



# Движение поездов при производстве работ на ж.д.путях и сооружениях



# Поезд хозяйственный



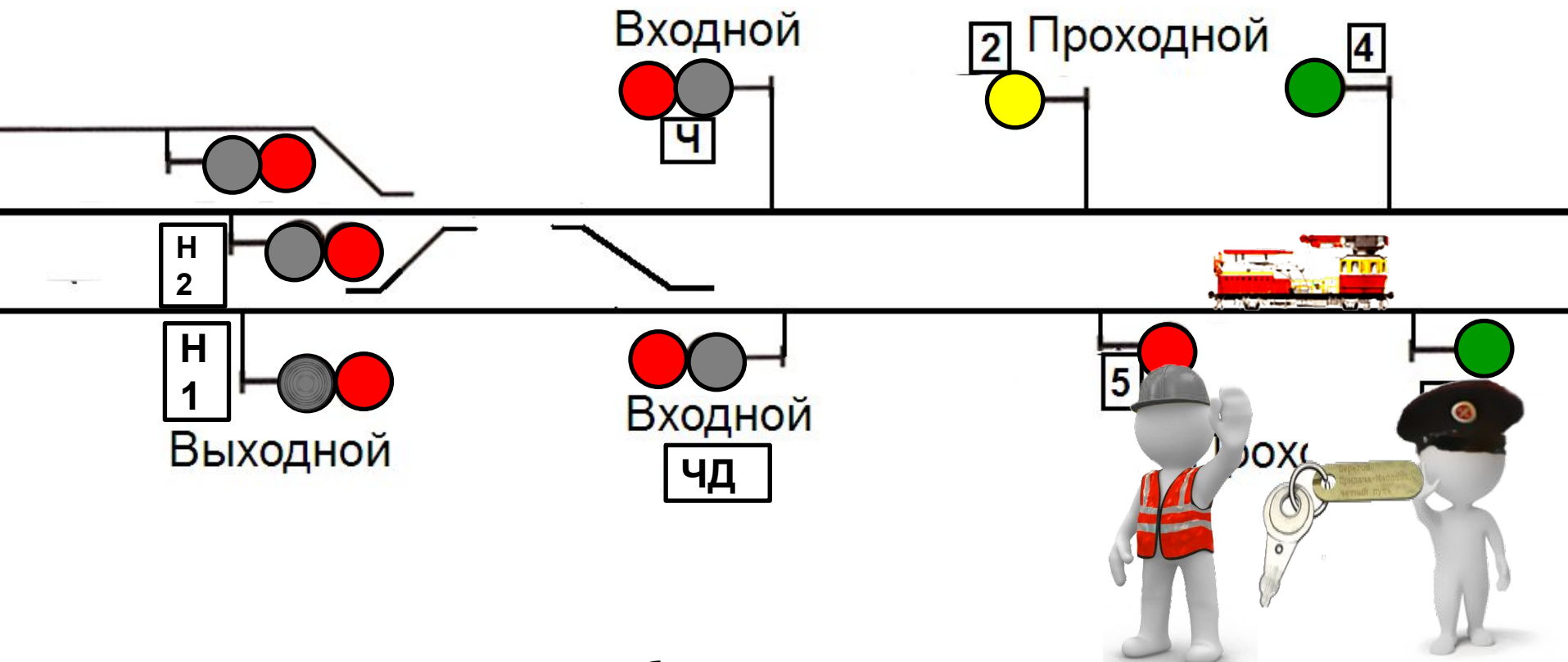
поезд, сформированный из локомотива или ССПС, для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Порядок отправления  
хозяйственного  
поезда без закрытия перегона



