

210  
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

# Московский метрополитен. История подвижного состава и необычные факты.

Проект к 85-летию со дня открытия  
метрополитена в Москве



# Этап зарождения

Московский метрополитен был торжественно открыт 15 мая 1935 года. Первая очередь состояла из 10 станций («Сокольники – «Парк Культуры») с ответвлением на станцию «Смоленская». Данное ответвление, ставшее Филёвской линией, в 1937 году дошло до станции «Киевская», пересекая при этом Москву-реку по Смоленскому метромосту. До начала Великой Отечественной войны были открыты ещё две линии. В марте 1938 года Арбатская линия была продлена до станции «Курская» (теперь этот участок относится к Арбатско-Покровской линии). В сентябре 1938 года открылась Горьковско-Замоскворецкая линия (ныне Замоскворецкая) — от станции «Сокол» до станции «Площадь Свердлова» (с 1990 года «Театральная»).



# Московское метро сегодня

15 мая 2020 года столичной подземке исполнится 85 лет. За этот период времени Московское метро стало одной из самых больших транспортных систем в мире. Это 275 станций с учетом станций Московского центрального кольца и монорельса. Это количество постоянно увеличивается с учётом потребностей жителей Москвы и стремлением властей сделать метро более доступным.



# Вагоны Московского метро

За 85 лет на линии метро выходили поезда более десяти различных типов и модификаций, и в настоящее время идёт деятельное обновление парка вагонов, в частности — старейшие и отслужившие свой срок списываются, менее старые проходят капитально-восстановительный ремонт, а также интенсивно закупаются новые. Именно этой теме я хотел бы посвятить большинство времени от своего выступления.



# Наглядная картинка



# Вагоны типа А

Самый первый тип вагонов, работавших в Московском метро. Именно эти вагоны работали на первом участке Сокольнической линии от Сокольников до Парка Культуры с 1935 года.

Производились с 1934 по 1975 год.

В 2015 году вагоны № 1 (моторный) и № 1031 (прицепной) прошли капитально-восстановительный ремонт для использования в качестве музейных и сцеплены в электросекцию, способную ездить самостоятельно.



# Вагоны типа А



# Вагоны типа Б

Вагоны стали дальнейшим усовершенствованием типа А и имели незначительные конструктивные отличия от предшественников. Производились на Мытищинском машиностроительном заводе с 1937 по 1939 год, выпущен 81 моторный и 81 прицепной вагон, сформированный в 81 двухвагонную электросекцию. Эксплуатировались с пассажирами с 1937 по 1975 год. В полноценном виде ни один вагон данной модели в Московском метро не сохранился.





# Вагоны типа В

В означает «военный». К концу Великой Отечественной войны, в 1945 году, в столичном метро насчитывалось всего 278 вагонов. В условиях растущего пассажиропотока и в связи с открытием новых станций в годы войны стала ощущаться нехватка подвижного состава.

Поэтому параллельно с организацией производства вагонов серии Г в 1945–1946 годах модернизировали немецкие электровагоны типов С1 и С2. Их доставили в Москву в 1945-м в количестве 120 штук из Берлинского метрополитена.

В начале 1960-х все вагоны серии В списали. Часть переделали в электровозы и путеизмерители для хозяйственных нужд.



# Вагоны типа Г

Выпускались в 1939-1940 и 1947-1955 годах на Мытищинском машиностроительном заводе (ММЗ). Эксплуатировались до 1983 года. Первые вагоны Московского метрополитена, получившие сине-голубую окраску.

Вагоны № 623, № 649, № 661 до сих пор стоят в качестве сараев в депо ТЧ-6 «Планерное» и ТЧ-11 «Выхино», к 80-летию Московского метрополитена вагон метро типа «Г» № 530, который стоял в депо ТЧ-3 «Измайлово» как сарай, был восстановлен и выставлен 15 и 16 мая 2015 года на среднем пути станции «Партизанская» вместе с остальными музейными вагонами.



# Вагоны типа Г



# Вагоны типа Д

Визуально они мало отличались от вагонов серии Г: разве что уменьшилось количество сидячих мест, это позволило сделать карманы возле дверей для стоящих пассажиров. В то же время масса вагонов серии Д уменьшилась на семь тонн, за счет чего снизилось потребление электроэнергии. Также были различия в ходовой части, электрическом и механическом оборудовании.



# Вагоны типа Е

Более привычный тип вагонов Московского метро. Вагоны серии Е значительно отличались от предшественников не только внешне, но и динамическими и ходовыми свойствами. Так, конструкционная скорость выросла до 90 километров в час. Это обеспечило более высокую пропускную способность линий метро.



# Вагоны типа Ем и Еж

В общей сложности вагоны типа Е производились с 1959 по 1979 годы. Вагоны имеют множество разновидностей, среди которых вагоны типа Ем-508/Ем-508Т/Ем-509, а также вагоны Еж/Еж-1/Еж-3/Еж-6, которых в народе называли «ёжиками». Вагоны типа Ем-508Т, Еж-3 и Еж-6 до сих пор 7 эксплуатируются на Таганско-Краснопресненской линии. В 2020 году планируется прекращение их



# 81-714 и 81-717 «Номерной»

Самый знаменитая серия вагонов Московского метро и самая массовая во всём мире.

Сегодня в эксплуатируемом парке Московского метрополитена насчитывается более 2,3 тысячи таких вагонов. Они работали на всех линиях за исключением Арбатско-Покровской<sup>3</sup> и Некрасовской<sup>15</sup>. Сегодня они перевозят пассажиров<sup>1</sup> Сокольнической<sup>2</sup>, Замоскворецкой<sup>6</sup>, Калужско-Рижской и Люблинско-Дмитровской<sup>10</sup> линий.



# 81-720/81-721 «Яуза»

Первый состав из вагонов типа 81-720/81-721 («Яуза») собрали в 1990–1991 годах. Они курсировали с 1998 по 2019 год на Люблинско-Дмитровской и Каховской линиях.

Главное их отличие от всех предыдущих моделей — новая система управления тяговым приводом. Она позволяет поезду плавно набирать и сбрасывать скорость.

На второй модификации «Яузы» впервые в отечественном серийном метровагоностроении установили асинхронный тяговый двигатель. Такой электропривод используется на всех более современных поездах метро.





## 81-740/81-741 «Русич»

Вагоны этого типа изначально создавались для надземных линий лёгкого метро и получили принципиально новую двухсекционную конструкцию вагонов, отличающую их от всех прочих вагонов Московского метрополитена.

В столичной подземке насчитывается 724 таких вагона: они курсируют на Арбатско-Покровской<sup>3</sup>, Кольцевой<sup>5</sup> и Бутовской<sup>12</sup> линиях.



# 81-760/81-761 «Ока»

Вагоны были созданы как новая серийная замена модельного ряда 81-717/714 с использованием технических решений от вагонов 81-740/741 «Русич». Головные вагоны и часть промежуточных производились на заводе «Метровагонмаш», другая часть промежуточных — на Тверском вагоностроительном заводе.

В настоящее время данный тип вагонов используется для перевозок пассажиров на Серпуховск<sup>9</sup> Тимирязевск<sup>8</sup>й, Калининск<sup>8А</sup>й и Солнцевской линиях.



## 81-765/766/767 «Москва» и «Москва 2019»

Представляют собой дальнейшее развитие вагонов «Ока». Вагоны имеют сквозной проход, также имеются два немоторных промежуточных вагона в составе (81-767).

В поездах есть сквозной проход через все вагоны. Они удобны для маломобильных пассажиров: в них более широкие дверные проемы, а в головных вагонах предусмотрены специальные места для инвалидных колясок. Кроме того, в вагонах можно заряжать смартфоны и планшеты с помощью USB-портов, а сенсорные мониторы на стенах помогают найти нужные станции, проложить маршрут и рассчитать время в пути.

В прошлом году в метро появились поезда «Москва» новой модификации («Москва-2019») с системой электродинамического торможения. Она обеспечивает плавное снижение скорости поезда вплоть до его полной остановки.

# 81-765/766/767 «Москва» и «Москва 2019»

Поезда «Москва» сегодня занимают второе место по распространенности в столичной подземке — они составляют более 20 процентов, уступая лишь номерным.

Чаще всего их можно встретить на платформах станций Таганско-Краснопресненской линии **7** — здесь ходит около 80 таких составов, эксплуатация которых началась 14 апреля 2017 года. Также в различных модификациях их можно встретить на Сокольнической **1**, Филевско **4**, Калужско-Рижско **6**, