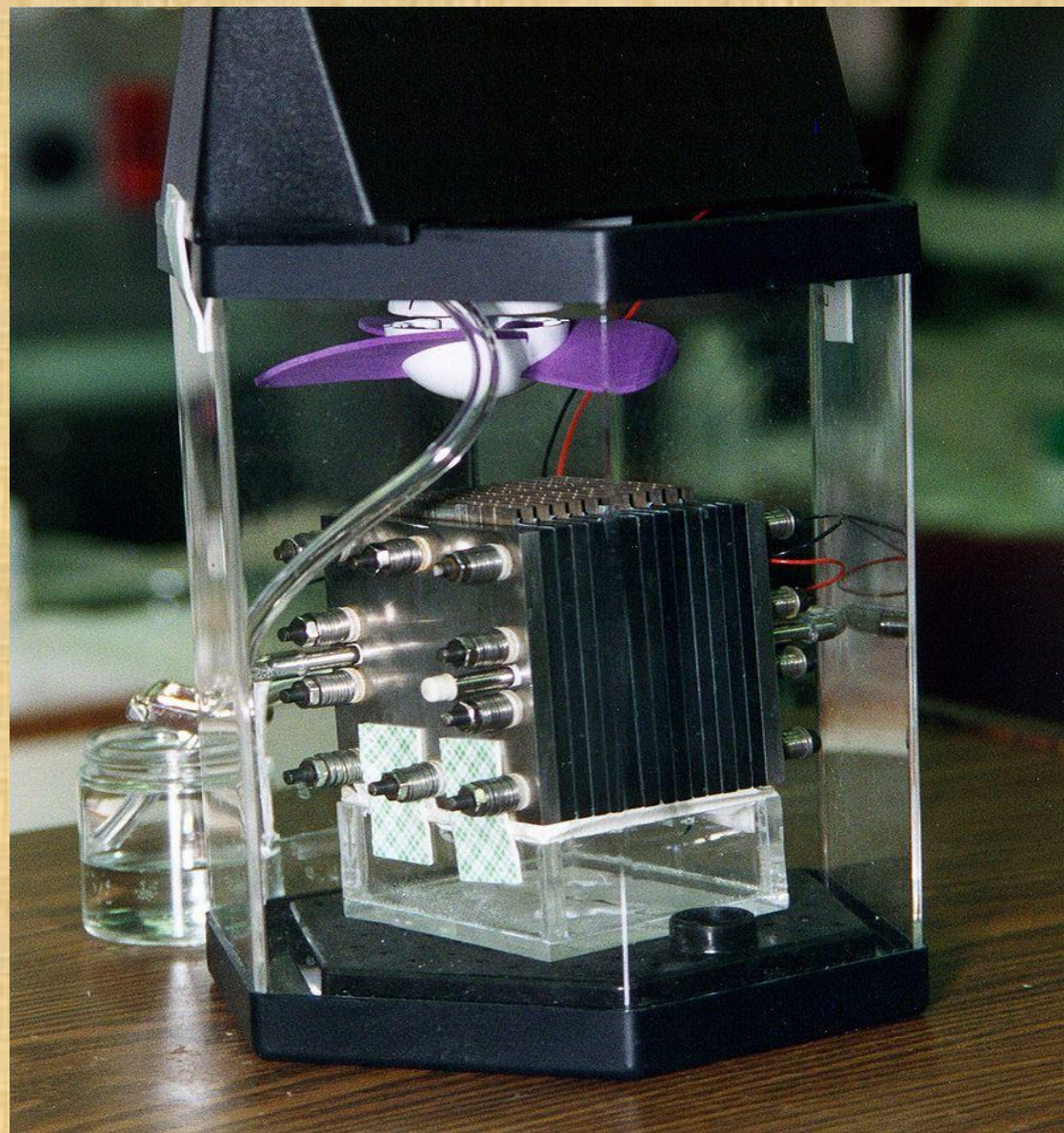
Современные химические топливные элементы

