



Движение поездов при производстве работ на ж.д.путях и сооружениях



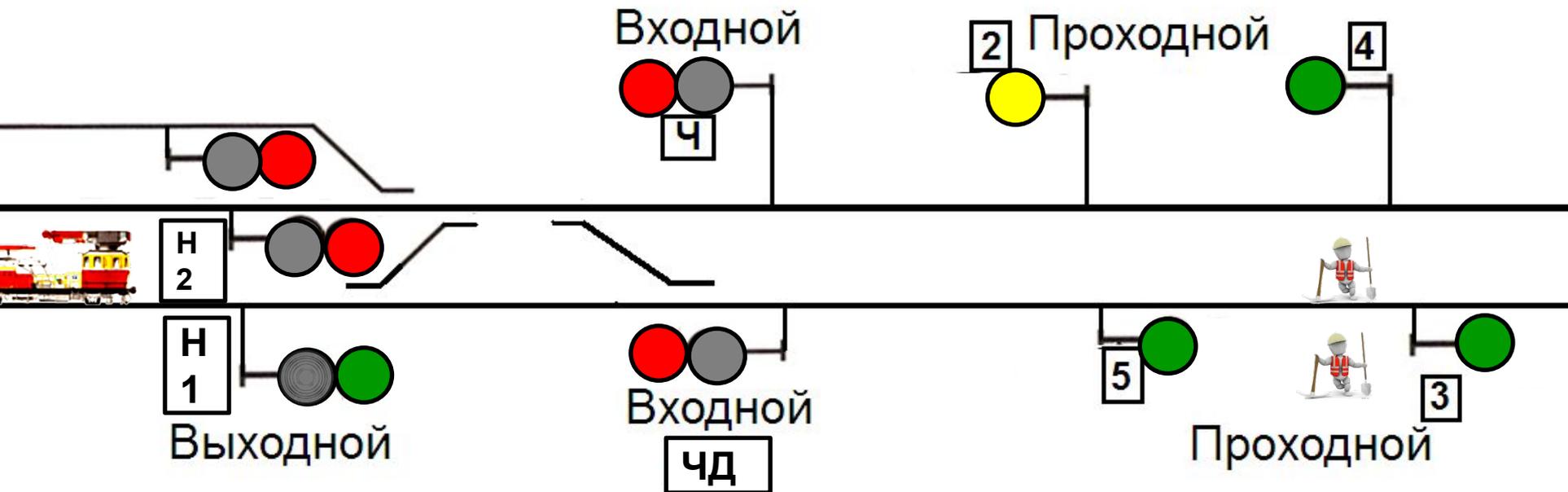
Поезд хозяйственный



поезд, сформированный из локомотива или ССПС, для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта

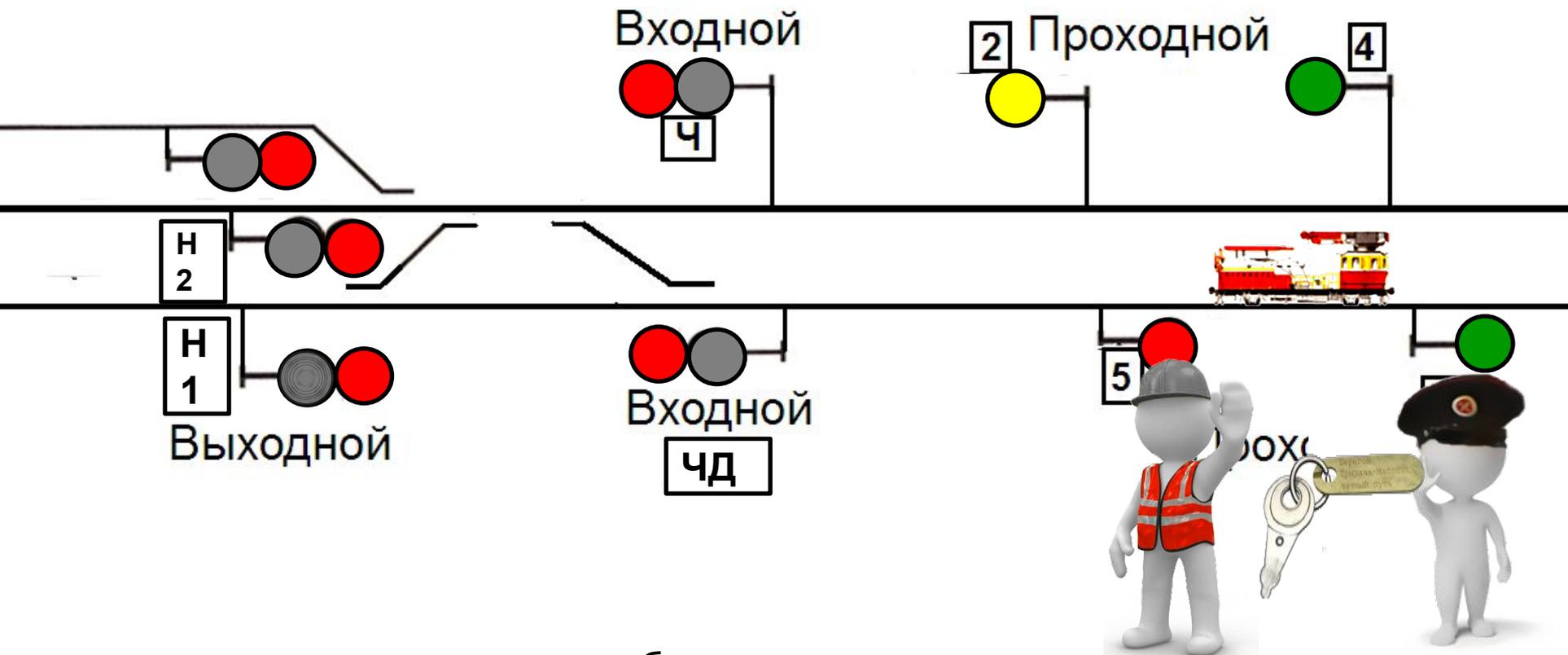
Порядок отправления
хозяйственного
поезда без закрытия перегона

Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



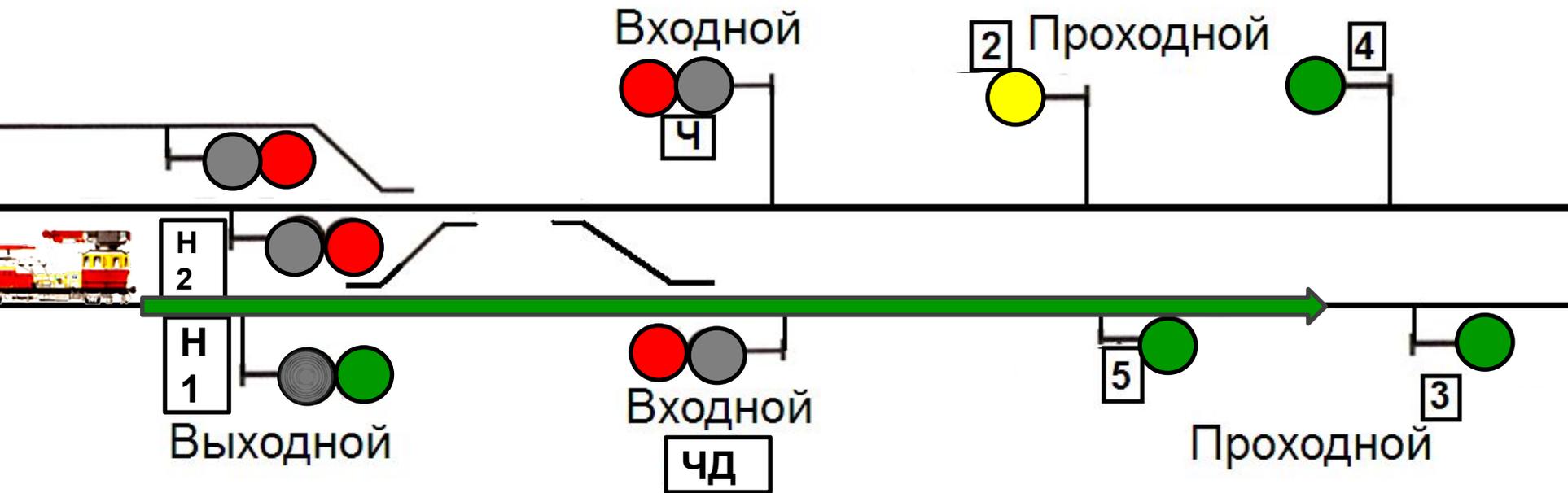
отправление хозяйственного поезда производится по сигналам автоблокировки (по открытому выходному светофору)

Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



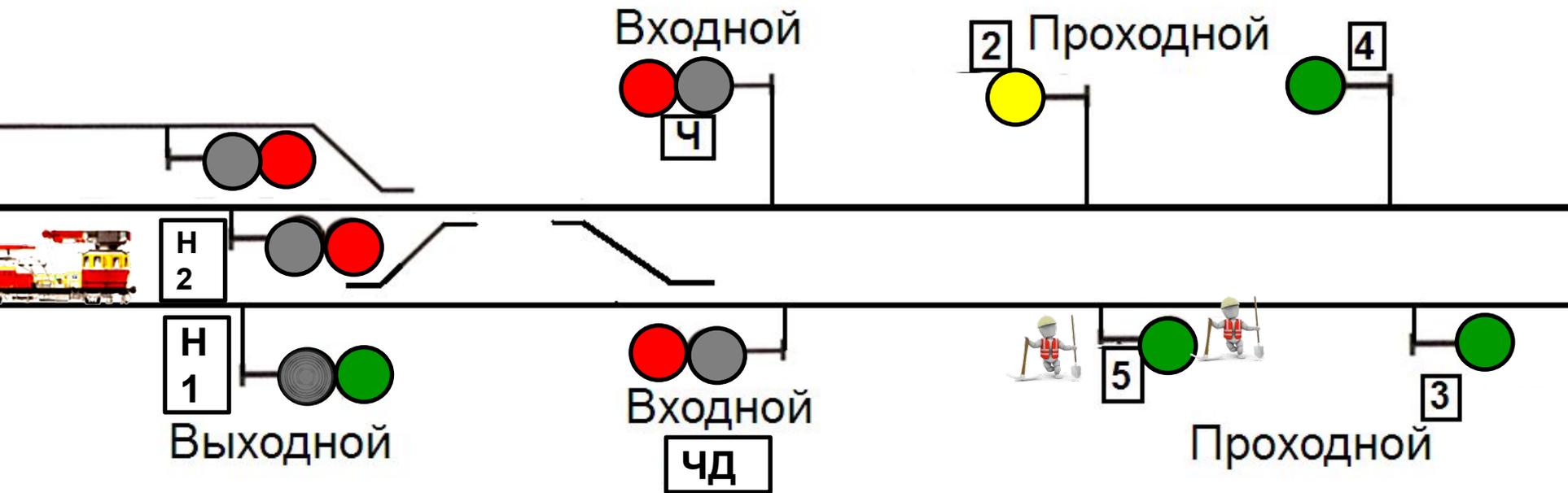
перед возвращением поезда обратно на станцию с перегона
ключ-жезл вручается машинисту

Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



на двухпутных перегонах, отправление поезда с ключом-жезлом допускается только по правильному железнодорожному пути

Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона

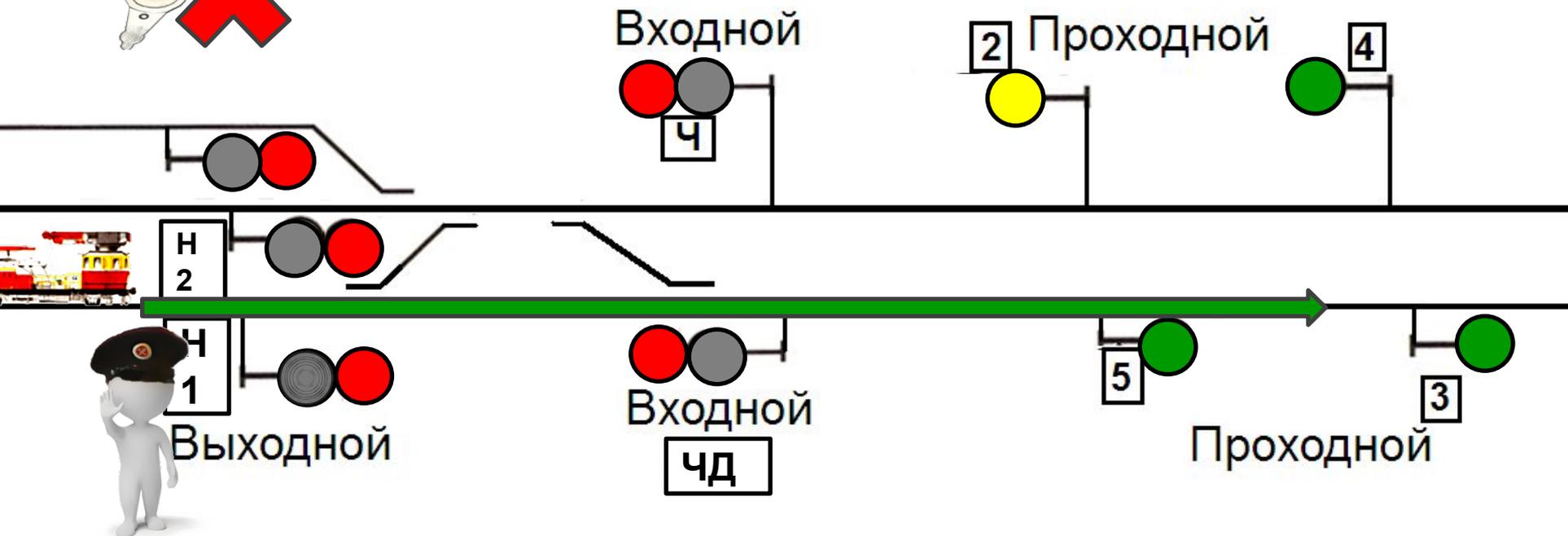


отправление хозяйственных поездов, состоящих из двух и более единиц ССПС, допускается с ключом-жезлом только в случае их неразъединения на перегоне

Порядок отправления хозяйственного поезда без закрытия перегона



Ключ-жезл неисправен или отсутствует



при неисправности или отсутствии ключа-жезла отправлять хозяйственный поезд, возвращающимся с перегона, можно только после перехода на телефонные средства связи

Машинисту в этих случаях выдаётся «Путевая записка»

Порядок отправления хозяйственного поезда

ОАО «РЖД»

Форма ДУ-50 0355826

Утверждена ОАО «РЖД» в 2003 г.

Ст. Ершов

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
« 24 » октября 2016 г.
14 ч. 45 мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № 5005
отправиться с I пути по I гл.
пути и следовать ~~до входного сигнала станции~~
(до 325 км)
с возвращением обратно.

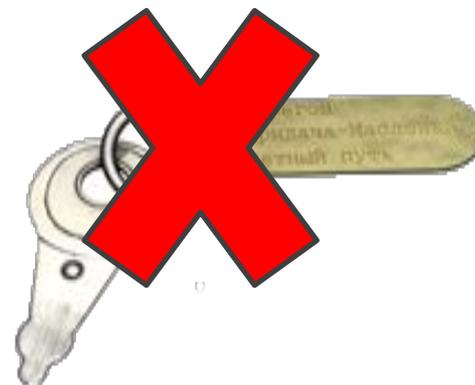
Блокировка не действует.

Дежурный по станции  Иванов

(ненужное зачеркнуть)

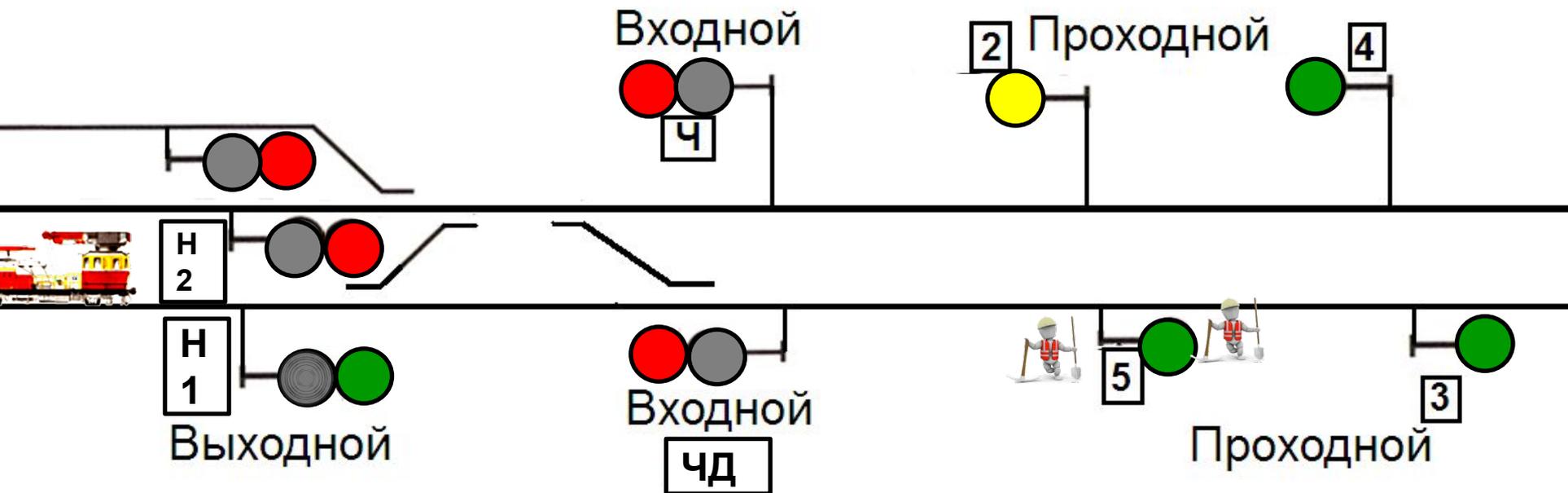
(Бланк белого цвета)

Ключ-жезл
неисправен или
отсутствует



Машинисту
хозяйственного
поезда

Отправление нескольких хозяйственных поездов без закрытия перегона



отправление хозяйственных поездов, состоящих из двух и более единиц, допускается с ключом-жезлом только в случае их неразъединения на перегоне

Порядок отправления хозяйственного поезда на закрытый перегон

Порядок отправления хозяйственного поезда на закрытый перегон



Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

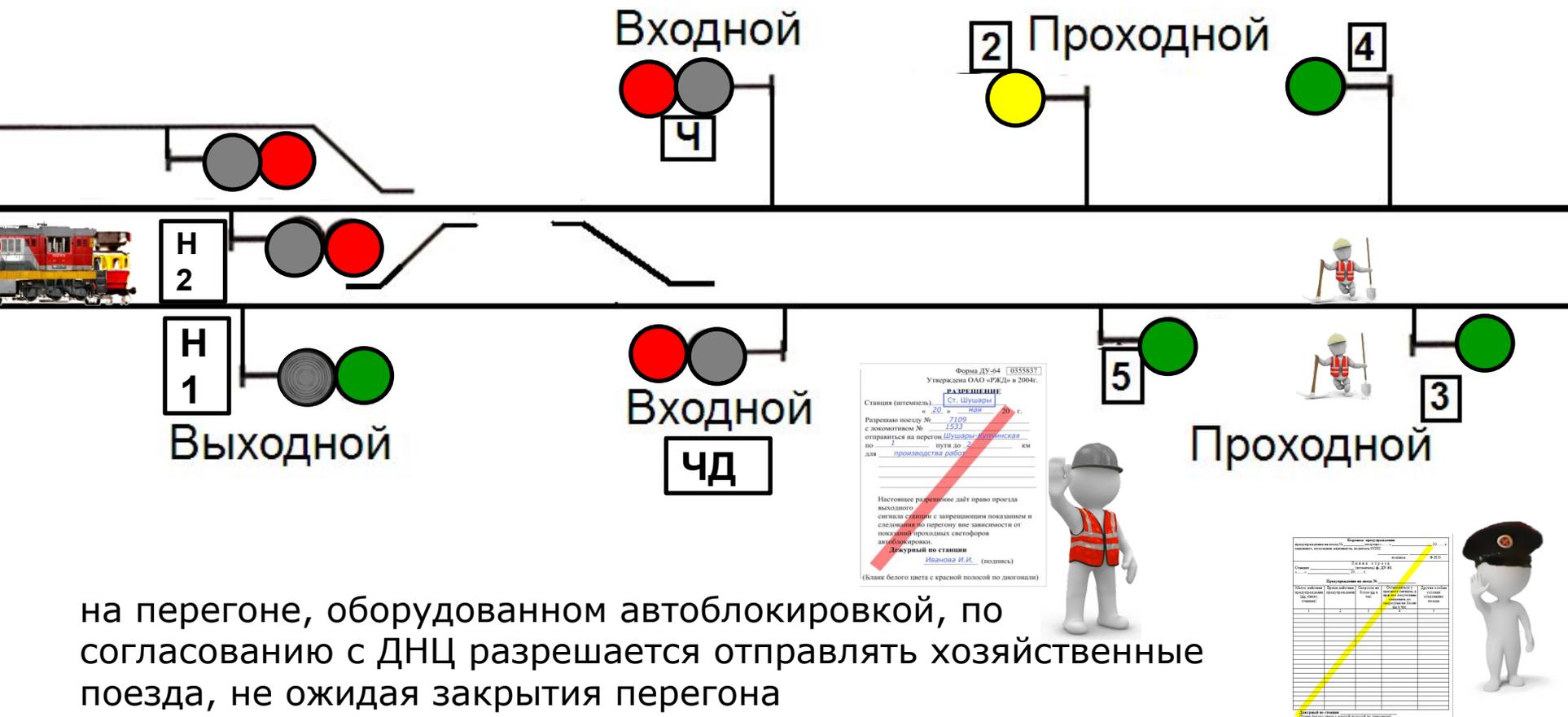
Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон производится по разрешениям на бланке формы **ДУ-64**

Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с АБ

Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с АБ



на перегоне, оборудованном автоблокировкой, по согласованию с ДНЦ разрешается отправлять хозяйственные поезда, не ожидая закрытия перегона

Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с ПАБ

Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с ПАБ



на больших по времени хода перегонах с благоприятным планом и профилем, не оборудованных автоблокировкой, поезд отправляется по закрытому выходному светофору вслед за грузовым, но не ранее чем через 5 минут

Порядок отправления хозяйственного поезда до закрытия перегона на участке с ПАБ

разрешение передается ДСП станций, ограничивающих перегон, и руководителю работ регистрируемым приказом ДНЦ:

«В связи с предстоящим закрытием перегона ... (... пути перегона ...) для производства работ разрешаю отправить на этот перегон по ... пути хозяйственные поезда со станции ... вслед за поездом № ДНЦ ...»

поезд отправляется по разрешению на бланке формы ДУ-64

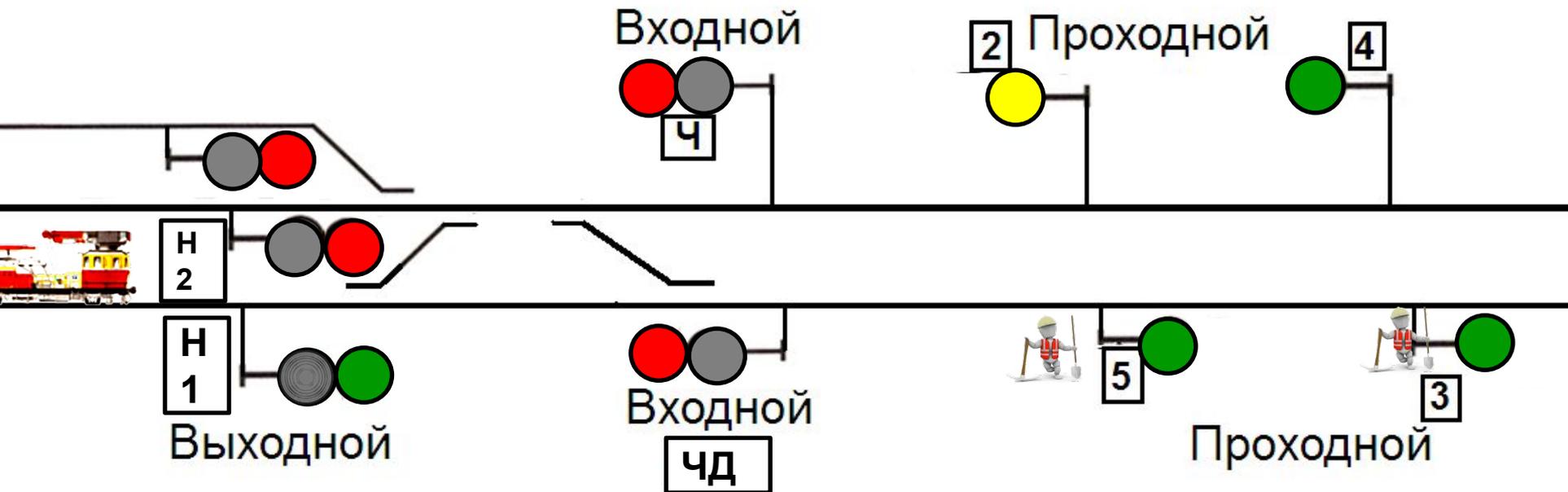
машинисту хозяйственного поезда вручается также предупреждение:

«Впереди Вас в ... ч ... мин. отправлен поезд № ..., сообщение о прибытии которого не получено»

Отправление нескольких
хозяйственных поездов на закрытый
перегон

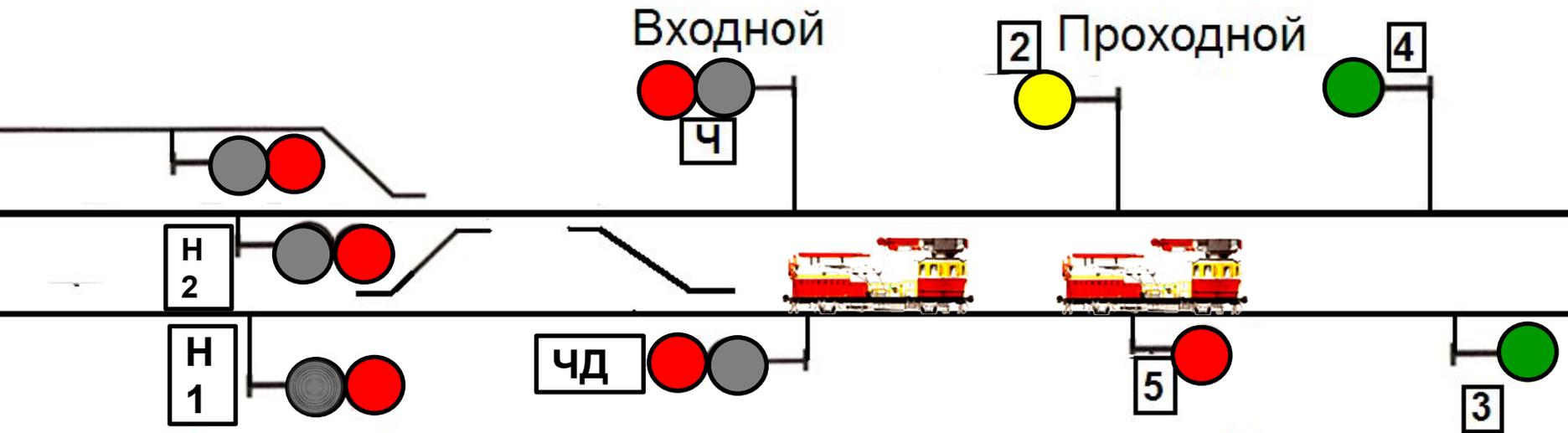
Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон

Первый поезд **V** – **установленная**, последующие **V** – **не более 20 км/ч**



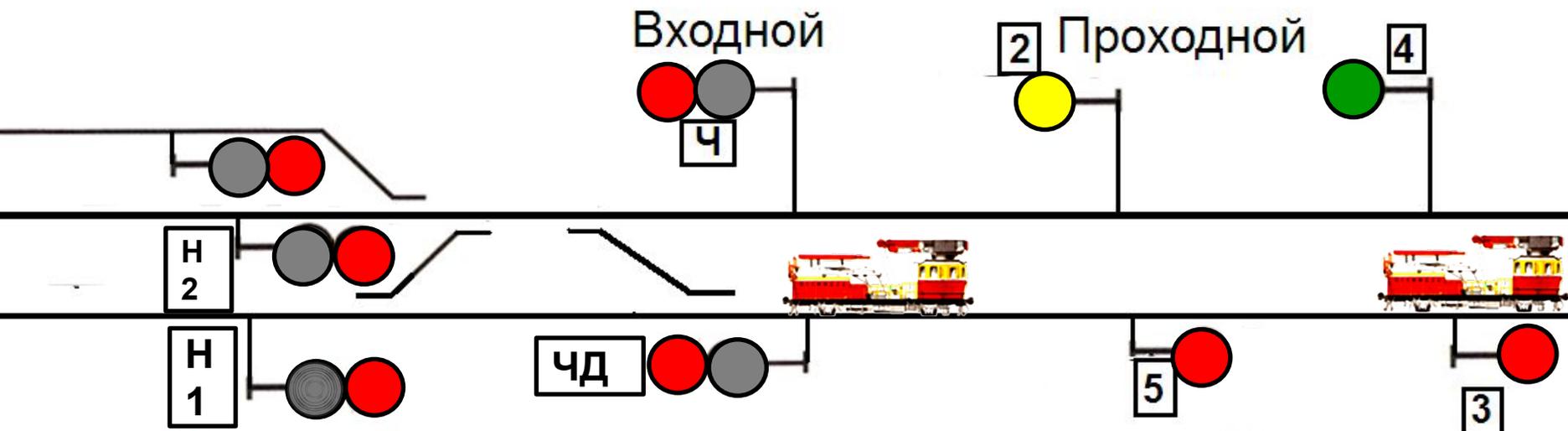
машинист каждого хозяйственного поезда должен следовать до места, указанного в разрешении на бланке формы **ДУ-64** на расстоянии не менее **1 км** друг от друга

Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон



если расстояние от станции отправления до места работ не позволяет выдержать интервалы не менее **1 км** между попутными хозяйственными поездами, то в разрешениях на бланках формы **ДУ-64**, должны указываться километры и пикеты первоначальной остановки

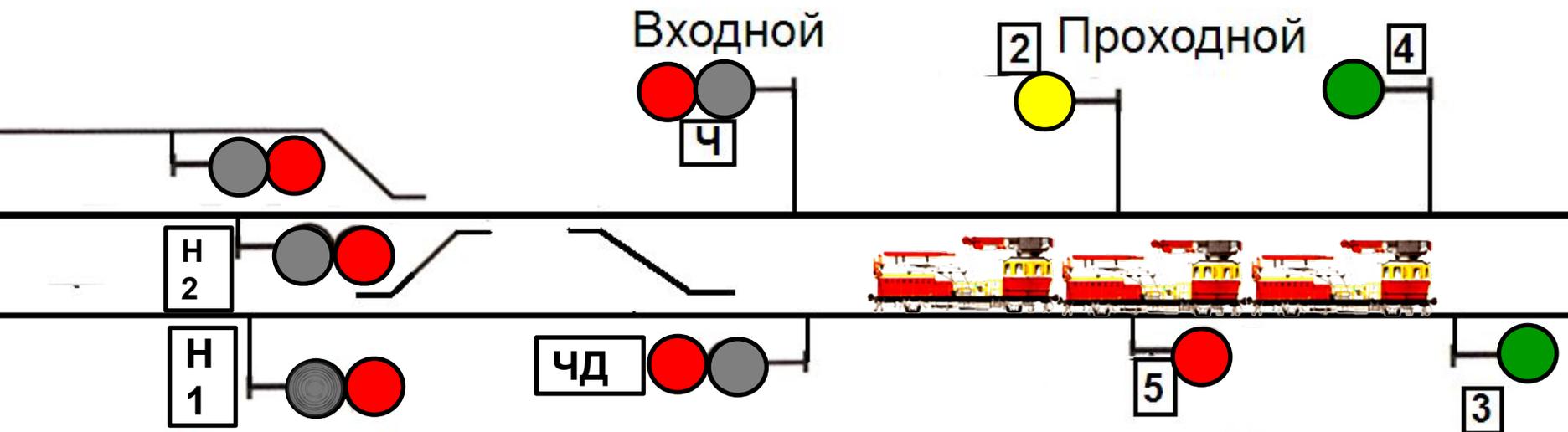
Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон



при отпавлении хозяйственного поезда вслед за уже отправленным хозяйственным поездом ДСП станции в разрешении на бланке формы **ДУ-64** вносит запись :

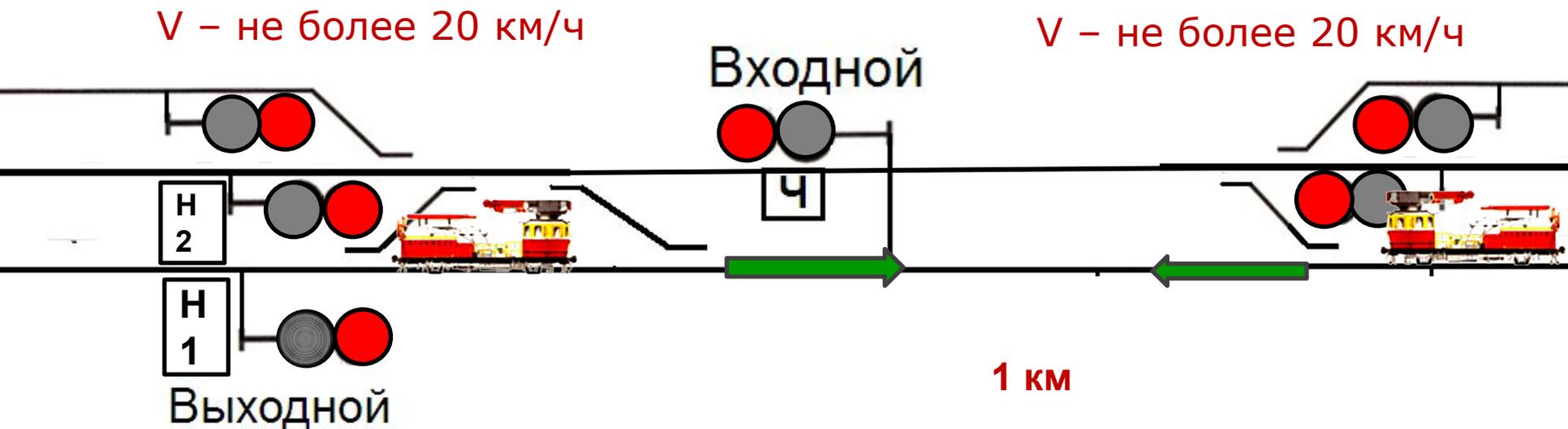
«Впереди отправлен хозяйственный поезд №»

Отправление нескольких хозяйственных поездов на закрытый перегон



при отпавлении нескольких хозяйственных поездов, соединенных друг с другом для последующей их работы на перегоне по указанию руководителя работ, **машинисту каждого из них должно выдаваться отдельное разрешение на бланке формы ДУ-64**

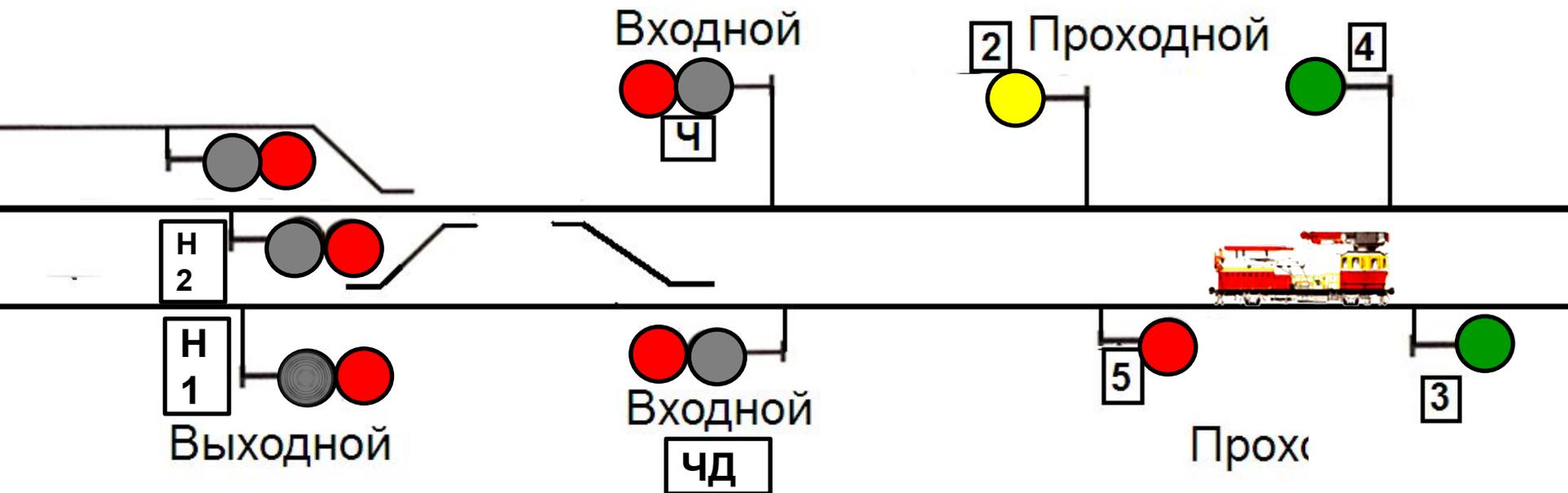
Отправление нескольких хозяйственных поездов с соседних отдельных пунктов



в разрешении ДУ-64 машинисту каждого поезда делается отметка :
«На перегон отправлен встречный хозяйственный поезд №....»

Возвращение хозяйственного поезда после окончания работ

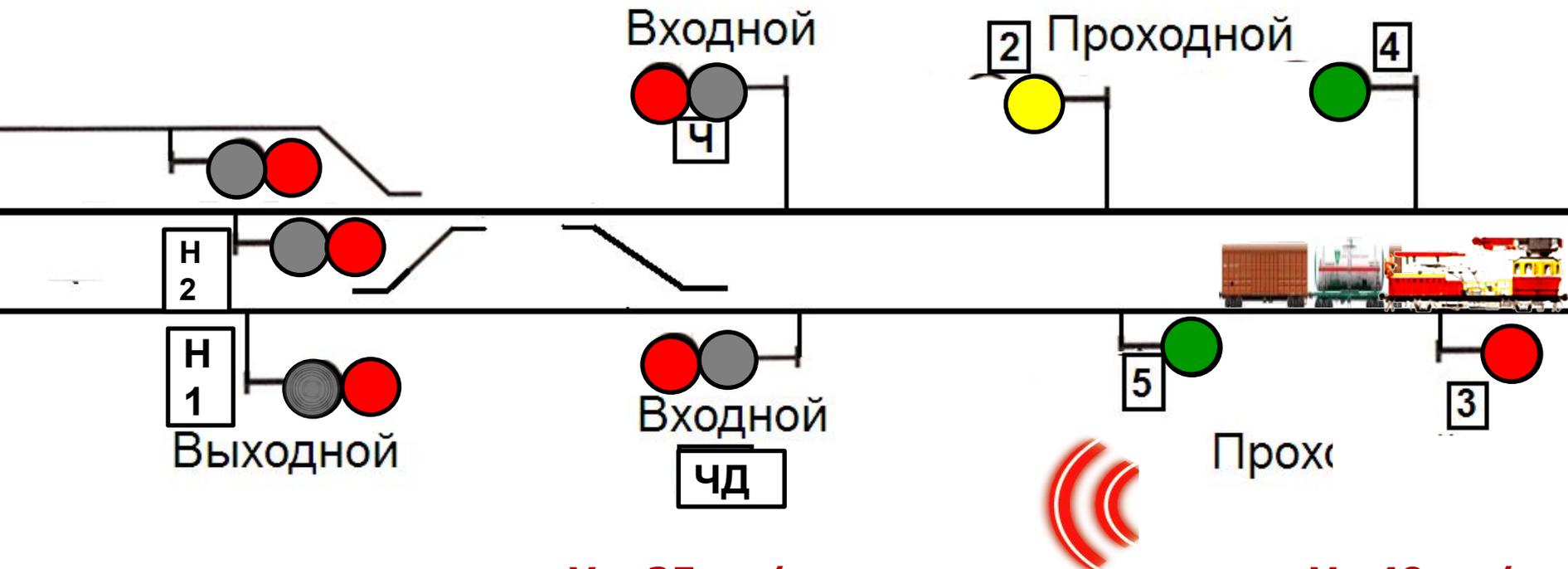
Возвращение хозяйственного поезда после окончания работ



первый поезд **V – установленная**, последующие **V – не более 20 км/ч**

до границы станции

Возвращение хозяйственного поезда после окончания работ



при отсутствии радиосвязи **V – 25 км/ч**, при наличии радиосвязи **V – 40 км/ч**

до границы станции

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !