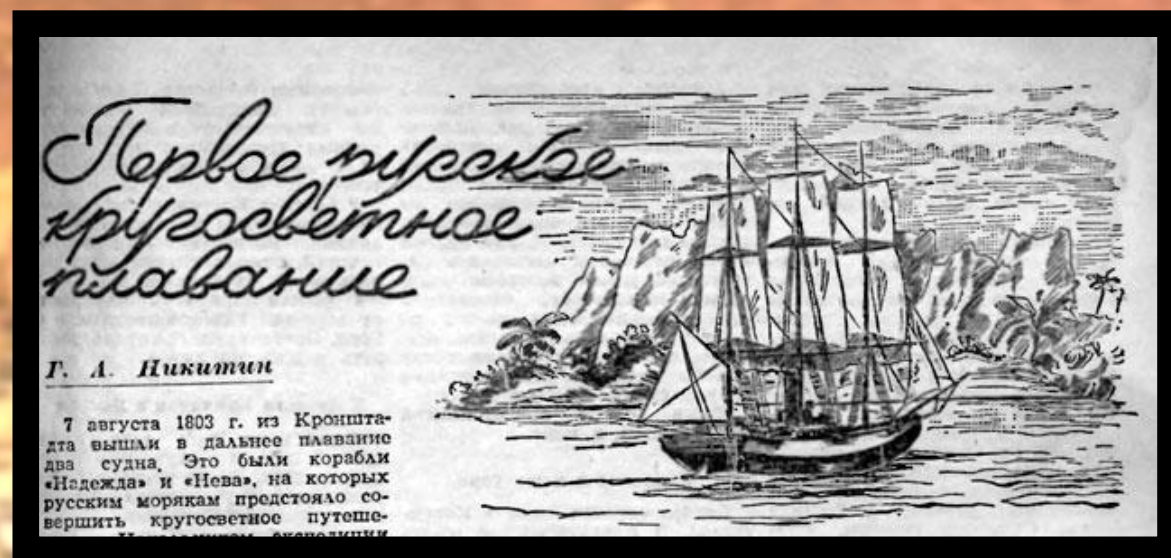


Лисянский первым в мире решился на такой беспрецедентный безостановочный переход, осуществив его на парусном шлюпе за удивительно короткий по тем временам срок! Впервые в истории мирового мореплавания корабль за 142 дня без заходов в порты и стоянки преодолел 13 923 мили от берегов Китая до английского Портсмута. Портсмутская публика восторженно встречала экипаж Лисянского и в его лице первых российских кругосветных мореплавателей. Он был уверен, что "столь отважное предприятие доставит нам большую честь; ибо еще ни один мореплаватель, подобный нам, не отважился на столь дальний путь, не заходя куда-либо для отдохновения."

За это время "Нева" обследовала малоизвестные районы Тихого океана, наблюдала за морскими течениями, температурой, удельной массой воды, составила гидрографические описания берегов, собрала обширный этнографический материал.



К лету 1803 года шлюпы "Нева" и "Надежда" были готовы к отправке. Руководство всей экспедицией и командование шлюпом "Надежда" было поручено капитан-лейтенанту И.Ф. Крузенштерну. Его однокашник по Морскому корпусу Лисянский командовал шлюпом "Нева".



В 10 часов утра 26 июля (7 августа) экспедиция вышла из Кронштадта в далекий путь, "не испытанный до того россиянами".

14 ноября 1803 года в Атлантическом океане "Надежда" и "Нева" под флагом России впервые в истории российского флота пересекли экватор. Капитаны Лисянский и Крузенштерн сблизили свои шлюпы, стоя на мостиках в парадных костюмах при шпагах. Над экватором трижды грянуло русское "ура!", а матрос со шлюпа "Надежда" Павел Курганов, изображавший морского бога Нептуна, приветствовал высоко поднятым трезубцем русских моряков со вступлением в южное полушарие.



22 июля (5 августа) 1806 года "Нева" Лисянского первой вернулась в Кронштадт, завершив продолжавшуюся 2 года 11 месяцев и 18 дней первую в истории отечественного флота кругосветку. Шлюп "Надежда" командира экспедиции Ивана Федоровича Крузенштерна вернулся в Кронштадт четырнадцатью днями позже. Лисянский и его экипаж стали первыми российскими кругосветными мореплавателями.

Так - полным триумфом - завершилось первое в истории российского флота кругосветное плавание. Успех его был вызван и неординарными личностями командиров - Крузенштерна и Лисянского, прогрессивными для своего времени людьми, горячими патриотами, неустанно радевшими за судьбу "служителей"-матросов



Компания Фердинанда Лайеша, заказала в 1925 году на верфи Дж. Текленборга в Гестемюнде возле Бремерхафена большой стальной парусник — четырехмачтовый барк для Капгорновской линии. Менее года ушло на постройку корпуса.

По давней традиции, названия судам, построенным для компании «F. Laeizs», давали женщины из большой семьи главы фирмы, и эти названия должны были начинаться на букву «P» (лат.). На этот раз столь высокая честь досталась дочери одного из судовладельцев, Эрика Ф. Лайеша, одиннадцатилетней Кристине Лайеш. Рука девочки не дрогнула, бутылка шампанского разбилась о кованый форштевень судна. Звонкий детский голосок произнес: «Называю тебя «Radia». Так барк был освящен и спущен на воду 23 июня 1926 и 30 августа того же года под командованием капитана Карла Шуберга отправился в первое плавание. Освящен и спущен на воду 23 июня 1926 и 30 августа того же года под командованием капитана Карла Шуберга отправился в первое плавание.

«Падуа» вошла в десятку крупнейших парусников мира.

Наибольшая ее длина — 114,5 м, ширина — 14,02 м, осадка по конструктивную линию — 7,2 м, полное водоизмещение — 6400 тонн.



84(2рос=Рус)6 Ч-88

Чуковский, Н. К.

Капитан Крузенштерн : повесть / Н. К. Чуковский. - Л. : Детская литература, 1991. - 189 с.

Увлекательная повесть о знаменитых русских мореплавателях Иване Крузенштерне и Юрии Лисянском. Впервые два русских корабля совершили плавание вокруг земного шара. Эта блестящая экспедиция всему миру доказала высокие качества русских моряков и вывела русский флот на простор океанов.



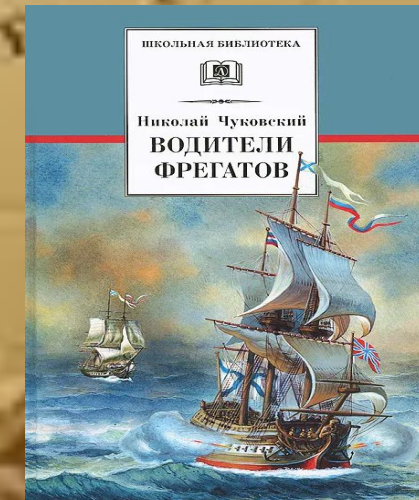
84(2Рос=Рус)6

Ч-88

Чуковский, Н. К.

Водители фрегатов : книга о великих мореплавателях / Н. К. Чуковский. - Калининград : Калининград. кн. изд-во, 1994. - 463 с

Книга посвящена отважным мореплавателям прошлого: Джеймсу Куку, Лаперузу, Ивану Крузенштерну, Юрию Лисянскому, Рутерфорду, Дюмону Дюрвиллю. Это увлекательное и яркое повествование о судьбе прославленных моряков, их жизни, полной героических путешествий и великих открытий.



47.2(2Рос-4КЛД)

И 20

Иванов, Ю. Н.

Куда уходят корабли : тематическая подборка / Ю. Н. Иванов. - Калининград : Калининград. кн. изд-во, 1969. -

КУДА УХОДЯТ КОРАБЛИ - новое произведение писателя. В нем автор рассказывает о рыболовных и поисковых судах, танкерах и китобойцах, о том, где и как ловят рыбу калининградские рыбаки.

84(2Рос-4КЛД)6

И 20

Иванов, Ю. Н.

Рейс туда и обратно : повесть / Ю. Н. Иванов. - М. : Молодая гвардия, 1988. - 285 с

Калининградский писатель-маринист, известный читателям по книгам «Атлантический рейс», «Сестра морского льва», «Дорогой ветров», в новом произведении обращается к своей излюбленной морской теме. Выполняя рейс, экипаж танкера «Пассат» попадает в сложные и опасные, но в общем тоже обычные для моряков ситуации, которые постоянно создает им океан. Это повесть о наших современниках, людях долга, по первому зову идущих на помощь тем, кто в открытых широтах посылает в эфир сигналы: «Все, кто меня слышит!»



39.425.6

П 18

Паруса России. "Крузенштерн" / ред. И. В. Образцова ; идея А. А. Крайний ; авт. текста. В. А. Волкогон. - Калининград : ИП В.В. Семидьянов, 2011. - 216

Если вам повезёт и вы увидите барк «Крузенштерн» на морской глади или на стоянке в порту, у вас появится счастливая возможность, убедиться в том, как преданность однажды выбранному делу украшает жизнь. Собственную и всех тех, кто волею судьбы причастен к барку. А пока прикоснитесь к миру романтики и увлекательных событий - совершите книжное путешествие вместе с «Крузенштерном» ! Счастливого плавания!



39.425.6

X 42

Хибер, К. М.

Барк "PADUA" - "Крузенштерн". 90 лет : документально-художественное издание / К. М. Хибер, Бёттхер Т. ; ред. М. В. Новиков ; пер. Е. Леонтьев. - Калининград : БГА РФ, 2016. - 252 с.

Немецкий музей судоходства г. Бремерхафена (Германия) и Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (Калининград) совместно исследовали и создали комментарий к истории создания барка.

В книге использованы фотографии Немецкого музея судоходства г. Бремерхафена (Германия), архивов БГА РФ (Россия), фотографа В. Семидьянова (Калининград) и коллекций многих людей из разных стран, связанных с историей парусника.



Вся представленная литература в выставке-презентации имеется в библиотеке КМРК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ БАРКА

Крузенштерн <http://kruzenshtern.com/history/>

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ БАРКА **КРУЗЕНШТЕРН** ООО ИП БГАРО

ИСТОРИЯ БАРКА БАРК СЕГОДНЯ ПРОЕКТЫ БАРК В ЦИФРАХ ВИРТУАЛЬНЫЙ ТУР ГАЛЕРЕЯ КОНТАКТЫ

Последний виндjamмер

Виндjamмер — это великий океанский корабль с полным парусным вооружением, 4 мачты, 3-палубные борты со стальными корпусами, палубами и реками, а также с такелажом из стальной проволоки и шпек, которые строятся в течение примерно с 1850 года и до окончания экономического спадаства под парусом окончательно — в 1977 году, предназначено для океанского плавания.

[Подробнее](#)

