

Задача 3

Себестоимость эксплуатации транспортных и технологических машин

Исходные данные:

Цель - выбор на основе расчетно-графического способа наиболее экономически выгодных марок машин с их производительностью для работы на определенных объектах с учетом их удаленности и объектного объема работ.

| | |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| $H_6 = 32$ ед./маш.-ч; | $P_{y\delta} = 0,039$ дн./маш.-ч; |
| $\underline{D_p} = 245$ дн./год; | $P_{y\delta}^{mp} = 0,38$ чел.-ч/маш.-ч; |
| $N_{\delta\delta} = 78$ кВт; | $H_a = 11$ %/год; |
| $\underline{Ц} = 2\ 100$ тыс.руб.; | $K_{\delta\delta} = 0,64$; |
| $L_1 = 10$ км, $L_2 = 30$ км, $L_3 = 60$ км | $K_{\delta m} = 0,75$; |
| $V_1 = 100$, $V_2 = 1000$, $V_3 = 3000$ ед./объект | |

Все затраты, связанные с эксплуатацией ТТМ (строительных, дорожных, путевых и др.), можно разделить на три основные группы:

- текущие эксплуатационные затраты \mathcal{E}
- годовые затраты Γ
- единовременные затраты, связанные с перебазировкой техники к месту работы E

Себестоимость одного машино-часа эксплуатации машины может быть определена по зависимости:

$$C_{\text{м-ч}} = \mathcal{E} + \frac{\Gamma}{T_{\text{чн}}} + \frac{E}{H_o},$$

H_o – нормативное время работы машины на объекте при заданном объектном объеме работ

$$H_o = V_o / H_e$$

H_e – норма выработки, ед./маш.-ч,

V_o - объем работ на объекте, ед./объект;

$T_{чн}$ – производительное время работы машины в течение года, т.е. время нахождения машины в наряде в течение года, маш.-ч/год.

$$H_{o1} = 100 / 32 = 3,125 = 3 \text{ маш.-ч}$$

$$H_{o2} = 1000 / 32 = 31,25 = 31 \text{ маш.-ч}$$

$$H_{o3} = 3000 / 32 = 93,75 = 94 \text{ маш.-ч}$$

При отсутствии данных о величине H_e ее можно определить по зависимости:

$$H_e = \frac{1}{H_{ep}}$$

H_{ep} - норма времени на выполнение единицы работы (услуги), маш.-ч/ед.

Производительное время работы машины в течение года:

$$T_{\text{чн}} = \frac{t_{\text{см}} \cdot D_p}{1 + (t_{\text{см}} \cdot P_{\text{уд}} + \frac{2 \cdot t_{\text{пр}}}{H_o} + \frac{2 \cdot L}{V_{\text{тр}} \cdot H_o} + \frac{t_{\text{из}}}{H_o})}$$

$t_{\text{см}}$ – продолжительность 1 машино-смены, $t_{\text{см}} = 6, 8, 12$ ч/см.;

D_p – количество рабочих дней в течение года (сезона работы техники) за вычетом выходных и праздничных дней, дн./год;

$P_{\text{уд}}$ – удельное время нахождения машины в ТО и Р, дн./маш.-ч;

$t_{\text{пр}}$ – время погрузки – разгрузки при перебазировке машины на трейлере, ч (принимается равным 1 ч);

L – расстояние перебазировки к объекту работ на трейлере или своим ходом, км;

$V_{\text{тр}}$ – скорость транспортировки машины на трейлере или своим ходом, км/ч;

$t_{\text{из}}$ – время подготовительно-заключительных работ на объекте (в расчетах принимается равным 0,5 ч), ч.

При перебазировке на 10 км:

$$T_{\text{чн11}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{3} + \frac{2 \cdot 10}{40 \cdot 3} + \frac{0,5}{3})} = 847,8 = 848 \text{ маш.-ч/год.}$$

$$T_{\text{чн12}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{31} + \frac{2 \cdot 10}{40 \cdot 31} + \frac{0,5}{31})} = 1391 \text{ маш.-ч/год.}$$

$$T_{\text{чн13}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{94} + \frac{2 \cdot 10}{40 \cdot 94} + \frac{0,5}{94})} = 1458 \text{ маш.-ч/год.}$$

