Топливный вопрос Великой Отечественной Войны

Цель проекта

К **76**-ой годовщине великой Победы сделать проект о топливном вопросе времен Великой Отечественной Войны, чтобы подвести итог по ключевым этапам создания, производства и научным открытиям военного и довоенного времени, которые привели к окончательному выбору топлива для военной техники.

Задачи

Выяснить то, как произошло открытие бензина и изучить его свойства и особенности добычи

Изучить то, как произошло открытие дизеля и найти информацию о его свойствах и особенностях добычи, сравнить этот вид топлива с бензином.

Собрать информацию о сравнительной характеристике бензиновых и дизельных двигателей времен Второй Мировой Войны.

Определить позицию Германии по отношению топливным ресурсам в Великой Отечественной войне. Изучить основные проблемы использования топлива и пути их разрешения.

Определить позицию стран союзников по отношению топливным ресурсам в Великой Отечественной войне. Изучить основные проблемы использования топлива и пути их разрешения.

Разработка нефтяного месторождения Баку, **1900** год





Владимир Григорьевич Шухов

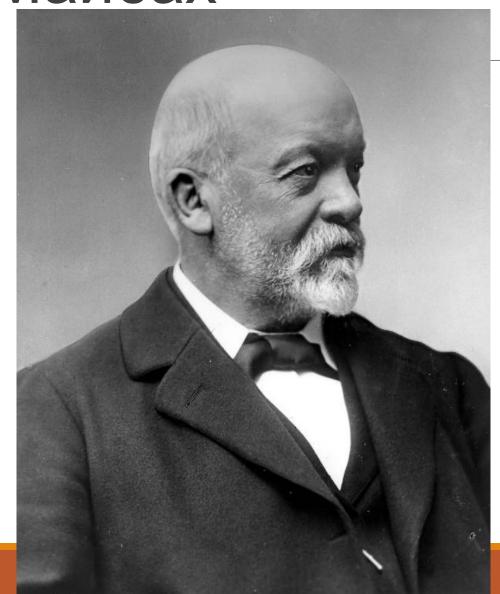
Русский и советский инженер, архитектор, изобретатель, учёныйпочётный член Академии наук СССР, лауреат премии имени В. И. Ленина, Герой Труда. Автор проектов и технический руководитель строительства первых российских нефтепроводов и нефтеперерабатывающего завода с первыми российскими установками крекинга нефти.

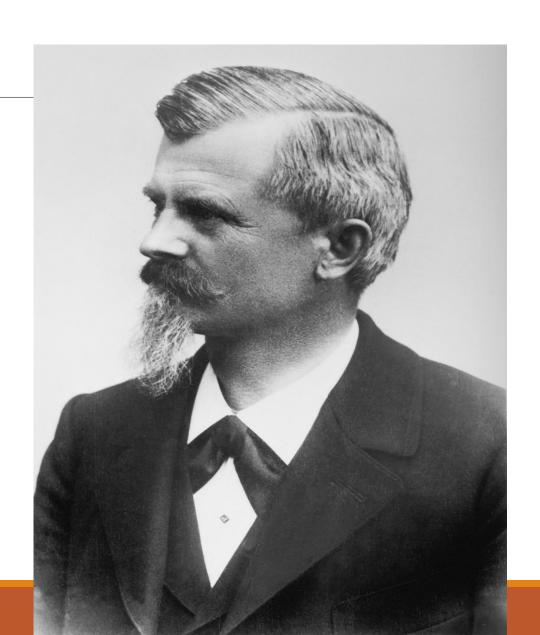
Нефтяные резервуары Шухова

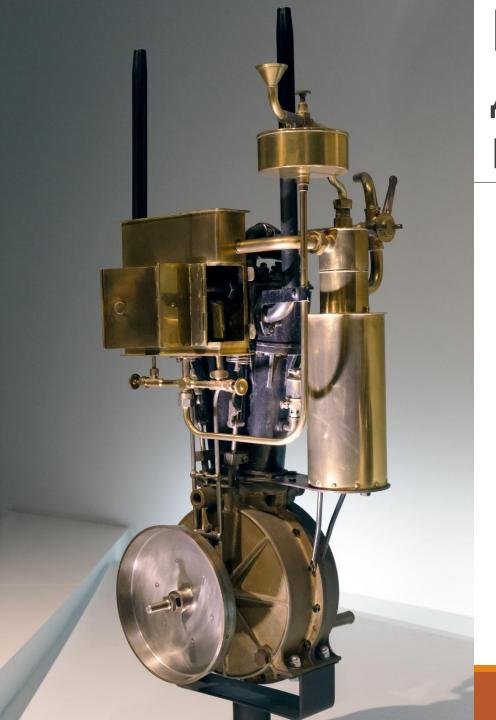


Вильгельм Даймлер Майбах

Вильгельм

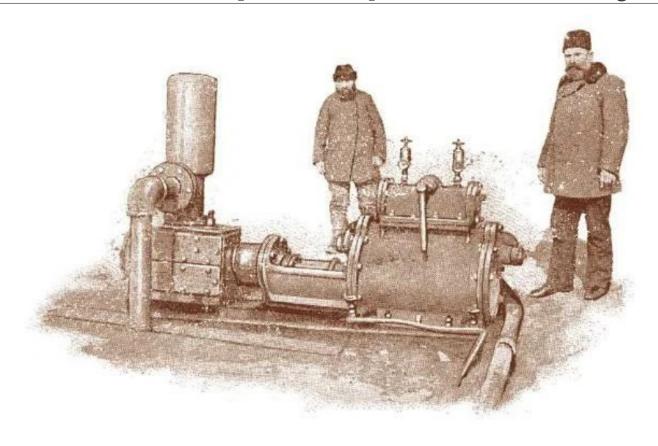






Первый бензиновый двигатель, созданный немцами

Первый нефтепровод Шухова



которой продукты обрабатываются с целью расщепления больших молекул углеводородов на меньшие молекулы посредством регулируемого нагрева

$$C_{12}H_{26} \to C_{6}H_{14} + C_{8}H_{12}$$

додекан гексан гексен

$$C_8H_{18} \rightarrow C_4H_{10} + C_4H_8$$

октан бутан бутен

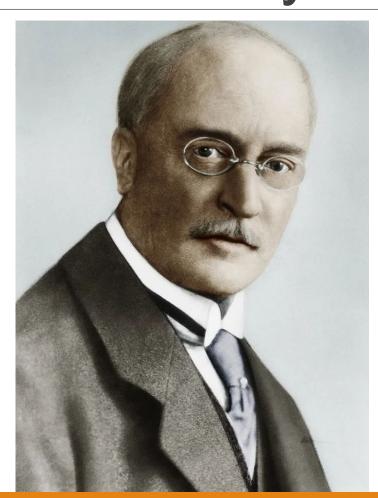
Октановое число указывает, насколько бензин способен к самовозгоранию при сжатии в процессе работы двигателя



Первый дизельный двигатель



Рудольф дизель – француз, предложивший альтернативу бензину



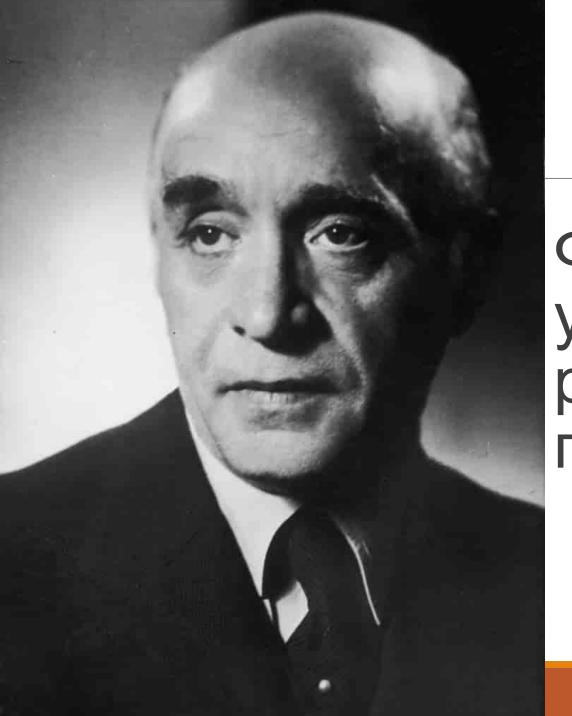
Сравнительная характеристика бензина и дизеля во время ВОВ