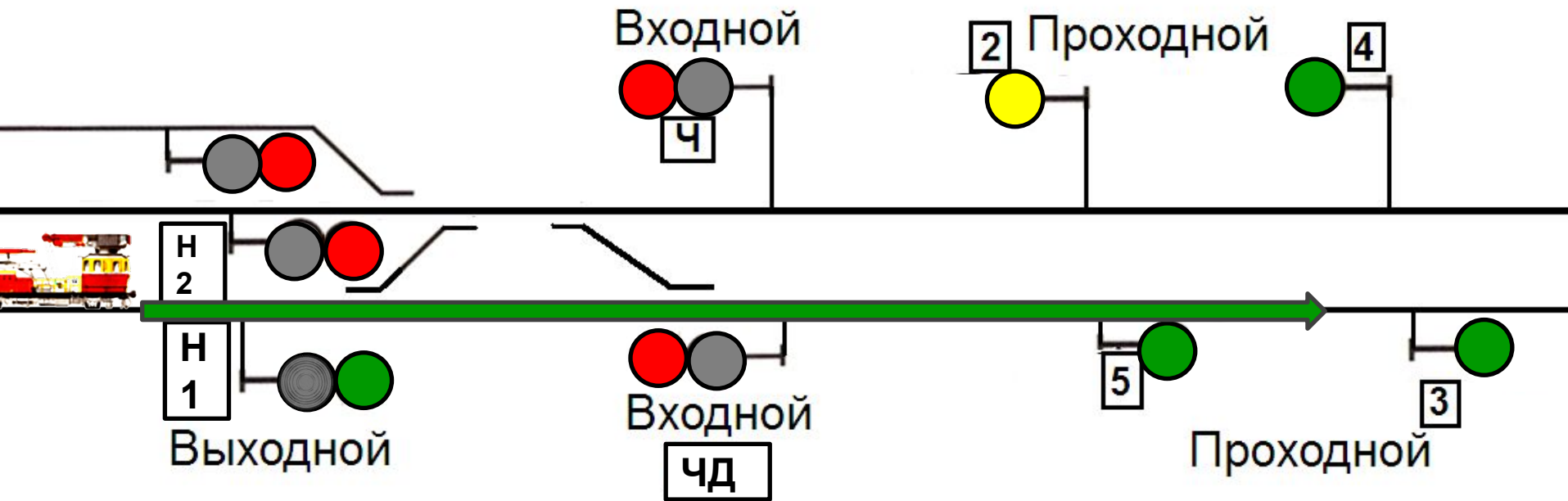


# Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



перед возвращением поезда обратно на станцию с перегона  
ключ-жезл вручается машинисту

# Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



на двухпутных перегонах, отправление поезда с ключом-жезлом допускается только по правильному железнодорожному пути

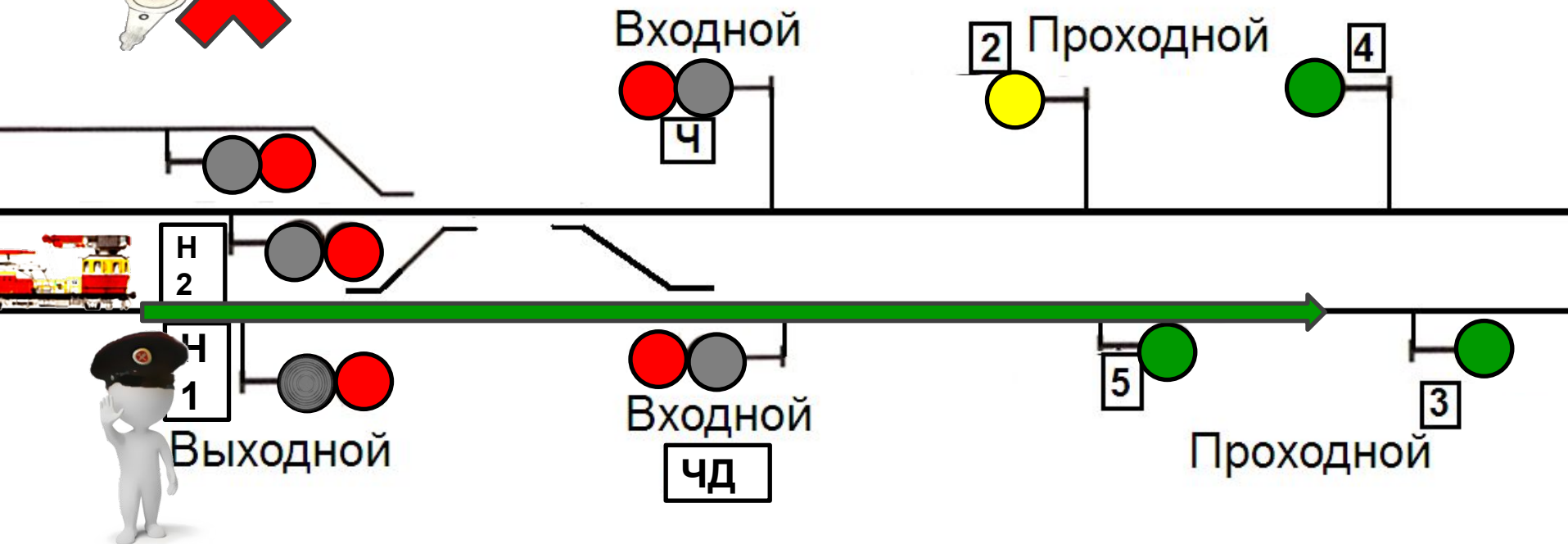




# Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



Ключ-жезл неисправен или отсутствует



при неисправности или отсутствии ключа-жезла отправлять хозяйственный поезд, возвращающимся с перегона, можно только после перехода на телефонные средства связи

Машинисту в этих случаях выдаётся «Путевая записка»

# Порядок отправления хозяйственного поезда

ОАО «РЖД»

Форма ДУ-50 0355826

Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.

Ст. Ершов

## ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)  
« 24 » октября 2016 г.  
14 ч. 45 мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № 5005  
отправиться с I пути по I гл.  
пути и следовать ~~до входного сигнала станции~~  
(до 325 км)  
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции  Иванов

(ненужное зачеркнуть)

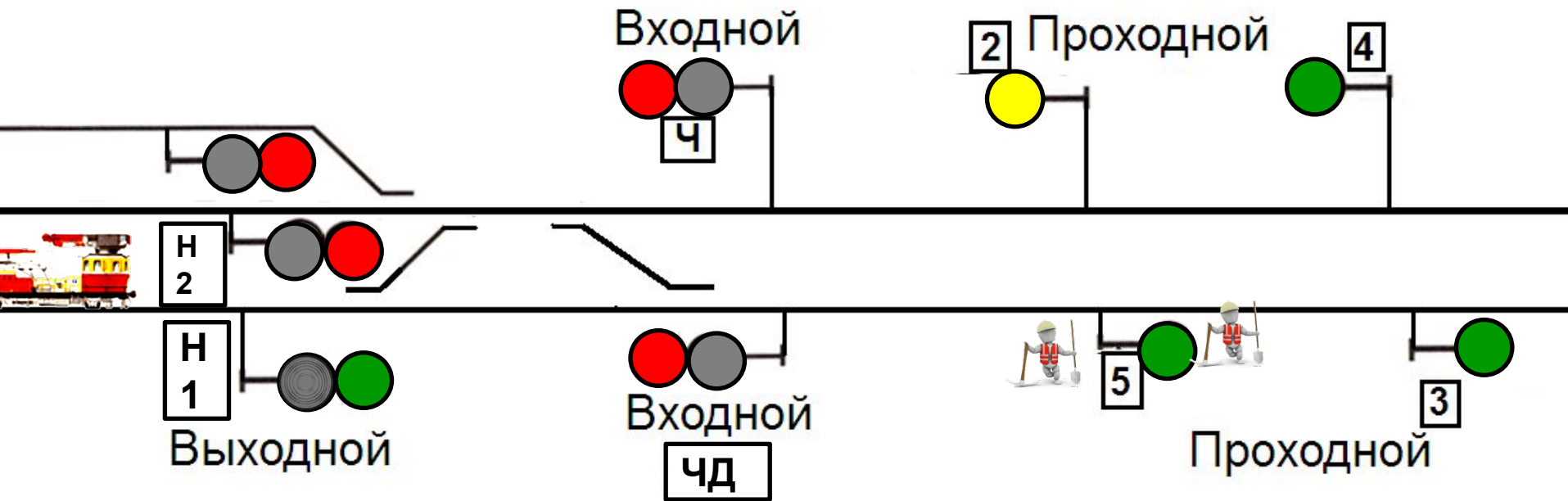
( Бланк белого цвета )

Ключ-жезл  
неисправен или  
отсутствует



Машинисту  
хозяйственного  
поезда

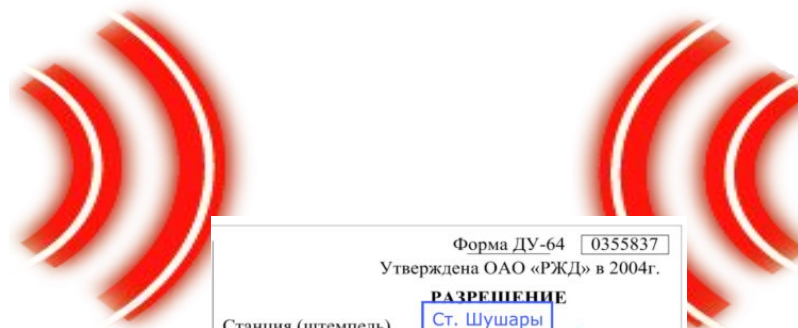
# Отправление нескольких хозяйственных поездов без закрытия перегона



отправление хозяйственных поездов, состоящих из двух и более единиц, допускается с ключом-жезлом только в случае их неразъединения на перегоне

# Порядок отправления хозяйственного поезда на закрытый перегон

# Порядок отправления хозяйственного поезда на закрытый перегон



Форма ДУ-64 0355837  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

**РАЗРЕШЕНИЕ**

Станция (штемпель) Ст. Шушары  
« 20 » мая 20    г.

Разрешаю поезду № 7109  
с локомотивом № 1533  
отправиться на перегон Шушары-Купчинская  
по 1 пути до 2 км  
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

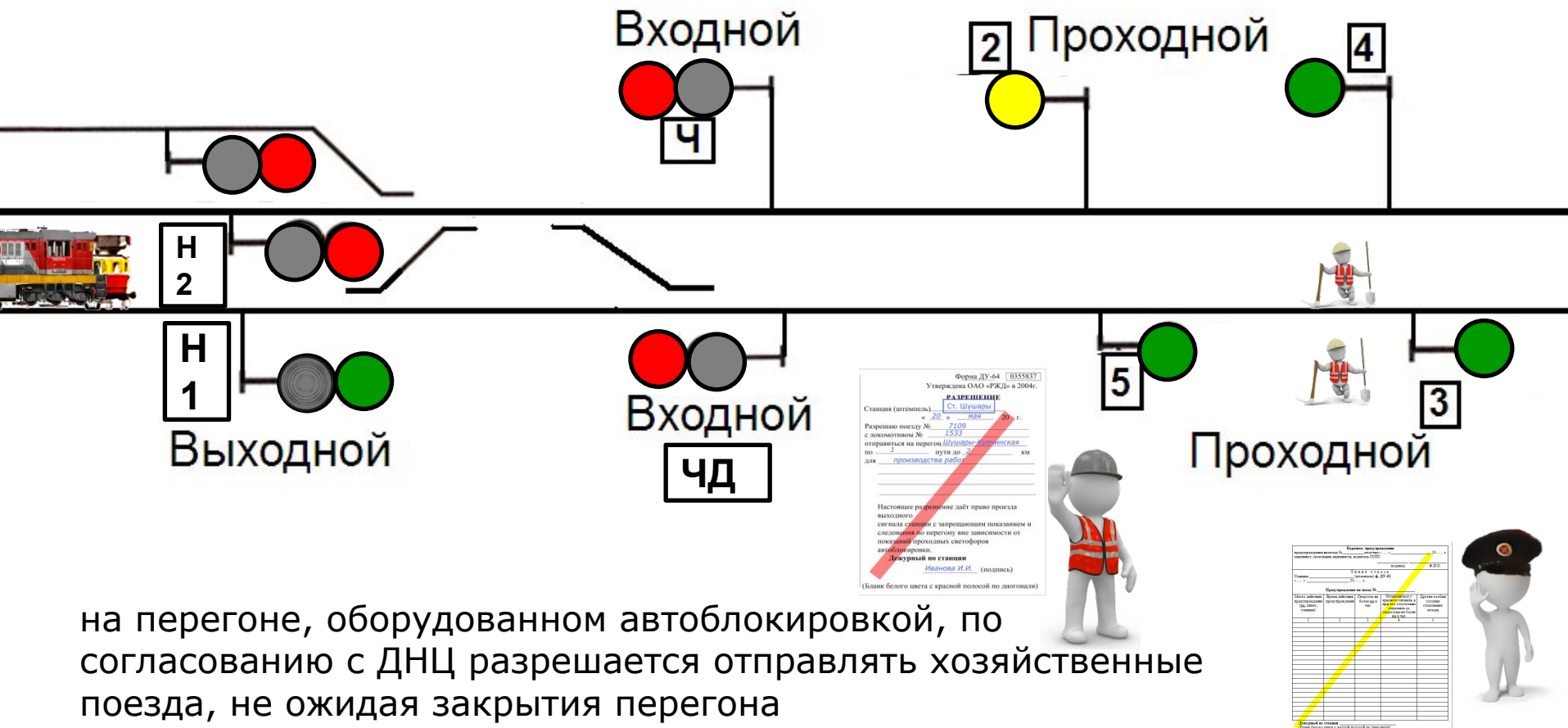
Дежурный по станции  
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон производится по разрешениям на бланке формы **ДУ-64**

# Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с АБ

# Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с АБ

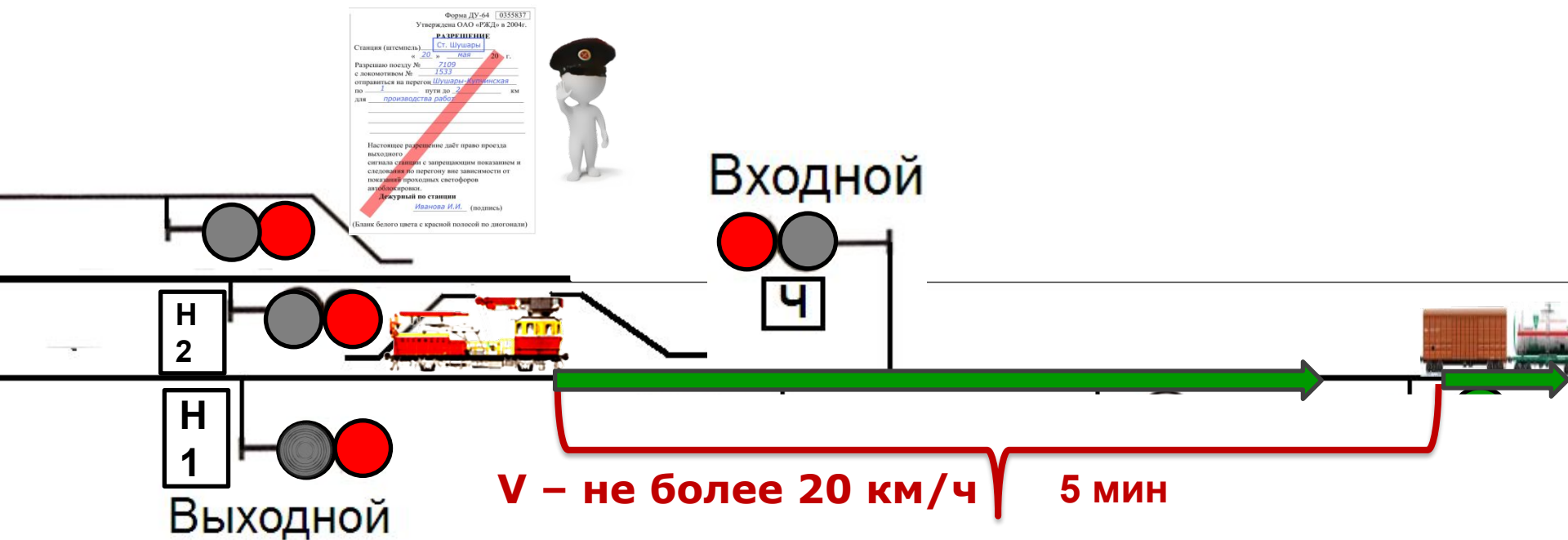


на перегоне, оборудованном автоблокировкой, по согласованию с ДНЦ разрешается отправлять хозяйственные поезда, не ожидая закрытия перегона

Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с ПАБ



# Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с ПАБ



на больших по времени хода перегонах с благоприятным планом и профилем, не оборудованных автоблокировкой, поезд отправляется по закрытому выходному светофору вслед за грузовым, но не ранее чем через 5 минут

# Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с ПАБ

разрешение передается ДСП станций, ограничивающих перегон, и руководителю работ регистрируемым приказом ДНЦ:

«В связи с предстоящим закрытием перегона ... (... пути перегона ...) для производства работ разрешаю отправить на этот перегон по ... пути хозяйственные поезда со станции ... вслед за поездом № .... ДНЦ ...»

поезд отправляется по разрешению на бланке формы ДУ-64

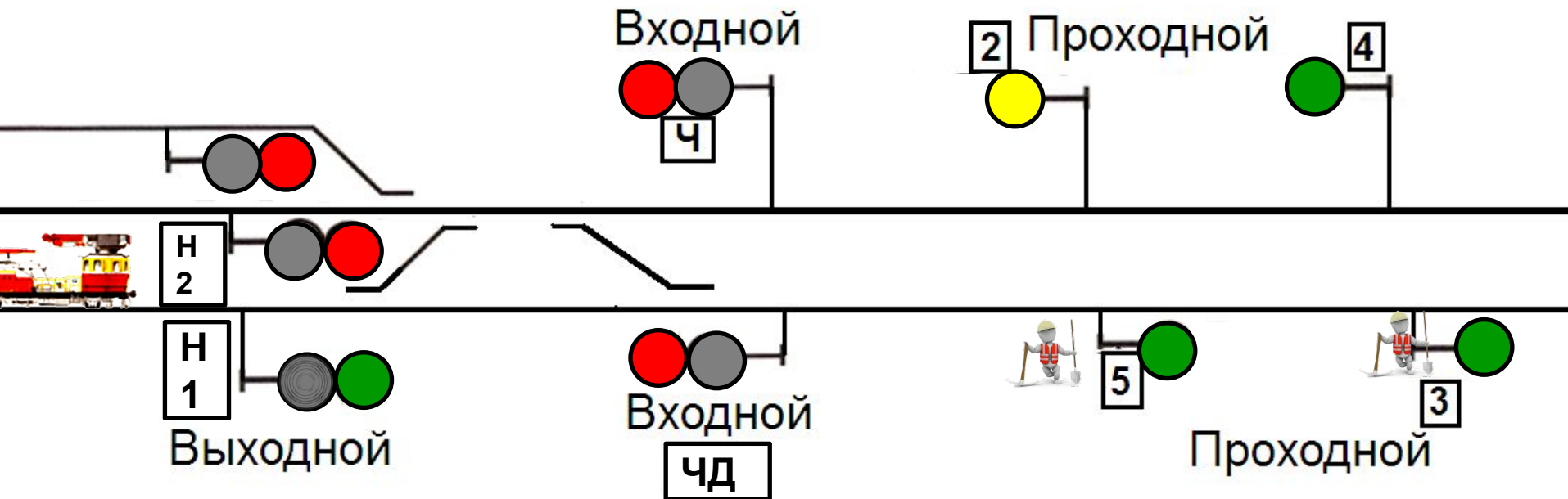
машинисту хозяйственного поезда вручается также предупреждение:

«Впереди Вас в ... ч ... мин. отправлен поезд № ..., сообщение о прибытии которого не получено»

Отправление нескольких  
хозяйственных поездов на закрытый  
перегон

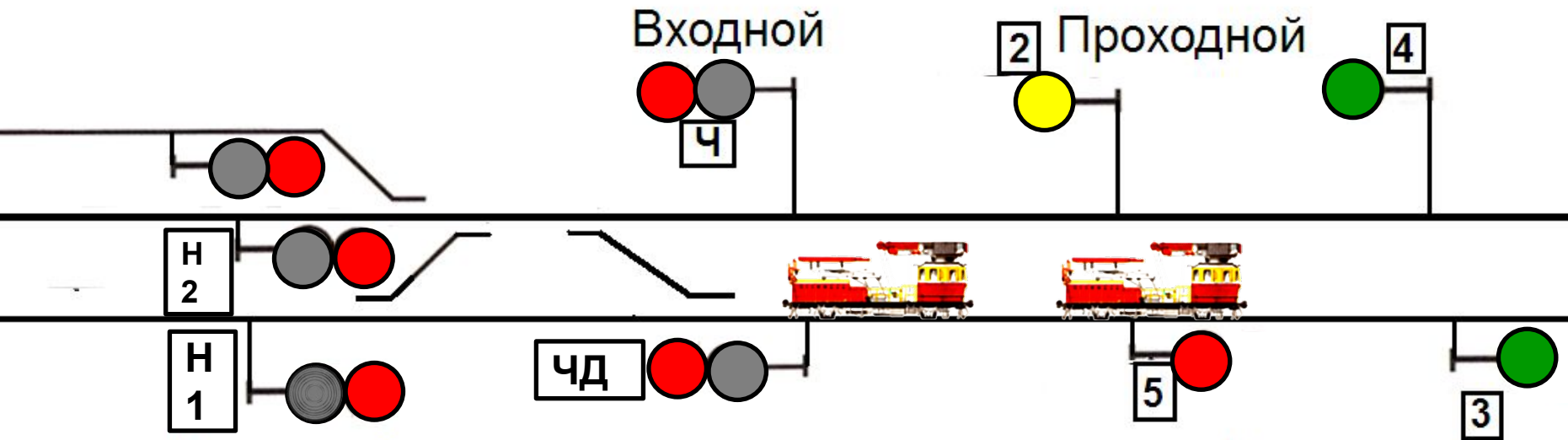
# Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон

Первый поезд **V** – **установленная**, последующие **V** – **не более 20 км/ч**



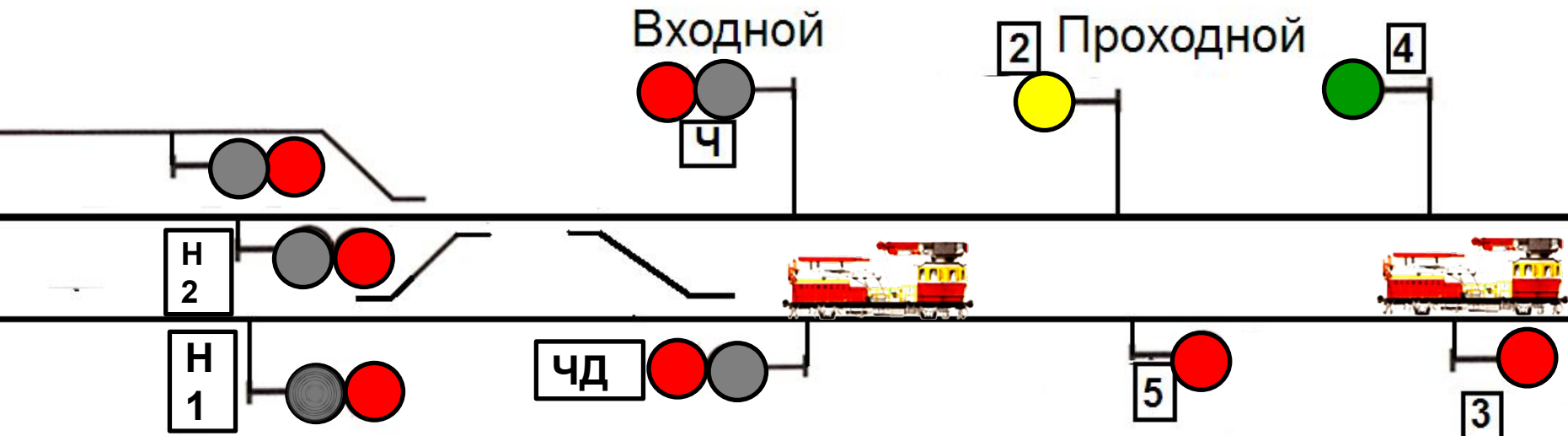
машинист каждого хозяйственного поезда должен следовать до места, указанного в разрешении на бланке формы **ДУ-64** на расстоянии не менее **1 км** друг от друга

# Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон



если расстояние от станции отправления до места работ не позволяет выдержать интервалы не менее **1 км** между попутными хозяйственными поездами, то в разрешениях на бланках формы **ДУ-64**, должны указываться километры и пикеты первоначальной остановки

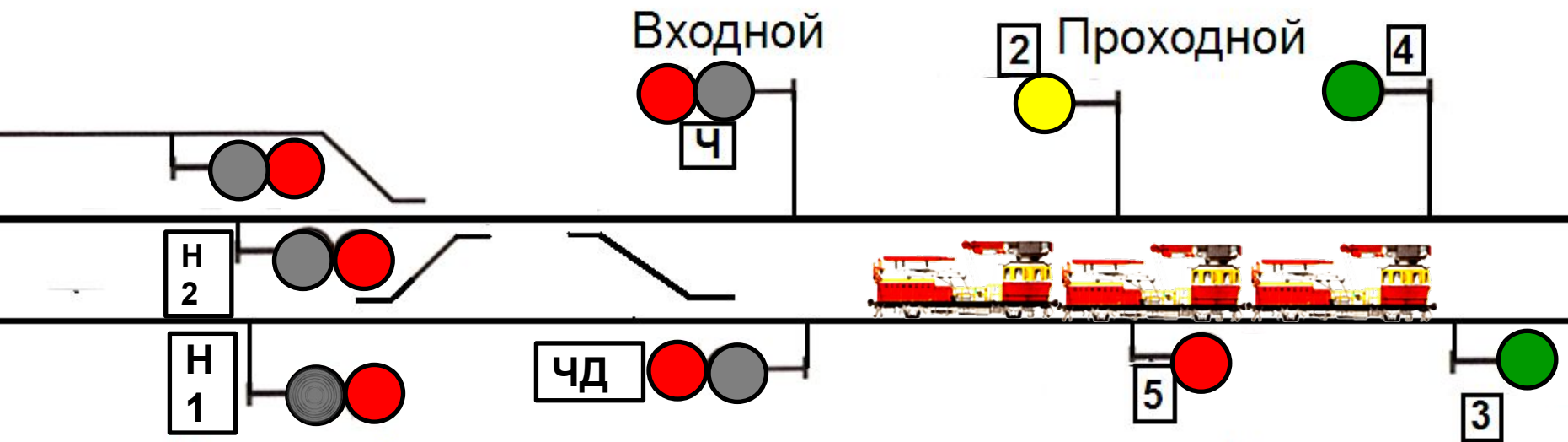
# Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон



при отправлении хозяйственного поезда вслед за уже отправленным хозяйственным поездом ДСП станции в разрешении на бланке формы **ДУ-64** вносит запись :

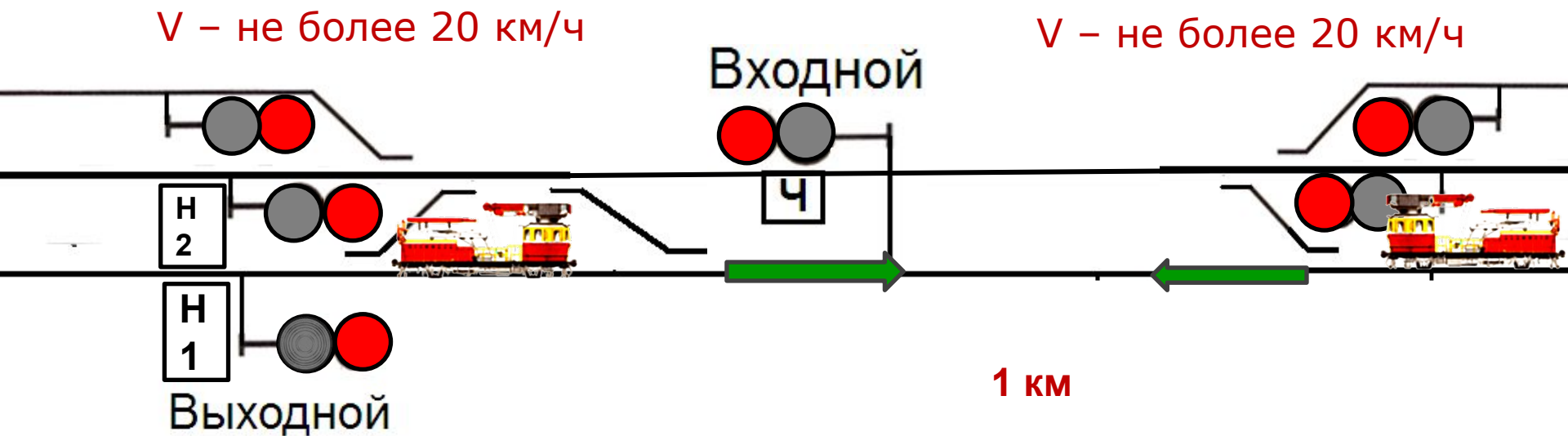
«Впереди отправлен хозяйственный поезд № ....»

# Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон



при отпавлении нескольких хозяйственных поездов, соединенных друг с другом для последующей их работы на перегоне по указанию руководителя работ, машинисту каждого из них должно выдаваться отдельное разрешение на бланке формы ДУ-64

# Отправление нескольких хозяйственных поездов с соседних отдельных пунктов

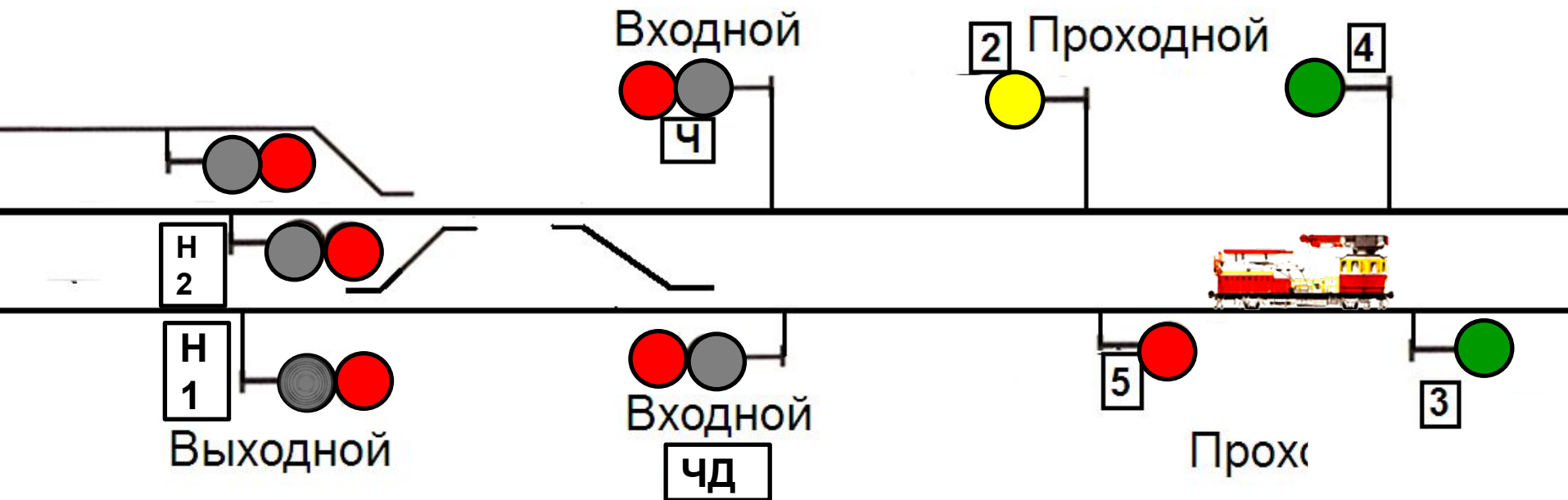


в разрешении ДУ-64 машинисту каждого поезда делается отметка :  
«На перегон отправлен встречный хозяйственный поезд №....»



Возвращение хозяйственного  
поезда после окончания работ

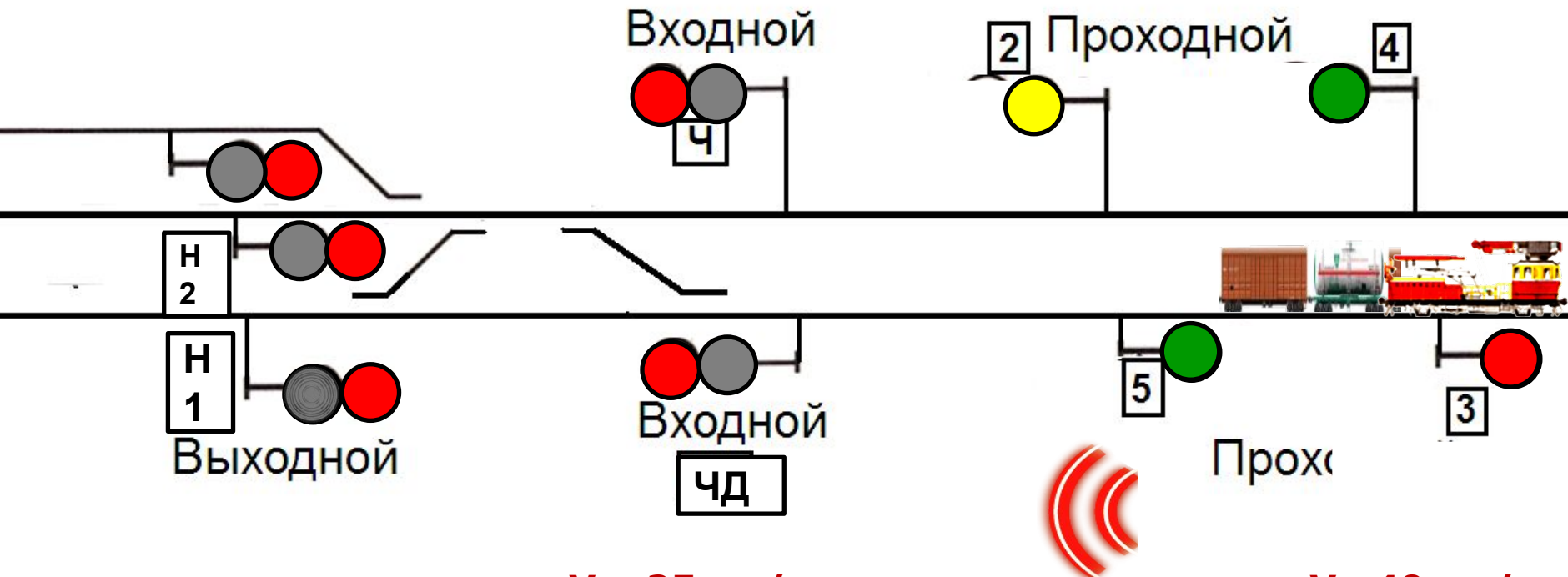
# Возвращение хозяйственного поезда после окончания работ



первый поезд **V – установленная**, последующие **V – не более 20 км/ч**

до границы станции

# Возвращение хозяйственного поезда после окончания работ



при отсутствии радиосвязи **V – 25 км/ч**, при наличии радиосвязи **V – 40 км/ч**

до границы станции

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !