Крейсер Аврора

Авторы: Мартоник Вячеслав
и Шураева Мария 9а класс

План

- История
- Награды
- Спуск на воду
- Служба
- Русско-японская война 1904—1905 гг.
- Октябрьская революция
- Оборона Ленинграда

История

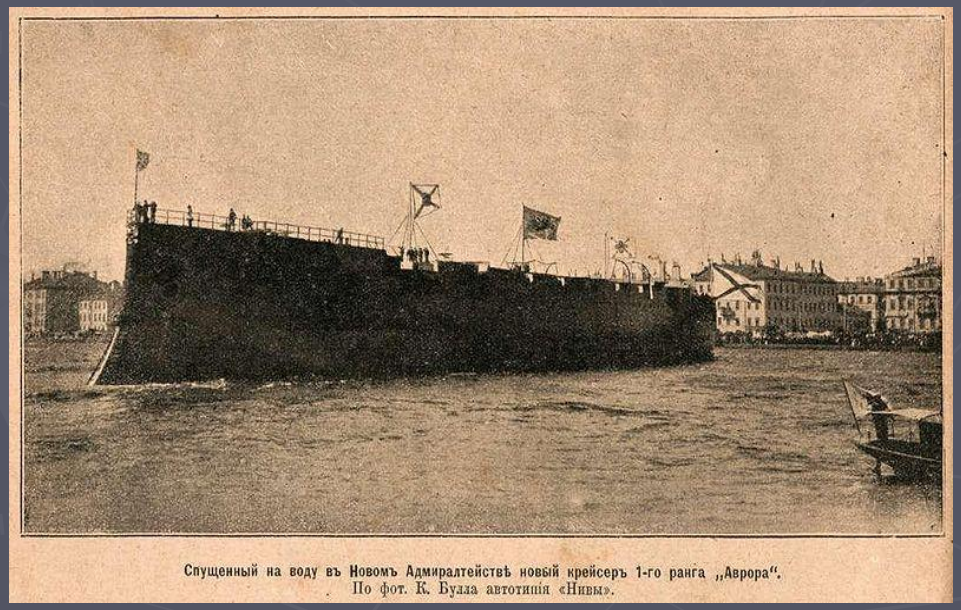
- **Аврора** — крейсер 1-го ранга Балтийского флота, один из символов Октябрьской революции 1917 года. Заложен в 1897 году в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе Новое Адмиралтейство. Назван в честь парусного фрегата«Аврора», прославившегося при обороне Петропавловска-Камчатского.
- В римской мифологии Аврора богиня утренней зари, приносящая дневной свет людям и богам

Награды

- Аврора награждена
- Орденом Октябрьской Революции (22 февраля 1968) — за выдающиеся заслуги военных моряков крейсера «Аврора» в Великой Октябрьской социалистической революции и защите ее завоеваний, плодотворную работу по пропаганде революционных и боевых традиций и в связи с 50-летием Советской Армии и Военно-морского Флота.
- Орденом Красного Знамени (1927)

Спуск на воду

- Построен по кораблестроительной программе 1895 года.
- Зачислен в списки флота 6 апреля 1897 года. Заложен 23 мая 1897 года.
- Крейсер был торжественно спущен на воду 11 (24) мая 1900 года по личной команде императора всероссийского Николая II, в присутствии двух императриц (вдовствующей и жены царя) и многочисленных членов Императорской фамилии.



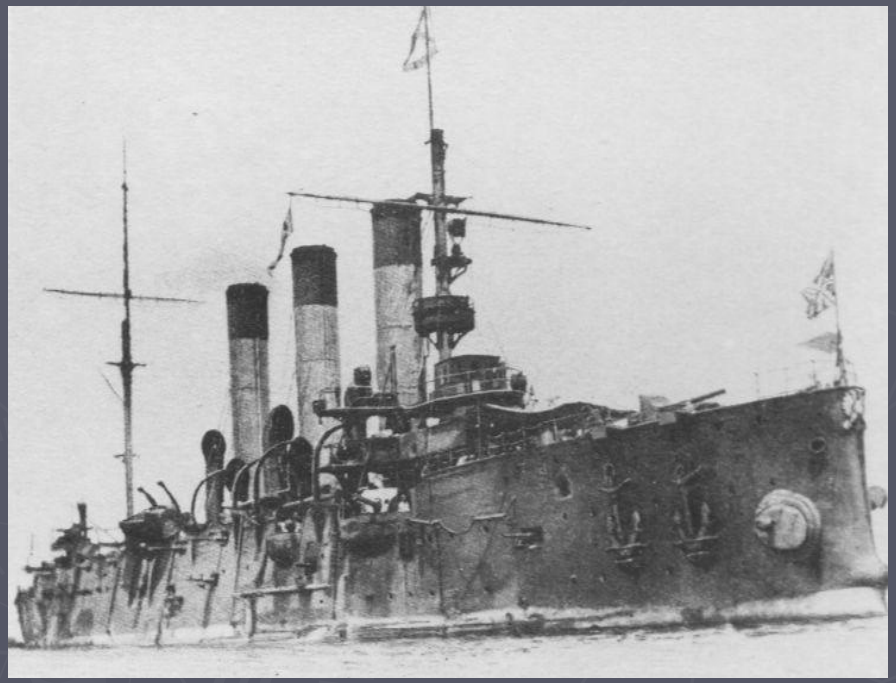
Спущенный на воду въ Новомъ Адмиралтействѣ новый крейсеръ 1-го ранга „Аврора".
По фот. К. Булла автотипія «Нивы».

Служба

- Корабль предназначался для выполнения функций крейсера-разведчика и борьбы с торговым судоходством противника на небольшом удалении от баз, а также для поддержки броненосцев в эскадренном бою. Фактически не мог решать ни одну из этих задач из-за недостаточной (на 1900-е годы) для крейсера дальности плавания, малой скорости, слабого вооружения и защиты, поэтому с 1908 года выполнял функции учебного судна.
- 25 сентября (8 ноября) 1903 года «Аврора» вышла из Кронштадта на Дальний Восток, для усиления Порт-артурской эскадры но, в связи с началом русско-японской войны весь отряд 2 февраля 1904 года был отозван на Балтику.
- 17 апреля 1904 года корабль был перечислен в состав 2-й эскадры флота Тихого океана. 29 августа в составе этой эскадры под командованием вице-адмирала З. П. Рожественского вышел из Кронштадта в Тихий океан на театр военных действий Русско-японской войны.

Русско-японская война 1904—1905 гг.

- Участвовал в Цусимском сражении 14-15 (27-28) мая 1905 года 2-й эскадры флота Тихого океана вице-адмирала З. П. Рожественского В начале дневного боя 14 мая следовал вторым за флагманским крейсером отряда «Олег», прикрывал колонну транспортов с востока. В 14:30 в составе своего отряда вступил в бой с 3-м и 4-м японским боевым отрядом, Около 16:00 попал под огонь двух броненосных крейсеров 1-го японского боевого отряда, получил серьёзные повреждения и дополнительно вступил в бой с 5-м японским боевым отрядом Около 16:30 вместе с отрядом ушёл под защиту русских броненосцев, но в 17:30-18:00 принял участие в последней фазе крейсерского боя.
- В этом бою корабль получил около 10 попаданий снарядами экипаж потерял 15 человек убитыми и 83 ранеными. Погиб командир корабля Е. Р. Егорьев — он был смертельно ранен попавшим в боевую рубку осколком снаряда.
- Ночью с 14 на 15 мая «Олег» и «Аврора» — с присоединившимся к ним крейсером «Жемчуг» 21 мая пришли в нейтральный порт Манила (Филиппины), где были интернированы 27 мая 1905 года американскими властями до конца войны. Для лечения заболевших и раненых как на переходе на Дальний Восток, так и в ходе и после боя на корабле использовался рентгеновский аппарат — это было первое в мировой практике применение рентгеноскопии в корабельных условиях.

