

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ МАРИИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования
«Дом детского творчества»
(МБОУ ДО «ДДТ»)

Творческое объединение
«БЕРЕГИНЯ»

Дата: 27.04-29.04 2020 г.

Часть 5

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ В КУЗБАССЕ(АИК)

Егорова Г.Н., педагог
дополнительного образования
МБОУ ДО «ДДТ», г. Мариинск

МОСКВА. ПЕРРОН СТАНЦИИ МЕТРО
СОКОЛЬНИКИ

фото Савелойкова

Цели индустриализации

- 1. Достижение экономической независимости.
 - 2. Создание мощного ВПК.
 - 3. Ликвидация технико-экономической отсталости СССР.
 - 4. Рост числа промышленных рабочих
- Как и в годы НЭПа, самым актуальным вопросом был вопрос об источниках средств для индустриализации. В силу сложного международного положения СССР эти источники должны были быть исключительно внутренними.

Одним из примечательных сюжетов истории СССР XX века стало развитие иностранных колоний для освоения полезных ископаемых нашей страны. Так, в Кузбассе, являющемся одним из основных источников угля в России, была создана колония АИК «Кузбасс». Колония оказало огромное влияние на культуру и промышленность Кемеровской области. Например, в доме Себальда Рутгерса, руководителя колонии, образован музей «Красная горка», где представлено множество материалов, связанных с деятельностью АИК «Кузбасс». Для колонистов лозунг Карла Маркса «пролетарии всех стран объединяйтесь» стал не пустым звуком, а призывом к действиям, которые воплотились в создании уникальной колонии представителей множества национальностей.

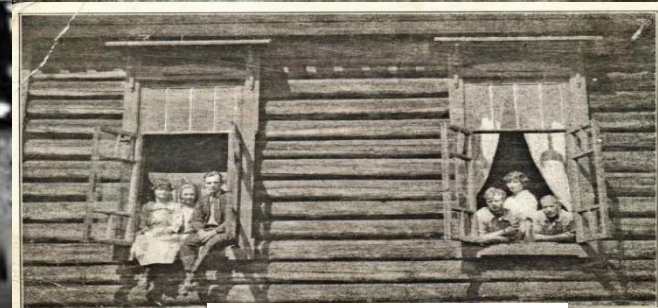
После октябрьской революции Кузбасс становится частью Западно-сибирского края, затем - Новосибирской области. В это время организуется автономная индустриальная колония Кузбасса (АИК) во главе с голландским инженером Рутгерсом. В эти годы завершилось строительство коксохимзавода, шахты были оснащены передовой техникой.



В 1922–1927 годах на месте Кемерово действовала автономная индустриальная колония «Кузбасс», где трудились вместе русские и энтузиасты из развитых стран. Руководил всем голландец Себальд Рутгерс, а главным строителем был его земляк Йоханнес ван Лохем, прибывший в строящийся Кузбасс в 1926 году.



Кузбасс превращается в огромную строительную площадку. Продолжает развиваться угольная промышленность, заложены основы металлургической и химической отраслей. Развивается энергетика. Индустриализация меняет облик края. Вокруг строящихся объектов вырастают рабочие поселки, очень скоро получавшие статус городов. Накануне Великой Отечественной войны уже половина кузбассовцев проживало в городской черте.

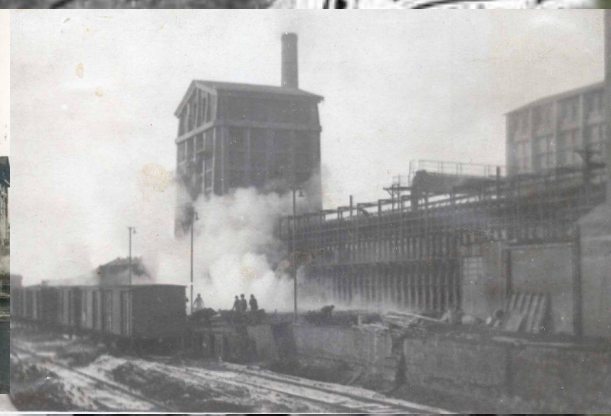


Дом коммуны

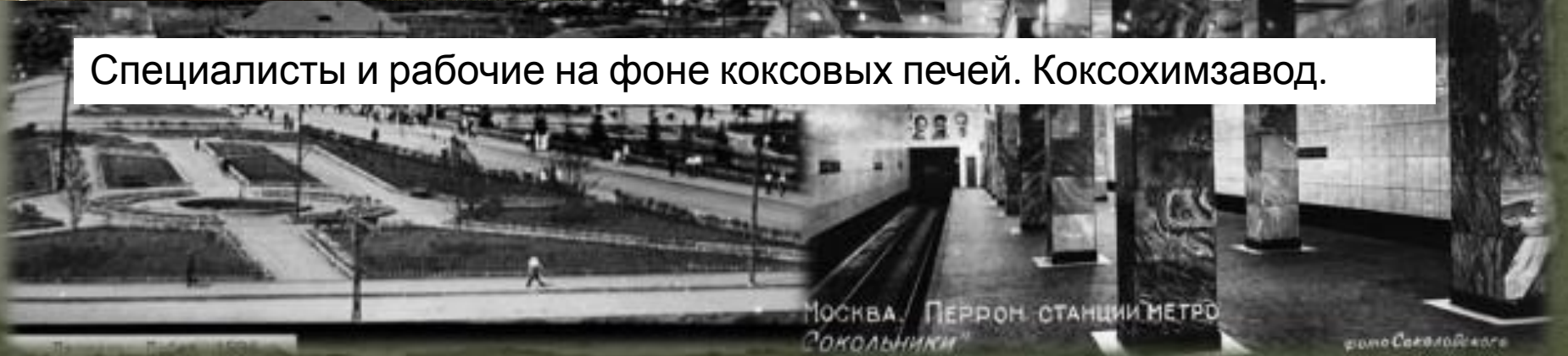
Рутгерс писал:

«Кемерово! Вот где наиболее эффективна будет помощь! Обжитый рудник. Завод. Прямой железнодорожный путь на Урал. И место для колонии – лучше не надо. Красивая река. Сосновый бор, берёзовые займища и вокруг плодородные земли. Да, да, штаб-квартира будет в Кемерове! Чего тут не хватает? Прежде всего, жилья. На первый случай построим деревянные бараки. Пригласим квалифицированных горняков и коксохимиков из Америки и Германии. Желающих поехать в Россию много. Привезём машины и оборудование, механизмируем шахты, достроим завод и создадим образцовое предприятие...».

Рабочие «АИК – Кузбасс» сосредоточились на достройке коксохимического завода, строительство которого было начато еще «Копикузом»: реконструировали печи, установили новые насосы, коксовыталькиватель, резервуары для бензола, построили электростанцию и ряд других технических сооружений. В марте 1924 года завод был открыт в торжественной обстановке. В течение этого года на заводе произвели 53,5 тысяч тонн кокса, который был отправлен на металлургические заводы Урала.



Специалисты и рабочие на фоне коксовых печей. Коксохимзавод.



МОСКВА. ПЕРРОН СТАНЦИИ МЕТРО
СОКОЛЬНИКИ

фото Савеловой

Голландец Коос Фис на кукурузном поле в Кемерове



Американские трактора




Москва. ПЕРРОН СТАНЦИИ МЕТРО
СОКОЛЬНИКИ

фото Савелойкова

АИК «Кузбасс» просуществовал до 22 декабря 1926 года В этот день СТО СССР объявил о расторжении договора. Подведомственные предприятия АИК «Кузбасс» вошли в государственный трест «Кузбассуголь». Большинство иностранцев вернулись на родину. Из иностранных колонистов в СССР остались лишь 40 человек.





Подводя итоги деятельности колонии, Себальд Рутгерс писал: «Сейчас, когда промышленность России крепко становится на ноги, автономия колонии уже не нужна... Больше чем мы сумели достичь, исторически было невозможно... И все-таки наш эксперимент удался. Недешево это стоило. Наш маленький интернационал в Сибири создал большое индустриальное предприятие. И все это остается и будет расти. Мы показали, что может сделать международная солидарность рабочих».

Иностранные нововведения и сооружения до сих пор остались культурным достоянием региона. Это и новшества в сельском хозяйстве, в архитектуре, во многом благодаря деятельности голландского архитектора Ван Лохема, электрификации, речном судоходстве и т.д.



?



КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ НАБЛЮДАЛИСЬ В г. МАРИИНСКЕ В ПЕРИОД ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ?



Москва. ПЕРРОН СТАНЦИИ МЕТРО СОКОЛЬНИКИ

фото Савеловского



**БЛАГОДАРЮ ЗА
СОТРУДНИЧЕСТВО**



**ПРОДОЛЖЕНИЕ
СЛЕДУЕТ**



МОСКВА. ПЕРРОН СТАНЦИИ МЕТРО
СОКОЛЬНИКИ

фото Савелойкова