ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ ОХРАНЫ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

РАБОТУ ВЫПОЛНИЛА

СТУДЕНТКА ГРУППЫ ОАБ-40.03.01-41

МАШКАНЦЕВА АЛЁНА АРКАДЬЕВНА

Содержание изученной мною темы состоит из следующего:

Введение

Глава 1. Проблемы обеспечения защиты Балтийского моря от загрязнения из находящихся на суше источников

§ 1. Роль Европейского Союза в правовом регулировании охраны и защиты Балтийского моря от загрязнений из источников, находящихся на суше

§ 2. Стратегия Европейского Союза для региона Балтийского моря

§ 3. ХЭЛКОМ. Его роль в превовой охране и защите Балтийского моря от загрязнения из находящихся на суше источников

Глава 2. Проблемы международно-правовой защиты Балтийского моря от загрязнения с судов

§1. Международные договоры, регулирующие защиту Балтийского моря от загрязнения с судов

§2. Международная морская организация: деятельность по обеспечению защиты Балтийского моря от загрязнения с судов

Вывод

При изучении работы были использованы следующие источники правового регулирования

- "Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву" (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982) (с изм. от 23.07.1994) ;
- Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года (Хельсинки, 9 апреля 1992г.) ;
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. ;
- Договор о функционировании Европейского Союза (Рим, 25 марта 1957 г.);
- Директива Совета Европейского Сообщества от 21 мая 1991 года «Об очистке городских стоков» (91/271/EEC)
- DIRECTIVE 2000/60/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy;
- DIRECTIVE 2008/56/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 June 2008 establishing a framework for community action in the field of marine environmental policy (Marine Strategy Framework Directive)

и т.п.

Актуальность выбранной темы состоит в том, что состояние Балтийского моря постепенно ухудшается, независимо от антропогенного воздействия на среду Балтийского моря со стороны прибалтийских стран.

Цели работы

анализ правового регулирования охраны и защиты морской среды Балтийского моря от загрязнений

Задачи работы

- исследование норм, регулирующих защиту среды Балтийского моря от загрязнения из источников на суше;
- исследование норм, регулирующих защиту среды Балтийского моря от загрязнения с судов;
- оценка эффективности международно-правовых норм, направленных на защиту Балтийского моря от загрязнения из различных источников.

Роль Европейского Союза в защите Балтийского моря от загрязнений

Европейский Союз является участником Хельсинской Конвенции 1992 г. При реализации своей деятельности, он ставит перед собой цели, направленные на охрану и защиту морской среды Балтийского моря. Кроме этого Евросоюз принимает различного рода правовые акты (например, директивы), устанавливающие нормы и правила для прибалтийских регионов, которым необходимо придерживаться последними, ибо наступят санкции.

Стратегия Европейского Союза для региона Балтийского моря

Основное направление Стратегии

«Превращение региона Балтийского моря в регион с устойчивой экологической ситуацией»

борьба с эвтрофикацией

строительство очистных сооружений

ХЭЛКОМ

Образована в результате подписания Хэльсинской конвенции 9 апреля 1992г.

Страны-участники: Германия, Швеция, Финляндия, Россия, Дания, Польша, Латвия, Литва Эстония

Цель:

- защита морской среды Балтийского моря от всех источников загрязнения;
- восстановление и поддержка экологического баланса Балтийского моря.

Защита Балтийского моря от загрязнения с судов

Два уровня

универсальный

нормы, разрабатываемые в рамках ООН и его специализированного учреждения – Международной морской организации (ИМО)

региональный

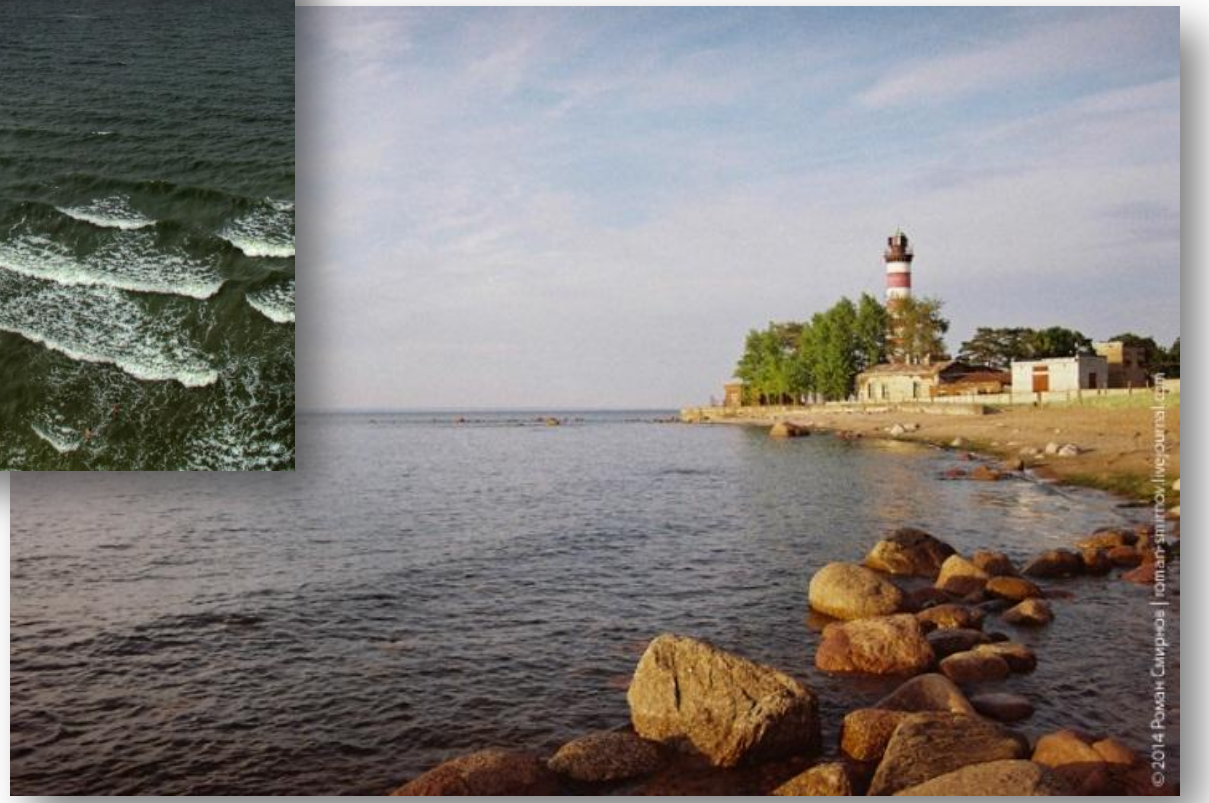
положения Хельсинкской конвенции 1992 г., приложений к ней и рекомендации, принимаемые в рамках ХЕЛКОМ

Основной источник

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ)

цель

достижение полного прекращения умышленного загрязнения морской среды нефтью и другими вредными веществами и сведение к минимуму случайных сбросов таких веществ


© 2014 Роман Смирнов | romansmirnov.livejournal.com

Международная морская организация (ИМО)

ИМО

разрабатывает и принимает международные стандарты, гарантирующие безопасность судоходства для морской среды

Признание Балтийского моря «особо уязвимым морским районом»

причина

- природные особенности (малосоленое море с медленным обменом воды)
- интенсивность судоходства
- объемом перевозимых грузов судами

Выводы.

1. Международно-правовой режим Балтийского моря определяется на универсальном уровне – Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г., а на региональном уровне – Хельсинкской конвенцией 1992 г.

2. Являясь участником Хельсинской Конвенции 1992 г., Евросоюз играет большую роль в самой организации защиты Балтийского моря от загрязнений из наземных источников. Принимает директивы, призваные сократить сбросы вредных веществ из источников на суше.

3. «Общепринятыми международными нормами и стандартами» признаются: а) правила МАРПОЛ 73 (78) и Приложений к ней; б)конвенции ИМО.

4. Основная цель всех государств-сострудников – восстановление надлежащего экологического состояния морской среды Балтийского моря.

СПАСИБО ЗА