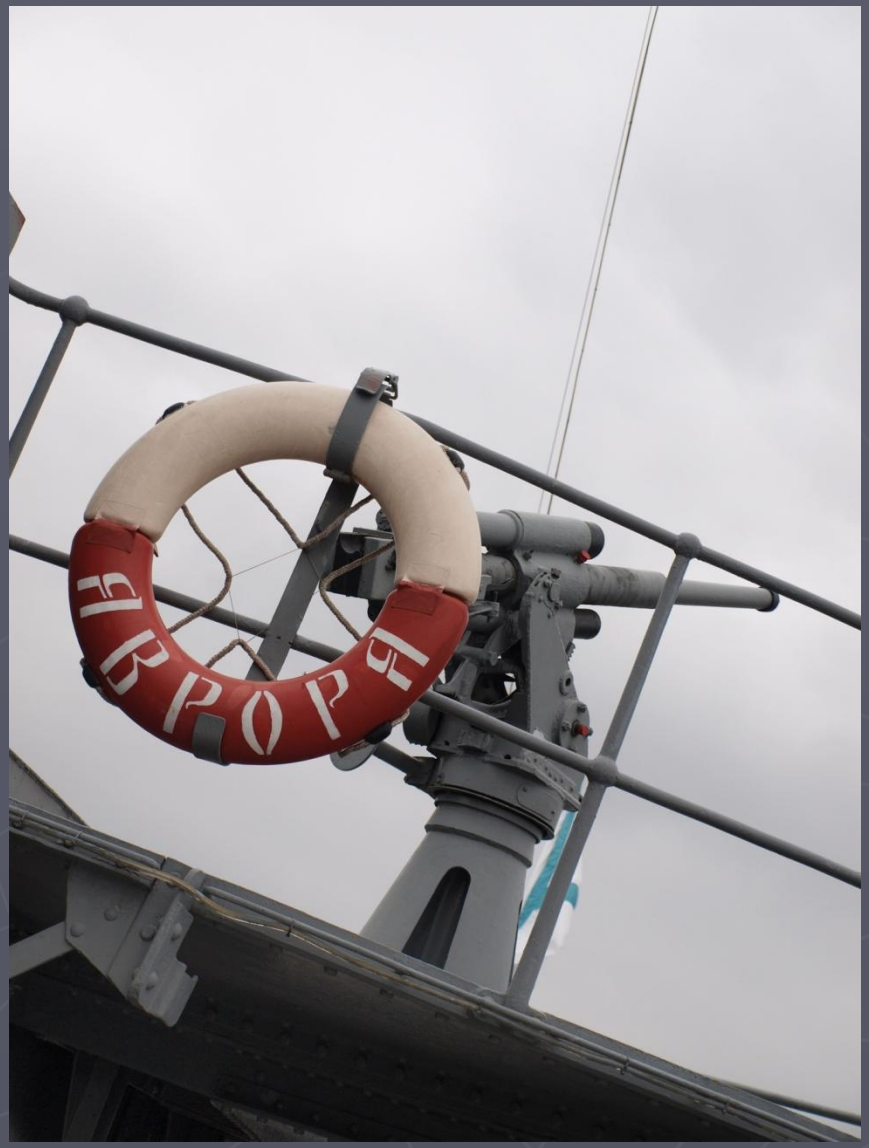


- 25 октября (7 н … 40 мин. по приказу комисс… …нев Евдоким Павло… …го орудия, послуживший с…
- Фотографий это… …е происходило во…

- Именно из этого носового орудия был произведён выстрел.

Оборона Ленинграда

- В 1940—1945 годах «Аврора» стояла в городе Ломоносов. 1941 г. артиллерийские орудия были сняты с крейсера и установлены на подступах к Ленинграду с юга для обороны города. Авроровцы защищали Ленинград до последнего снаряда и были убиты немецко-фашистскими захватчиками. Из-за попадания артснарядов, в 1941 году крейсер затонул на мелководье В 1944 году крейсер был поднят, подвергнут консервации.
- В 1948 году крейсер поставили на «вечную стоянку» у причальной стенки Нахимовского училища, где в настоящее время находится корабль-музей.


АВРОРА

M.SUNG