При перебазировке на 30 км:

$$T_{\text{чн21}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{3} + \frac{2 \cdot 30}{40 \cdot 3} + \frac{0,5}{3})} = 741 \text{ маш.-ч/год.}$$

$$T_{\text{чн22}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{31} + \frac{2 \cdot 30}{40 \cdot 31} + \frac{0,5}{31})} = 1360 \text{ маш.-ч/год.}$$

$$T_{\text{чн23}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{94} + \frac{2 \cdot 30}{40 \cdot 94} + \frac{0,5}{94})} = 1447 \text{ маш.-ч/год.}$$

При перебазировке на 60 км:

$$T_{\text{чн31}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{3} + \frac{2 \cdot 60}{40 \cdot 3} + \frac{0,5}{3})} = 623 \text{ маш.-ч/год.}$$

$$T_{\text{чн32}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{31} + \frac{2 \cdot 60}{40 \cdot 31} + \frac{0,5}{31})} = 1316 \text{ маш.-ч/год.}$$

$$T_{\text{чн33}} = \frac{8 \cdot 245}{1 + (8 \cdot 0,039 + \frac{2 \cdot 1}{94} + \frac{2 \cdot 60}{40 \cdot 94} + \frac{0,5}{94})} = 1430 \text{ маш.-ч/год.}$$

ТЕКУЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ (Э)

Если машина выполняет работу на любом из объектов, то в течение 1 часа работы машины имеют место следующие затраты:

- а) заработная плата экипажа основная $Z_{н.ло}$
- б) заработная плата экипажа дополнительная $Z_{н.д}$
- в) отчисления в социальные фонды $O_{соц}$
- в) на ТО и Р, кроме капитального, включая заработную плату ремонтников $Z_{рем}$ и затраты на ремонтные материалы $Z_{р.м}$
- в) на топливо для двигателей внутреннего сгорания или электроэнергию $C_{т(эл)}$
- г) стоимость смазочных материалов $C_{см.}$
- д) накладные расходы в составе себестоимости $Z_{н.р.}$

$$\text{Э} = Z_{н.ло} + Z_{н.д} + O_{соц} + Z_{рем} + Z_{р.м} + C_{т(эл)} + C_{см.} + Z_{н.р.}$$

Основная заработная плата экипажа машины и ремонтных рабочих с начислениями:

$$Z_{\text{нло}} = C_{\text{тч}} \cdot n_{\text{эк}} \cdot K_p \cdot K_{\text{пр}},$$

$C_{\text{тч}}$ – средняя часовая тарифная ставка членов экипажа машины, руб./ч (75-90 руб./ч);

$n_{\text{эк}}$ - количество членов экипажа машины ($n_{\text{эк}} = 1$ чел.);

K_p - районный коэффициент (1,2-1,25);

$K_{\text{пр}}$ – коэффициент премирования (принимается 1,25-1,8).

$$Z_{\text{нло}} = 80 \cdot 1 \cdot 1,25 \cdot 1,5 = 150 \text{ руб./чел-ч.}$$

Дополнительная заработная плата:

$$Z_{\text{нлд}} = Z_{\text{нло}} \cdot H_{\text{дзн}},$$

$H_{\text{дзн}}$ - норматив дополнительной заработной платы, равен 10-15 %

$$Z_{\text{нлд}} = 150 \cdot 0,13 = 19,5 \text{ руб./чел.-ч.}$$

Отчисления в социальные фонды 30 % от суммы ОЗП и ДЗП:

$$O_{соц} = (Z_{нло} + Z_{нлд}) \cdot H_{нач}$$

$H_{нач}$ - норматив отчислений в социальные фонды ($H_{нач} = 0,30$).

$$O_{соц} = (150 + 19,5) \cdot 0,3 = 51,7 \text{ руб./чел.-ч.}$$

Заработная плата ремонтников:

$$Z_{рем} = C_{тч} \cdot K_p \cdot K_{пр} \cdot K_{нач} \cdot P_{уд}^{тр}$$

$K_{нач}$ - коэффициент, учитывающий отчисления в соц. фонды, $K_{нач} = 0,3$;

$P_{уд}^{тр}$ – удельная трудоемкость ТО и Р, чел.-ч/маш.-ч (для конкретной машины):

$$Z_{рем} = 75 \cdot 1,25 \cdot 1,4 \cdot 1,3 \cdot 0,38 = 65,09 \text{ руб./чел.-ч.}$$

Стоимость ремонтных материалов на 1 машино-час работы машины определяют в зависимости от заработной платы ремонтных рабочих:

$$З_{р,м} = З_{рем} \cdot K_{пер-рм}$$

$K_{пер-рм}$ – коэффициент перехода от заработной платы ремонтников к стоимости ремонтных материалов ($K_{пер-рм} = 1,35-2$).

$$З_{р,м} = 65,09 \cdot 2 = 130,18 \text{ руб./чел.-ч.}$$

Величина затрат на часовой расход топлива (электроэнергии):

$$C_{m(\text{эл})} = W_{m(\text{эл})} \cdot C_{\text{лт}(\text{эл})},$$

$W_{m(\text{эл})}$ - удельный часовой расход топлива, л/маш.-ч или электроэнергии, кВт-ч (определяется суммарной мощностью двигателей);

$C_{\text{лт}(\text{эл})}$ – цена 1 литра топлива, руб./л, или тариф на 1 кВт-ч, руб./кВт-ч.

$$W_m = N_{\text{дв}} \cdot K_{\text{дв}} [\omega_x + (\omega_p - \omega_x) K_{\text{дм}}] \rho,$$

$N_{\text{дв}}$ – мощность двигателя, кВт, в расчетах $N_{\text{дв}}$ принимается по табл. 1;

$K_{\text{дв}}$ – коэффициент использования двигателя по времени ($K_{\text{дв}} = 0,6-0,7$);

$K_{\text{дм}}$ - коэффициент использования двигателя по мощности ($K_{\text{дм}} = 0,7-0,76$);

ω_p, ω_x – удельный расход топлива в рабочем режиме и на холостом ходу соответственно, кг/кВт; $\omega_p = 0,20-0,22$; $\omega_x = 0,07-0,09$;

ρ - плотность дизельного топлива, (0,857 кг/дм³).

$$W_m = 78 \cdot 0,64 [0,08 + (0,22 - 0,08) 0,75] \cdot 0,857 = 8,08 \text{ л/маш.-ч.}$$

$$C_{m(\text{эл})} = 8,08 \cdot 45 = 363,6 \text{ руб./маш.-ч.}$$

Затраты на смазочные материалы:

$$C_{c.m.} = C_{т(эл)} K_{пер-см} ,$$

$K_{пер-см}$ – коэффициент перехода от затрат на топливо к затратам на смазочные материалы ($K_{пер-см} = 0,19-0,45$ в зависимости от типа и марки техники).

$$C_{c.m.} = 363,6 \cdot 0,22 = 80 \text{ руб./маш.-ч.}$$

Накладные расходы определяется их нормативами:

$$З_{н.р.} = (З_{нло} + З_{нлд}) \cdot H_{нр} ,$$

$H_{нр}$ - норматив накладных расходов (0,3-0,9).

$$З_{н.р.} = (150 + 19,5) \cdot 0,8 = 135,6 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$\mathcal{E} = 150 + 19,5 + 51,7 + 65,09 + 130,18 + 363,6 + 80 + 135,6 = \mathbf{995,67 \text{ руб./маш.-ч.}}$$

ЗАТРАТЫ, ИСЧИСЛЯЕМЫЕ НА ГОД РАБОТЫ МАШИНЫ (Γ)

Годовые затраты на эксплуатацию машин исчисляются в руб./год. Для оценочных целей в эту группу затрат включаются, главным образом, амортизационные отчисления:

$$\Gamma = Z_{ам.}$$

Принимается равномерный (линейный) метод:

$$Z_{ам} = \frac{H_a \cdot Ц}{100}$$

H_a – норма амортизации машины; %/год;

$Ц$ – стоимость новой или модернизированной техники, руб.

$$\Gamma = \frac{11 \cdot 2100000}{100} = 231000 \text{ руб./год.}$$

ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ЗАТРАТЫ (E)

Исчисляются в *руб./объект* или в *руб./перевозку*.

Связаны в основном с перемещением техники к месту выполнения работ на объекте и включают затраты:

заработную плату экипажа за время перебазировки $Z_{эл}^{пер}$

затраты на топливо или электроэнергию $C_t^{пер}$ за это же время, включая время на погрузку и разгрузку техники для перевозимых машин:

$$E = Z_{эл}^{пер} + C_t^{пер}.$$

Заработная плата экипажа машины за время перебазировки:

$$Z_{эл}^{пер} = C_{мч} \cdot n_{эл} \cdot K_p \cdot K_{пр} \cdot K_{нач} \cdot \left(\frac{2 \cdot L}{V_{тр}} + t_{пр} \right),$$

Затраты на топливо или электроэнергию:

$$C_{m(\text{эл})}^{\text{пер}} = W_{m(\text{эл})}^{\text{пер}} \cdot Ц_{\text{лм}(\text{эл})} \cdot \left(\frac{2 \cdot L}{V_{\text{тр}}} + t_{\text{пр}} \right).$$

$W_{m(\text{эл})}^{\text{пер}}$ и $Ц_{\text{лм}(\text{эл})}$ - расход топлива или электроэнергии за время перебазировки и стоимость 1 л топлива или 1 кВт-ч электроэнергии соответственно.

