

Иван Федорович Крузенштерн

Иван Фёдорович Крузенштерн (при рождении Адам Иоганн фон Крузенштерн, 19 ноября 1770 — 24 августа 1846)— российский мореплаватель, адмирал. Закончил Морской кадетский корпус. Участник войны со Швецией (1788-1790гг.) Ветеран Гогландского и Эландского сражений. После войны прошел стажировку во флоте Великобритании, в ходе которой воевал с французами у берегов Северной Америки. В 1803-1806гг. руководил первым русским кругосветным плаванием. В последующие годы жизни передавал накопленный опыт сначала как инспектор, а потом и директор Морского кадетского корпуса.



Детство

Иван Федорович Крузенштерн, происходит из обрусевшего немецкого дворянского рода, праправнук родоначальника в России Филиппа Крузиуса фон Крузенштерна, сын судьи Иоганна Фридриха фон (1724—1791). Крузенштерна С 12 лет три года получал образование в церковной школе, которая находилась в городе Ревель. Продолжил обучение в Морском кадетском корпусе находившемся Кронштадте. С раннего детства будущий адмирал мечтал обойти по морю земной шар. Осуществить свою мечту удалось не сразу.



Адмирал И.Ф. Крузенштерн









Зарождение экспедиции

. Как упоминалось ранее Российскоамериканская компания высказалась в поддержку специальной экспедиции для снабжения и защиты русских поселений на Аляске. С этого началась подготовка 1-й русской кругосветной экспедиции





В 1801 году министром военно-морских сил стал адмирал Н.С. Мордвинов. Он не только поддержал Крузенштерна, но и посоветовал закупить для плавания два корабля, чтобы в случае необходимости они могли помочь друг другу в долгом и опасном плавании. Морское министерство назначило капитанлейтенанта Лисянского одним из ее руководителей и осенью 1802 года вместе с корабельным мастером Разумовым командировало его в Англию для закупки двух шлюпов и части снаряжения. Выбор пал на 16пушечный шлюп "Леандо" водоизмещением в 450 тонн и 14-пушечный шлюп "Т за" воооизмещением в 370 тонн. Первый переименован "Надежду", "Неву".

«Надежда»

«Нева»

Юрий Федорович Лисянский

Русский мореплаватель и путешественник Ю.Ф. Лисянский родился 2 (13) августа 1773 года в городе Нежин. Его отец был священником, протоиереем Нежинской церкви Святого Иоанна Богослова. Мальчик с детства мечтал о море и в 1783 году он был определен в Морской кадетский корпус в Петербурге, где подружился с И.Ф. Крузенштерном.



В 1786 году, в возрасте 13 лет, досрочно окончив корпус вторым по списку, Юрий Лисянский поступил гардемарином на 32-пушечный фрегат "Подражислав", входивший в состав Балтийской эскадры адмирала Грейга.

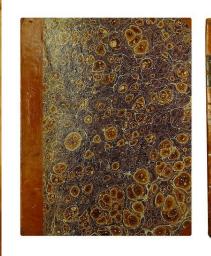
Служба

До 1793 года Ю.Ф. Лисянский служил на Балтийском флоте, а в 1793 году он был произведен в лейтенанты и направлен волонтером в числе 16 лучших морских офицеров в Англию. Там четыре года он совершенствовался в мореходной практике, участвовал в боях Королевского флота Англии против республиканской Франции (отличился при пленении французского фрегата "Элизабет", но был контужен), сражался с пиратами в водах Северной Америки.

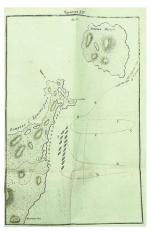


27 марта 1797 года Ю.Ф. Лисянский был произведён в капитан-лейтенанты, а в 1800 году он, наконец, вернулся в Россию, обогащенный большим опытом и знаниями в области навигации, метеорологии, морской астрономии, морской тактики; значительно пополнились его знания в области естественных наук. В России он сразу же получил должность командира фрегата "Автроил" на Балтийском флоте. В ноябре 1802 года за участие в 16 морских кампаниях и двух больший сражениях Юрий Лисянский был награждён орденом Святого Георгия 4-й степени.