Подготовил: Гришин Иван

Группа 399

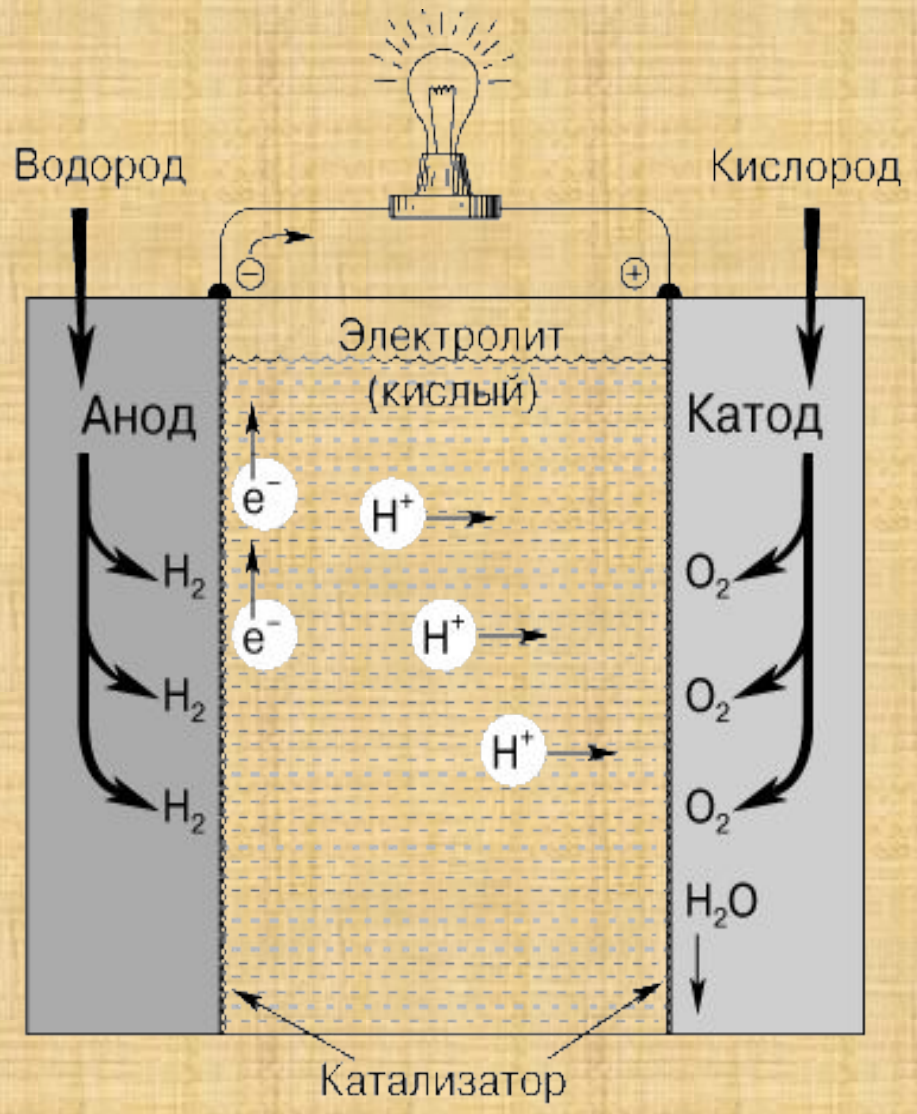
Прямой метаноловый топливный элемент

Прямой метаноловый топливный элемент — (англ. *Direct*-methanol fuel cells, DMFC), это разновидность топливного элемента с протонообменной мембраной, в котором топливо, метанол, предварительно не разлагается с выделением водорода, а напрямую используется в топливном элементе.



Водородно-кислородный топливный элемент

Топливный элемент состоит из двух электродов, разделенных электролитом, и систем подвода топлива на один электрод и окислителя на другой, а также системы для удаления продуктов реакции. В большинстве случаев для ускорения химической реакции используются катализаторы. Внешней электрической цепью топливный элемент соединен с нагрузкой, которая потребляет электроэнергию.



Топливный элемент для автономных камер видеонаблюдения

Топливный элемент предназначенный для подзарядки электроники