

Великая война и великая победа



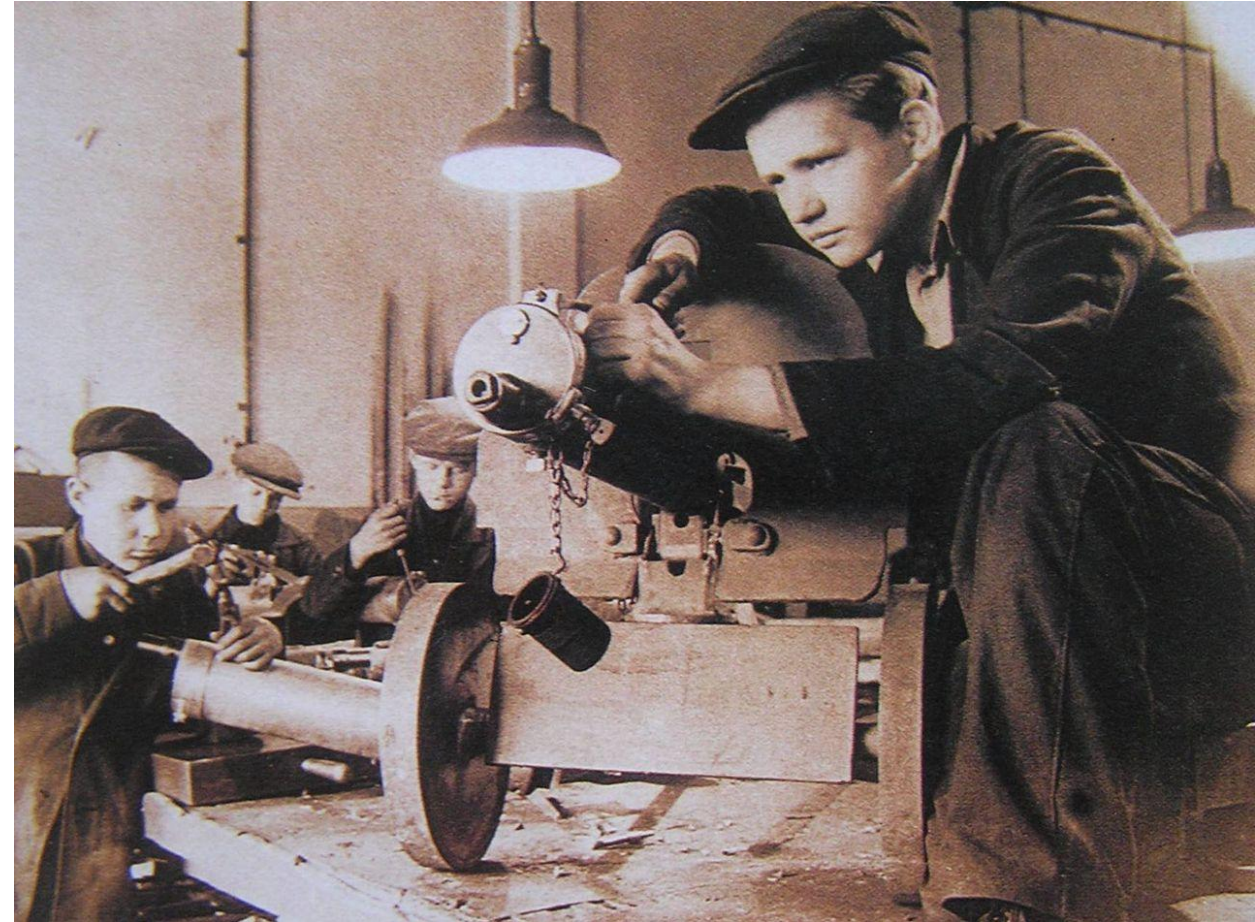
Официально начало блокады зафиксировано 8 сентября 1941 года. Именно в этот осенний день немецкие войска захватили Шлиссельбург и окончательно перекрыли сухопутную связь Ленинграда со всей территорией страны. Фактически все произошло немного раньше. Немцы планомерно изолировали город. Так, со 2 июля немецкие самолеты регулярно бомбили железные дороги, препятствуя поставкам продуктов этим способом. 27 августа связь с городом через железные пути была уже полностью прервана. Через 3 дня произошел обрыв связи города с гидроэлектростанциями. А с 1 сентября перестали работать все коммерческие магазины .



22 ноября 1941 года в ходе блокады Ленинграда начала действовать Дорога жизни — ледовая трасса через Ладожское озеро. Благодаря ей множество детей смогли отправиться в эвакуацию. До этого некоторые из них прошли через сиротские дома: чьи-то родные погибли, а чьи-то — пропадали на работе целыми днями.



Горем и ужасом на судьбах многих людей отпечаталась блокада Ленинграда. Дети блокады – это особая категория жителей этого города, которых обстоятельства лишили детства, заставили повзростеть намного раньше и бороться за выживание на уровне взрослых и умудренных опытом людей. В момент замыкания блокадного кольца, помимо взрослых, в городе оставалось 400 тысяч детей разных возрастов.



В самые суровые дни блокады зимы 1941-1942 годов в осажденном городе работали 39 школ.

Занятия проходили в необычной обстановке. Нередко во время урока раздавался вой сирены, возвещавшей об очередной бомбежке или артобстреле. Ученики быстро спускались в бомбоубежище, где занятия продолжались.

Чтобы не бегать с учениками начальной школы из класса в бомбоубежище и обратно, уроки для них проводились только там. Вот удивительный экземпляр учебной тетради того времени. На ней детской рукой написана не школа, а порядковый номер бомбоубежища. Такое возможно было только в Ленинграде!

Учиться в жестоких условиях зимы стало подвигом. Учителя и ученики сами добывали топливо, возили на санках воду, следили за чистотой в школе. Урок продолжался не более 25 минут, больше не выдерживали ни учителя, ни школьники. Записей не вели, так как в неотопливаемых классах мерзли не только руки, но и замерзали чернила. Уроки учили наизусть.



10 ИЮЛЯ 1941 Г. - СОЗДАНЫ ГЛАВНЫЕ КОМАНДОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФРОНТОВ



Климент Ефремович
Ворошилов -
советский военачальник,
командующий
Северо-Западным фронтом в
начале ВОВ



Семён Константинович
Тимошенко -
советский военачальник,
командующий Западным
фронтом в начале ВОВ



Семён Михайлович
Буденный -
советский военачальник,
командующий
Юго-Западным фронтом в
начале ВОВ

**7 августа 1941 года летчик Виктор Талалихин
совершил первый в ВОВ воздушный ночной таран
фашистского самолета**

Виктору Талалихину было 22.

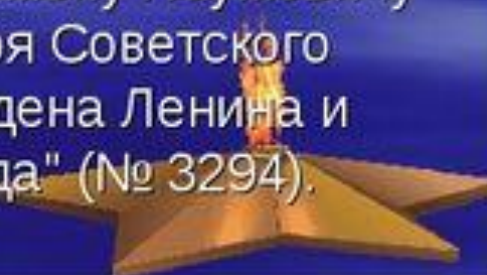
23 года ему исполнилось 18 сентября, а 27 октября он
погиб. Во время боя пуля попала ему в голову. У
Виктора Талалихина была короткая но яркая жизнь.





**Богорад
Самуил Нахманович**

С.Н. Богорад (1907-1996) - командир Краснознамённой подводной лодки "Щ-310" 3-го дивизиона бригады подводных лодок Краснознамённого Балтийского флота, капитан 3-го ранга. В марте 1945 года "Щ-310" награждена орденом Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, личное мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану 3-го ранга Богораду Семёну Наумовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3294).



Блокада Ленинграда

8 сентября 1941 — 27 января 1944

В осеннем тумане в январском
снегу
Стоит Ленинград на морском
берегу
С дворцами и парками, строг и
красив,
Как будто вливается в широкий
залив.
В блокадные дни, под обстрелом
в снегу
Не сдался, не сдался наш город
врагу.
Тут гордые, смелые люди живут,
И ценится всюду их доблестный
труд.