Часовой расход топлива при перебазировке:

$$W_m = 78 \cdot 0,6 \cdot [0,06 + (0,2 - 0,07) \cdot 0,7] \cdot 0,857 = 6,05 \text{ л/маш.-ч.}$$

Заработная плата экипажа машины при перебазировке:

$$З_{эк1}^{пер} = 80 \cdot 1 \cdot 1,25 \cdot 1,5 \cdot 1,3 \cdot \left(\frac{2 \cdot 10}{40} + 1\right) = 292,5 \text{ руб.}$$

$$З_{эк2}^{пер} = 80 \cdot 1 \cdot 1,25 \cdot 1,5 \cdot 1,3 \cdot \left(\frac{2 \cdot 30}{40} + 1\right) = 487,5 \text{ руб.}$$

$$З_{эк3}^{пер} = 80 \cdot 1 \cdot 1,25 \cdot 1,5 \cdot 1,3 \cdot \left(\frac{2 \cdot 60}{40} + 1\right) = 780 \text{ руб.}$$

Затраты на топливо при перебазировке:

$$C_{m1}^{пер} = 6,05 \cdot 45 \cdot \left(\frac{2 \cdot 10}{40} + 1\right) = 408,3 \text{ руб.}$$

$$C_{m2}^{пер} = 6,05 \cdot 45 \cdot \left(\frac{2 \cdot 30}{40} + 1\right) = 680,6 \text{ руб.}$$

$$C_{m3}^{пер} = 6,05 \cdot 45 \cdot \left(\frac{2 \cdot 60}{40} + 1\right) = 1\,089 \text{ руб.}$$

Единовременные затраты по доставке техники к месту работ:

$$E_1 = 292,5 + 408,3 = 700,8 \text{ руб.}$$

$$E_2 = 487,5 + 680,6 = 1\,168,1 \text{ руб.}$$

$$E_3 = 780 + 1080 = 1\,869 \text{ руб.}$$

Себестоимость 1 машино-часа эксплуатации машины на объекте:

При 10 км

$$C_{M-ч}^{1-1} = 995,67 + \frac{231000}{848} + \frac{700,8}{3} = 1501,67 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч}^{1-2} = 995,67 + \frac{231000}{1391} + \frac{700,8}{31} = 1184,33 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч}^{1-3} = 995,67 + \frac{231000}{1458} + \frac{700,8}{94} = 1161,55 \text{ руб./маш.-ч.}$$

При 30 км

$$C_{M-ч}^{2-1} = 995,67 + \frac{231000}{741} + \frac{1168,1}{3} = 1696,77 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч}^{2-2} = 995,67 + \frac{231000}{1360} + \frac{1168,1}{31} = 1203,2 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч}^{2-3} = 995,67 + \frac{231000}{1447} + \frac{1168,1}{94} = 1167,73 \text{ руб./маш.-ч.}$$

При 60 км

$$C_{M-ч}^{3-1} = 995,67 + \frac{231000}{623} + \frac{1869}{3} = 1989,45 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч}^{3-2} = 995,67 + \frac{231000}{1316} + \frac{1869}{31} = 1231,49 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч}^{3-3} = 995,67 + \frac{231000}{1430} + \frac{1869}{94} = 1177,08 \text{ руб./маш.-ч.}$$

$$C_{M-ч} = \mathcal{E} + \frac{\Gamma}{T_{чн}} + \frac{E}{H_o},$$

Себестоимость единицы продукции:

При 10 км

$$C_{ед}^{1-1} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{847,8 \cdot 32} + \frac{700,8}{100} = 46,62 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед}^{1-2} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{1391 \cdot 32} + \frac{700,8}{1000} = 36,99 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед}^{1-3} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{1458 \cdot 32} + \frac{700,8}{3000} = 36,29 \text{ руб / ед.}$$

При 30 км

$$C_{ед}^{2-1} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{741 \cdot 32} + \frac{1168,1}{100} = 52,53 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед}^{2-2} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{1360 \cdot 32} + \frac{1168,1}{1000} = 37,58 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед}^{2-3} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{1447 \cdot 32} + \frac{1168,1}{3000} = 36,49 \text{ руб / ед.}$$

При 60 км

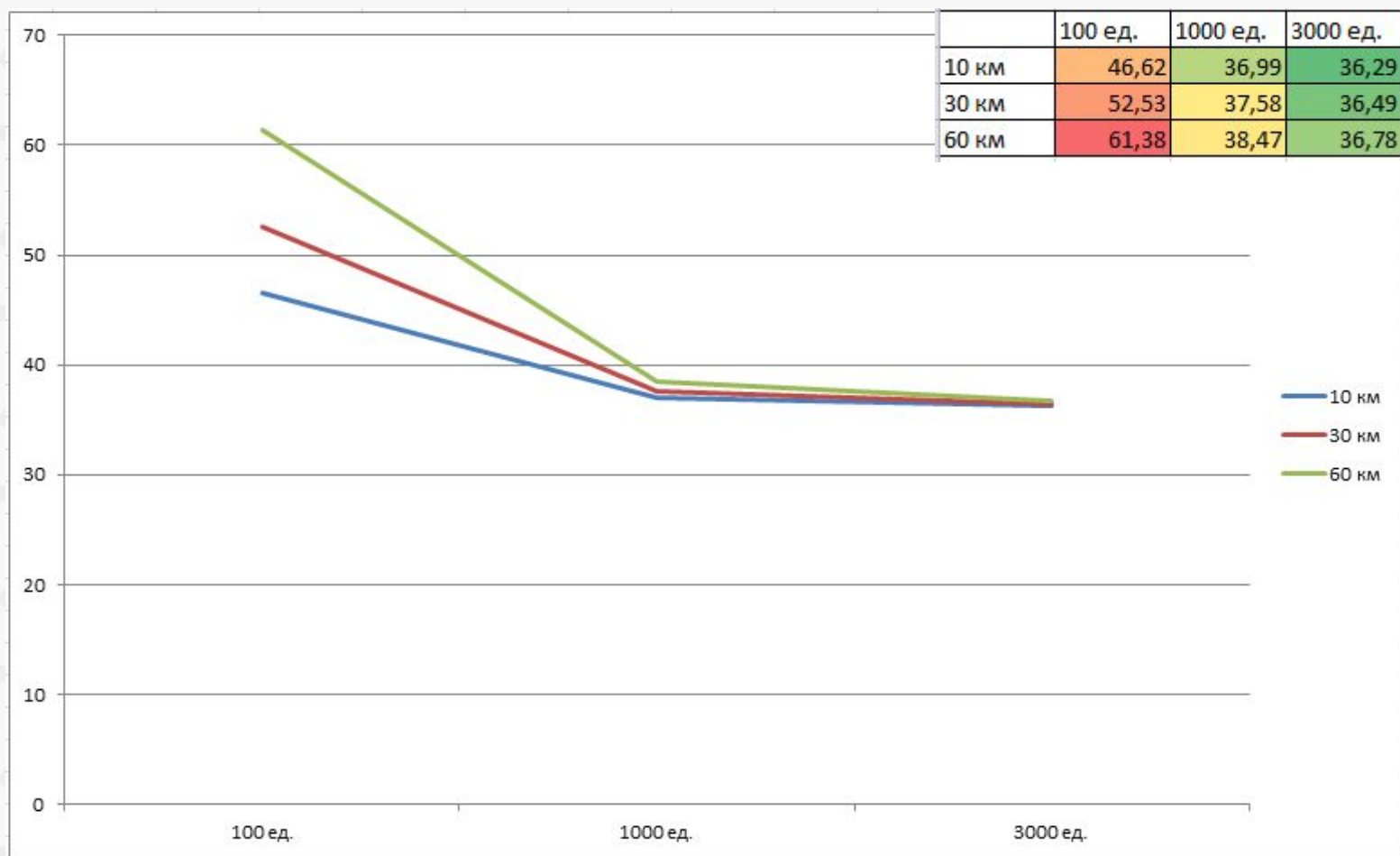
$$C_{ед}^{3-1} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{623 \cdot 32} + \frac{1869}{100} = 61,38 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед}^{3-2} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{1316 \cdot 32} + \frac{1869}{1000} = 38,47 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед}^{3-3} = \frac{995,67}{32} + \frac{231000}{1430 \cdot 32} + \frac{1869}{3000} = 36,78 \text{ руб / ед.}$$

$$C_{ед} = \frac{C_{м-ч}}{H_{\epsilon}} = \frac{\mathcal{E}}{H_{\epsilon}} + \frac{\Gamma}{T_{\text{чн}} \cdot H_{\epsilon}} + \frac{E}{V_o}$$

График зависимости себестоимости единицы продукции от объектного объёма работ:

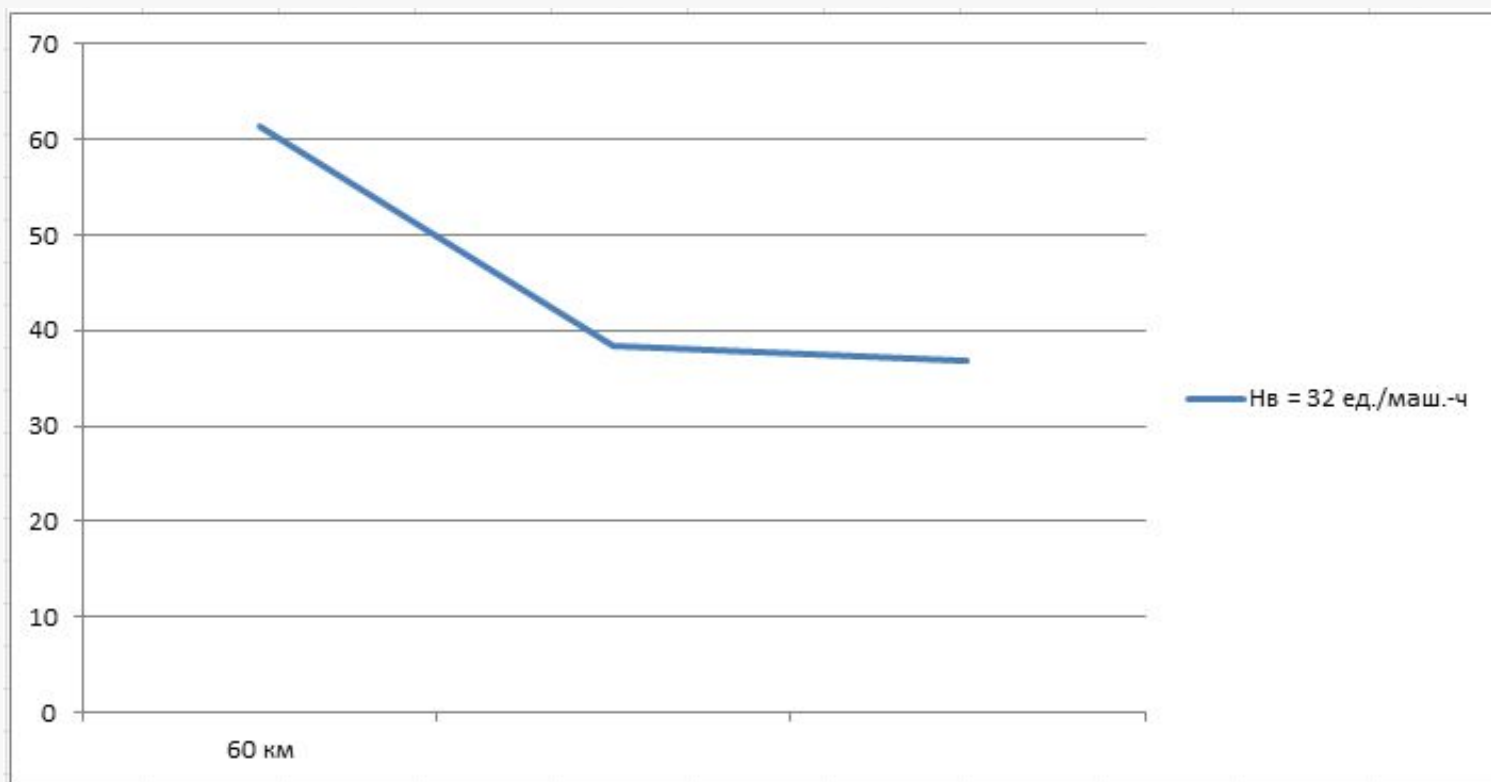


Вывод:

График зависимости себестоимости единицы продукции от производительности машины и объектного объёма работ:

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Нв = 32 ед./маш.-ч | 60 км | 61,38 | 38,47 | 36,78 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|

На графике нужно дополнительно отобразить еще два варианта нормы выработки машины (больше и меньше) для какого-то одного расстояния перебазировки. Данные по себестоимости нужно взять у одnogруппников.



Вывод:

Slide title

1

Click to add Title

2

Click to add Title

3

Click to add Title

4

Click to add Title

5

Click to add Title