Тема: ТРАНСПОРТНЫЕ ДОГОВОРЫ

План:

- 1. Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки**
- 2. Договор об организации перевозок грузов**
- 3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке**
- 4. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур**
- 5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой**
- 6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути**

1. Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки

Группа договоров, направленных на обеспечение процесса перевозки, включает:

- договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке,
- договоры об организации перевозок,
- договоры между транспортными организациями,
- договоры оказания услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры,
- договоры между владельцами транспортных инфраструктур.

1. Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки

В подсистеме транспортных договоров, направленных на обеспечение процесса перевозки, можно выделить группу организационных договоров, признаками которых являются:

- неимущественный характер отношений, возникающих из этих договоров;
- направленность на организацию имущественных правоотношений.

1. Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки

К числу транспортных организационных договоров можно отнести:

- договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке,
- договоры об организации перевозок грузов,
- договоры об организации регулярных перевозок пассажиров
- договоры между транспортными организациями (узловые соглашения,
- договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов),
- договоры между владельцами транспортных инфраструктур.

2. Договор об организации перевозок грузов

Долгосрочные гражданско-правовые договоры об организации систематических перевозок впервые получили свое закрепление в действующем ГК РФ. Таким образом была выражена дань признания важности и необходимости этого гражданско-правового института. На автомобильном транспорте договор о систематических перевозках грузов традиционно именовался годовым, на речном транспорте — навигационным, на воздушном транспорте — специальным.

2. Договор об организации перевозок грузов

В настоящее время договор об организации перевозок сформулирован в ст. 798 ГК РФ следующим образом.

По ДОГОВОРУ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец — предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме.

В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки.

2. Договор об организации перевозок грузов

Особенностью договора об организации перевозок является то, что договоры об организации перевозок грузов являются долгосрочными. Это означает, что действие этих договоров распространяется на отношения сторон в течение длительного периода времени.

В п. 1 ст. 798 ГК РФ указывается, что долгосрочные договоры об организации перевозок могут заключаться при систематических перевозках грузов. Пункт 2 названной статьи устанавливает, что перевозчик обязуется в установленные сроки принимать (а не принять), а грузовладелец — предъявлять (а не предъявить) к перевозке грузы в обусловленном объеме.

2. Договор об организации перевозок грузов

Договоры об организации перевозок в зависимости от вида транспорта можно классифицировать следующим образом.

На железнодорожном транспорте юридические особенности договора об организации перевозок грузов проявляются в связи с большим количеством предусмотренных УЖТ РФ императивных норм, регулирующих порядок подачи транспортных средств под погрузку и перевозку грузов.

Свойства перевозимых грузов, безусловно, оказывают существенное влияние на условия их перевозок, а следовательно, и на содержание договоров об организации перевозок.

2. Договор об организации перевозок грузов

В качестве разновидностей договора об организации перевозок имеет смысл рассматривать договор на подачу и уборку вагонов и договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

В качестве субъектов договоров об организации перевозок в соответствии со ст. 798 ГК РФ выступают перевозчик и грузовладелец.

2. Договор об организации перевозок грузов

Долгосрочный договор об организации перевозок заключается в письменной форме. Что касается существенных условий договоров об организации перевозок, то они включают в себя существенные условия договора на подачу транспортных средств под погрузку и по предъявлению груза к перевозке.

2. Договор об организации перевозок грузов

В соответствии с требованиями ст. 791 ГК РФ договором об организации перевозок устанавливается срок подачи отправителю исправных транспортных средств под погрузку в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

Кроме того, в договоре должен быть определен срок погрузки (выгрузки), если она производится силами отправителя (получателя). Однако это правило действует, если такие сроки не установлены транспортными уставами, кодексами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

2. Договор об организации перевозок грузов

Следующая группа существенных условий установлена законом и перечислена в ст. 798 ГК РФ. К ним отнесены объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозок. Договор об организации перевозок относится к группе неимущественных обязательств.

Ответственность за нарушение условий договора об организации перевозок строится в соответствии с требованиями ст. 401-406 ГК РФ.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Между перевозчиком и грузоотправителем существуют отношения, которые предшествуют заключению договора перевозки груза, а следовательно, лежат за рамками этого договора. Для того чтобы перевозчик смог принять под свою ответственность груз, отправитель должен его предъявить, а в необходимых случаях и осуществить погрузку. Перевозчик же должен, в свою очередь, подать под погрузку транспортные средства.

В соответствии с п. 1 ст. 791 ГК РФ перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Вместе с тем п. 1 ст. 794 ГК РФ устанавливает, что перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным договором, а отправитель — за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам несут ответственность, определенную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Предмет договора включает в себя действия перевозчика по подаче транспортных средств под погрузку и действия грузоотправителя по предъявлению груза к перевозке. Данный договор носит неимущественный характер и является безвозмездным. Поэтому предмет договора позволяет охарактеризовать рассматриваемый договор как организационный. Данный договор является двухсторонним, безвозмездным, организационным, консенсуальным и публичным.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Основной обязанностью грузоотправителя по договору является предъявление груза к перевозке в соответствии с поданной им заявкой. Действующий ГК РФ предоставляет право транспортным уставам и кодексам регулировать соответствующие отношения.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Согласно УЖТ РФ заявки представляются грузоотправителем с указанием количества вагонов и тонн, железнодорожных станций назначения и других предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом сведений. В заявке грузоотправитель должен указать срок действия заявки, но не более чем 45 дней.

Заявки представляются не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов в прямом международном сообщении, непрямом международном сообщении, в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Основной обязанностью перевозчика является подача транспортного средства под погрузку. Транспортное средство должно быть в исправном техническом и коммерческом состоянии.

Исправность транспортного средства в коммерческом отношении характеризуется:

- качеством очистки от перевозимого груза;
- отсутствием постороннего запаха, масляных пятен и других загрязнений, которые могут испортить груз;
- отсутствием щелей и отверстий, через которые может произойти утечка груза или проникнуть влага или искра от локомотива либо других источников;
- отсутствием внутри транспортного средства в стенах или на полу торчащих гвоздей или болтов, которые могут повредить груз;
- плотным закрытием и надежностью закрепления боковых и потолочных загрузочных люков самоуплотняющихся дверей и др.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Железная дорога на основании ст. 27 УЖТ РФ обязана подавать под погрузку вагоны и контейнеры исправные, внутри и снаружи очищенные, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов.

3. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование транспортных средств для перевозки грузов устанавливается в виде штрафа.

Законодательством предусмотрены случаи освобождения перевозчика и отправителя груза от ответственности за неисполнение обязательств по договору.

4. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

Правоотношения, участниками которых являются владельцы транспортной инфраструктуры, возникают из гражданско-правовых договоров. Действующее законодательство предусматривает возможность, а в некоторых случаях и обязательность заключения такого договора.

Пунктом 2 ст. 8 Федерального закона от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления имуществом железнодорожного транспорта» определен перечень имущества, которое ОАО «РЖД» с согласия Правительства РФ вправе передавать в залог, а также распоряжаться иным образом объектами транспортной инфраструктуры, что допускает существование нескольких владельцев инфраструктур на железнодорожном транспорте.

4. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

В соответствии со ст. 11 Федерального закона «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» одним из основных требований, предъявляемых к владельцам инфраструктур, является обязанность заключить со всеми владельцами сопредельных инфраструктур соответствующие соглашения, обеспечивающие согласованность действий сторон при осуществлении перевозок по территории нескольких транспортных инфраструктур.

Необходимость согласования деятельности владельцев транспортных инфраструктур в настоящее время существует на всех видах транспорта в связи с появлением большого количества частных перевозчиков. Например, на воздушном транспорте частные авиакомпании просто не в состоянии обойтись без согласованной работы диспетчерских служб, принадлежащих различным владельцам инфраструктур (аэропортов).

4. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

При необходимости осуществления перевозки грузов с использованием нескольких транспортных инфраструктур складываются два вида отношений:

- между перевозчиком и владельцами транспортных инфраструктур;
- между владельцами транспортных инфраструктур.

Первый вид отношений строится на возмездной основе согласно договорам оказания услуг. При этом перевозчик, являющийся заказчиком услуг, обязан их оплатить. Что касается второго круга отношений, то он строится на безвозмездной основе. Владельцам транспортных инфраструктур нет нужды платить друг другу, поскольку оплату за данные услуги уже произвел перевозчик.

4. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

ДОГОВОР МЕЖДУ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР — это соглашение, в соответствии с которым владельцы различных инфраструктур обязуются совершать в установленном договором порядке в отношении друг друга согласованные действия в интересах перевозчика, направленные на обеспечение оказания услуг по пользованию несколькими объектами транспортной инфраструктуры.

Предметом данного договора является организация владельцами транспортных инфраструктур имущественных правоотношений по использованию перевозчиком инфраструктуры. Речь идет об организации диспетчерского управления перевозочным процессом, технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, объектов энергетики и других объектов, обмена парков локомотивов, вагонов и иного подвижного состава.

4. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

В соответствии со ст. 11 Федерального закона «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» существенными условиями договоров между владельцами транспортных инфраструктур являются:

- организация диспетчерского управления перевозочным процессом;
- порядок технического обслуживания и эксплуатации подвижного состава, объектов энергетики и других объектов;
- регулирование обменных парков локомотивов, вагонов, мотор-вагонного подвижного состава;
- ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозок в прямом железнодорожном сообщении, перед перевозчиками.

5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

По ДОГОВОРУ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ УСЛУГ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ владелец инфраструктуры обязуется оказать перевозчику услуги по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, а перевозчик обязуется оплатить указанные услуги.

Договор является консенсуальным, возмездным, двусторонним и взаимобязывающим.

Договор о предоставлении услуг по использованию транспортной инфраструктурой призван оформить отношения между перевозчиками и владельцами транспортных инфраструктур в целях обеспечения транспортного процесса и безопасности движения.

5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

В соответствии со ст. 50 УЖТ РФ на основании договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры может быть предусмотрено выполнение следующих работ (услуг):

- предоставление перевозчику права на использование принадлежащих владельцу инфраструктуры железнодорожных путей, иных необходимых для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа объектов инфраструктуры;
- обеспечение доступа железнодорожного подвижного состава, принадлежащего перевозчику или привлеченного им для перевозок, на железнодорожные пути, являющиеся частью инфраструктуры;
- управление движением поездов;
- погрузка, выгрузка, хранение грузов и иные работы (услуги).

5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

Субъектами договора являются владелец транспортной инфраструктуры и перевозчик. Деятельность владельца транспортной инфраструктуры является лицензируемой.

Элементы инфраструктуры, технические и специальные программные средства должны быть сертифицированы в установленном порядке. При несоблюдении установленных стандартов качества обслуживания действие лицензии, выданной перевозчику, приостанавливается или прекращается.

5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

К существенным условиям данных договоров относятся:

- предполагаемые объем и сроки осуществления перевозок грузов;
- перечень и стоимость оказываемых услуг, порядок расчетов за услуги и способы оплаты этих услуг;
- ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, в том числе порядок возмещения ущерба, причиненного третьим лицам таким неисполнением или ненадлежащим исполнением, положения об организации вагонопотоков, регулирование обращения локомотивов и вагонов, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, а также ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из договора перевозки железнодорожным транспортом.

5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

Владелец транспортной инфраструктуры обязан обеспечивать доступ железнодорожного подвижного состава перевозчика на железнодорожные пути общего пользования в соответствии с согласованными в запросах сроками и условиями оказания услуг.

В случае неполного или неточного оформления запроса или несоблюдения порядка его подачи владелец инфраструктуры вправе не принимать его к рассмотрению, о чем незамедлительно, но не позднее следующего рабочего дня со дня поступления запроса уведомляет в письменной форме перевозчика с указанием причин отказа в принятии запроса к рассмотрению.

5. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

В обязанности перевозчика также входят предъявление владельцу инфраструктуры лицензии на осуществляемые им виды деятельности, связанные с оказанием услуг по договору, и своевременное информирование владельца инфраструктуры о приостановлении действия либо аннулировании указанных лицензий.

6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

Названные договоры стали приобретать свое значение с развитием подъездных железнодорожных путей необщего пользования, т. е. железнодорожных подъездных путей, примыкающих непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенных для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

В целях оптимизации работы крупных грузовладельцев по погрузке и выгрузке грузов, эффективности грузовой работы железнодорожных станций подъездные железнодорожные пути стали прокладываться от станции примыкания до складов организаций, находящихся в стороне от магистральных путей общего пользования.

Правовое регулирование складывающихся при этом отношений выразилось в форме положений законодательства о договоре на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и о договоре на подачу и уборку вагонов. На основании обоих обязательств производится подача и уборка вагонов перевозчиком под погрузку либо выгрузку. Однако в первом случае подъездной путь принадлежит грузовладельцу, а во втором — перевозчику.

6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

В соответствии со ст. 55 УЖТ РФ отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

При обслуживании подъездного пути локомотивом владельца таких путей вагоны подаются локомотивом перевозчика только на выставочные пути, т.е. до знака «Граница подъездного пути».

Такой знак делит подъездные пути на две части, одна из которых находится на балансе перевозчика, а другая — на балансе его контрагента. Такое деление необходимо для разграничения ответственности за обеспечение безопасности движения поездов и маневровых локомотивов с вагонами, обеспечение сохранности груза и содержание подъездных путей. Граница подъездного пути с магистральным железнодорожным транспортом может определяться не только названным знаком, установленным не далее чем в 50 м от стрелки примыкания, но и самой стрелкой примыкания при отсутствии знака.

6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

Возвращаемые с пути необщего пользования вагоны доставляются локомотивом владельца пути на выставочные пути. Если железнодорожный путь обслуживается локомотивом перевозчика, вагоны подаются перевозчиком под погрузку или выгрузку непосредственно на железнодорожный путь и расставляются по фронтам погрузки и выгрузки.

Отсюда они и забираются после окончания грузовых операций локомотивом перевозчика.

6. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

Технология работы железнодорожного пути необщего пользования (подача и уборка вагонов и т.д.) определяется не его принадлежностью владельцу путей необщего пользования или перевозчику, а принадлежностью локомотива, с помощью которого производятся подача и уборка вагонов и иная маневровая работа на железнодорожном пути.

Подача вагонов на железнодорожные пути необщего пользования производится по уведомлениям через установленные интервалы времени и по расписанию. Порядок подачи вагонов указывается в договоре, связанном с подачей и уборкой вагонов.