МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

«Западный скоростной диаметр»
Первая платная внутригородская скоростная магистраль в Санкт-Петербурге

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР – уникальная скоростная внутригородская магистраль, созданная в Санкт-Петербурге.

46,6 км

Протяженность трассы, более 70 км с учетом съездов

26,4 км

Северный участок

11,7 км

Центральный участок

26,4 км

Южный участок

26,7 км

Искусственные сооружения

4-8

Количество полос

9 (+4)

Количество развязок

Центральный участок ЗСД

общая протяженность 11,7 км

70% Центрального участка – над акваторией

100% Центрального участка – искусственные сооружения

2013

759 м

Двухъярусный мост через Морской канал

622 м

Вантовый мост через Корабельный фарватер

2016

600 м

Вантовый мост через Петровский фарватер

2977 м

Полутоннель вдоль Васильевского острова

400 м

Тоннель под рекой Смоленкой

>111 000 тонн металлоконструкций

>494 000 м² проезжей части заасфальтировано

>226 000 м³ свайных фундаментов (9117 свай)

>101 000 м³ противофильтрационной завесы методом «стена в грунте»

>70 000 м³ плит проезжей части

107 800 м³ 364 тела опор

1147 штук мачт освещения сооружено

>62 000 м инженерных коммуникаций переустроено

>70 субподрядных организаций, в том числе 7 иностранных компаний (всего 318 организаций)

>5 000 инженеров и рабочих

Общая стоимость создания Центрального участка более 120 млрд. рублей

ВЭБ Банк развития	Eurasian Development Bank	Газпромбанк	ВТБ Капитал	European Bank for Reconstruction and Development
25 млрд. руб.	10 млрд. руб.	8,5 млрд. руб.	8,5 млрд. руб.	200 млн. евро

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

ДВУХЪЯРУСНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ МОРСКОЙ КАНАЛ

В месте возведения моста ЗСД пересекает территорию Большого морского порта, железнодорожные пути и непосредственно судоходный Морской канал, многочисленные проезды и коммуникации, а самое главное – плотную жилую застройку. Именно поэтому проектировщиками был выбран вариант двухъярусной фермы. Движение транспорта по верхней части моста-на север, по нижней-на юг. В 2019 году под мостом успешно прошел крупнейший в мире ледокол «Арктика», несмотря на то, что его высота совпадала с высотой подмостового габарита.

- Самый высокий мост Санкт-Петербурга
- Возведение методом надвижки, длина надвигаемого объекта более 1 км, масса более 22 000 т
- Первое в мире пролетное строение, смонтированное таким способом с такими характеристиками
- Подмостовой габарит 52 м
- Длина моста 720 м
- Длина центрального пролета 168 м
- 7-ми пролетная ферма с двухуровневым расположением проезда

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ КОРАБЕЛЬНЫЙ ФАРВАТЕР

Мост входит в состав южной эстакады основного хода ЗСД, обеспечивая связь между Кировским и Василеостровским районами. На вантах моста установлены акустические датчики для контроля за разрывом стрендов, тензодатчики для определения усилий в вантах или стыках пролетных строений, акселерометры для контроля за вибрациями в конструкциях тел пилонов и вант, GPS станции в верхней точке пилонов для контроля за их положением, а также инклинометры на теле пилонов для контроля угла наклона вантовых конструкций.

- Единственный в мире автомобильный вантовый мост с пилонами, наклоненными внутрь
- Высота пилонов 125 м
- Длина моста 622 м
- Длина центрального пролёта 320 м
- Подмостовой габарит 35 м
- Наклон пилонов 12°
- Архитектурное решение создает силуэт разведенного моста - одного из главных символов Санкт-Петербурга

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

УЧАСТОК ВЫЕМКИ НА ВАСИЛЬЕВСКОМ ОСТРОВЕ

Длина выемки 2977 м

Глубина выемки 9-11 м

Вдоль Морской набережной Васильевского острова ЗСД проходит в выемке. Проезжая часть расположена на 6 м ниже уровня существующей территории, что обеспечивает значительное снижение звукового и визуального воздействия на жилую застройку.

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

ТОННЕЛЬ НА ВАСИЛЬЕВСКОМ ОСТРОВЕ

Длина тоннеля 400 м

Тоннельный участок ЗСД проходит под искусственным руслом реки Смоленки, которое пущено по облицованному гранитом железобетонному каналу, расположенному непосредственно на верхней плите перекрытия. Важнейшей задачей в процессе строительства стало укрепление грунтов.

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ПЕТРОВСКИЙ КАНАЛ

Мост входит в состав северной эстакады основного хода ЗСД, соединяя Василеостровский и Приморский районы. Вантовые системы смонтированы в четырех плоскостях, что придает облику моста особую элегантность и воздушность.

- 580 м **длина моста**
- 240 м длина центрального пролета
- 125 м высота пилонов
- 25 м подмостовой габарит

МАГИСТРАЛЬ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Контакты в случае дополнительных вопросов:

www.nch-spb.com,

+7 (812) 645-40-04