Дизель

Преимущества	Недостатки
Долговечность	Не справляется с плохим качеством российского диз. топлива
Надежность	Трудности в заводке в холодное время года
Не скорый износ агрегатов цилиндро- поршнейвой группы	Частая замена масла, фильтров, постоянная замерка компрессии в цилиндрах из-за плохого топлива
Топливо служит также в качестве смазочного материала для агрегатов двигателя	Шум
Экологичнее бензиновых	Выхлоп и сопровождающийся неприятный запах
Экономичность, низкий уровень потребления	Слабая мощность мотора, низкие обороты
	Дорогой в ремонте и обслуживании
	Не каждый мастер возьмется за ремонт

Бензин

Преимущества	Недостатки
Высокая мощность, высокие обороты	Малоприятный запах выхлопов
Переносит некачественное топливо более живо	Уровень долговечности существенно ниже
Не так дорог в обслуживании, более доступные запчасти	
Отсутствие особых проблем при заводке в холода	
Большое количество станций сервиса	



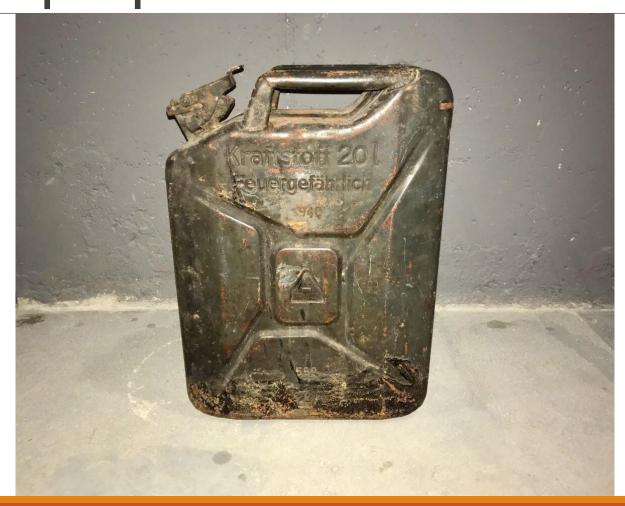
Фридрих Бергиус – ученый, создавший реакцию гидрогенизации угля

Гидрогенизация угля (процесс Бергиуса)

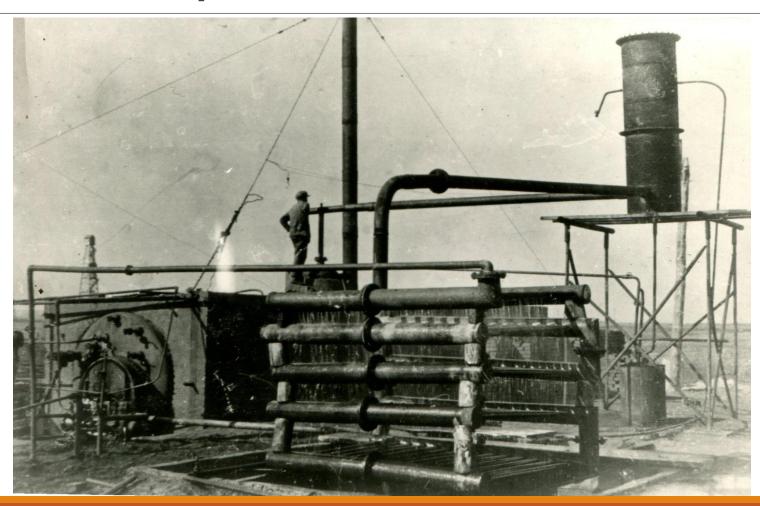
Каменный уголь доводят до порошкообразного состояния, добавляют катализатор Fe (до 2%) и доводят до получения алканов под давлением.

Получают бензин, дизельное топливо, сжиженный газ.

Немецкая канистра, для транспортировки «трофейного» топлива



Первый нефтеперерабатывающий завод СССР, производящий бензин



Дизельный двигатель Т-34



Заключение

Великая Отечественная Война показала, что нефтедизель лучше подходит для военной техники, нежели бензин, увеличивая экономию топлива и продлевая ход, уступая всего по нескольким незначительным показателям. Подтверждением этого является то, что победу в конфликте одержал СССР, который вовремя подключил разработки ученых, предпринимателей прошлого и инженеров настоящего. Благодаря смелому решению нашей страны в военное время сейчас весь мир использует дизельные двигатели для создания военной техники. Я надеюсь, что в будущем ни одному государству мира не понадобится повторно демонстрировать их превосходство.

спасиоо за внимание!