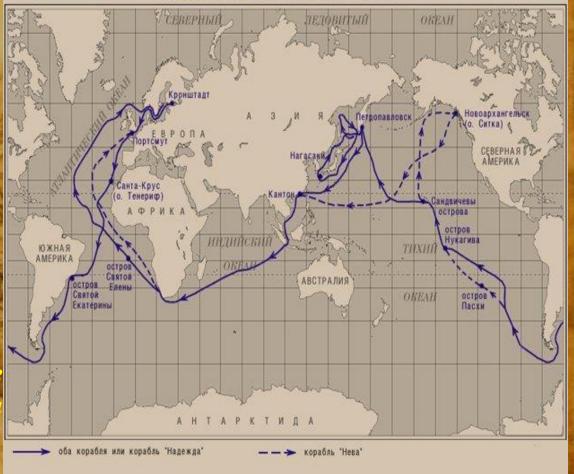






Лисянский первым в мире решился на такой беспрецедентный безостановочный переход, осуществив его на парусном шлюпе за удивительно короткий по тем временам срок! Впервые в истории мирового мореплавания корабль за 142 дня без заходов в порты и стоянки преодолел 13 923 мили от берегов Китая до английского Портсмута. Портсмутская публика восторженно встречала экипаж Лисянского и в его лице первых российских кругосветных мореплавателей. Он был уверен, что "столь отважное предприятие доставит нам большую честь; ибо еще ни один мореплаватель, подобный нам, не отважился на столь дальний путь, не заходя куда-либо для отдохновения.". За это время "Нева" обследовала малоизвестные районы Тихого океана, наблюдала за морскими течениями, температурой, удельной массой воды, составила гидрографические описания берегов собрала обширный этнографический материал.

Первая Российская кругосветная экспедиция И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского 26 июля 1803 года - 7 августа 1806 года



К лету 1803 года шлюпы "Нева" и "Надежда" были готовы к отправке. Руководство всей экспедицией и командование шлюпом "Надежда" было поручено капитан-лейтенанту И.Ф. Крузенитерну. Его однокашник по Морскому корпусу Лисянский командовал шлюпом "Нева".



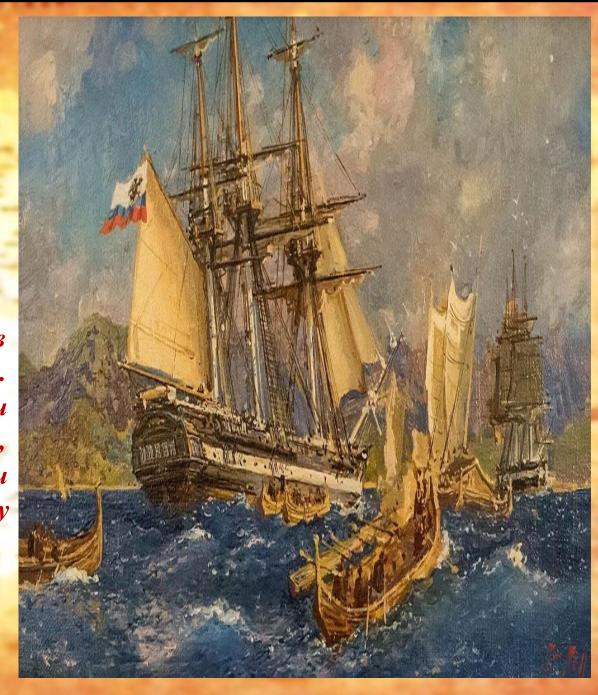
В 10 часов утра 26 июля (7 августа) экспедиция вышла из Кронштадта в далекий путь, "не испытанный до того россиянами".

14 ноября 1803 года в Атлантическом океане "Надежда" и "Нева" под флагом России впервые в истории российского флота пересекли экватор. Капитаны Лисянский и Крузенитерн сблизили свои шлюпы, стоя на мостиках в парадных костюмах при шпагах. Над экватором трижды грянуло русское "ура!", а матрос со шлюпа "Надежда" Павел Курганов, изображавший морского бога Нептуна, приветствовал высоко поднятым трезубцем русских моряков со вступлением в южное полушарие.



22 июля (5 августа) 1806 года "Нева" Лисянского первой вернулась в Кронштадт, завершив продолжавшуюся 2 года 11 месяцев и 18 дней первую в истории отечественного флота кругосветку. Шлюп "Надежда" командира экспедиции Ивана Федоровича Крузенитерна вернулся в Кронштадт четырнадцатью днями позже. Лисянский и его экипаж стали первыми российскими кругосветными мореплавателями.

Так - полным триумфом - завершилось первое в истории российского флота кругосветное плавание. Успех его был вызван и неординарными личностями командиров - Крузенштерна и Лисянского, прогрессивными для своего времени людьми, горячими патриотами, неустанно радевшими за судьбу "служителей"-матросов



Компания Фердинанда Лайеша, заказала в 1925 году на верфи Дж. Текленборга в Гестемюнде возле Бремерхафена большой стальной парусник — четырехмачтовый барк для Капгорновской линии. Меньше года ушло на постройку корпуса.

По оавней траоиции, названия судам, построенным для компании «F. Laeizs», давали женщины из большой семьи главы фирмы, и эти называния должны были начинаться на букву «Р» (лат.). На этот раз столь высокая честь досталась дочери одного из судовладельцев, Эрика Ф. Лайеша, одиннадцатилетней Кристине Лайеш. Рука девочки не дрогнула, бутылка шампанского разбилась о кованый форштевень судна. Звонкий детский голосок произнес: «Называю тебя «Радиа». Так барк был освящен и спущен на воду 23 июня 1926 и 30 августа того же года под командованием капитана Карла Шуберга отправился в первое плавание. Освящен и спущен на воду 23 июня 1926 и 30 августа под командованием капитана Карла Шуберга отправился в первое плавание.

«Падуа» вошла в десятку крупнейших парусников мира. Наибольшая ее длина — 114,5 м, ширина — 14,02м, осадка по конструктивную линию — 7,2 м, полное водоизмещение — 6400 тонн.





84(2poc=Pyc)6 Ч-88 Чуковский, Н. К.

Капитан Крузенштерн: повесть / Н. К. Чуковский. - Л.: Детская литература, 1991. - 189 с. Увлекательная повесть о знаменитых русских мореплавателях Иване Крузенштерне и Юрии Лисянском. Впервые два русских корабля совершили плавание вокруг земного шара. Эта блестящая экспедиция всему миру доказала высокие качества русских моряков и вывела русский флот на простор океанов.



84(2Poc=Pyc)6

*Y***-88**

Чуковский, Н. К.

Водители фрегатов : книга о великих мореплавателях / Н. К. Чуковский. - Калининград : Калининград. кн. изд-во, 1994. - 463 с

Книга посвящена отважным мореплавателям прошлого: Джемсу Куку, Лаперузу, Ивану Крузенштерну, Юрию Лисянскому, Рутерфорду, Дюмону Дюрвилю. Это увлекательное и яркое повествование о судьбе прославленных моряков, их жизни, колной героических путешествий и великих открытий.



47.2(2*Poc-4КЛД*) И 20

Иванов, Ю. Н.

Куда уходят корабли: тематическая подборка / Ю. Н. Иванов. - Калининград: Калининград. кн. изд-во, 1969.

КУДА УХОДЯТ КОРАБЛИ - новое произведение писателя. В нем автор рассказывает о рыболовных и поисковых судах, танкерах и китобойцах, о том, где и как ловят рыбу калининградские рыбаки.

84(2Poc-4КЛД)6 И 20 Иванов, Ю. Н.

Рейс туда и обратно: повесть / Ю. Н. Иванов. - М.: Молодая гвардия, 1988. - 285 с

Калинингридский писатель-маринист, известный читателям по книгам «Атлантический рейс», «Сестра морского льва», «Дорогой ветров», в новом произведении обращается к своей излюбленной морской теме. Выполняя рейс, экипаж танкера «Пассат» попадает в сложные и опасные, но в общем тоже обычные для моряков ситуации, которые постоянно гоздает им океан. Это повесть о наших современниках, людях долга, по первому зову идущих на помощь тем, кто в открытых инротах посылает в эфир сигналы: «Всем, кто меня слышит!»





39.425.6 П 18

Паруса России. "Крузенштерн" / ред. И. В. Образцова; идея А. А. Крайний; авт. текста. В. А. Волкогон. - Калининград: ИП В.В. Семидьянов, 2011. - 216

Если вам повезёт и вы увидите барк «Крузенштерн» на морской глади или на стоянке в порту, у вас появится счастливая возможность, убедиться в том, как преданность однажды выбранному делу украшает жизнь. Собственную и всех тех, кто волею судьбу причастенк барку.
А пока прикоснитесь к миру романтикии увлекательных событийсовершите книжное путешествие вместе с «Крузенштерном»! Счастливого плавания!





39.425.6 X 42

Хибер, К. М.

Барк "PADUA" - "Крузенштерн". 90 лет : документально-художественное издание / К. М. Хибер , Бёттхер Т. ; ред. М. В. Новиков ; пер. Е. Леонтьев. - Калининград : БГА РФ, 2016. - 252 с.

Немецкий музей судоходства г. Бремерхафена (Германия) и Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (Калининград) совместно исследовали и создали коммнтарий к истории создания барка.

В книге использованы фотографии Немецкого музея судоходства г. Бремерхафена (Германия),архивов БГАРФ (Россия),фотографа В.Семидьянова (Калининград) и коллекций многих людей из разных стран,связанных с историей паруеника.



Вся представленная литература в выставке-презентации имеется в библиотеке КМРК

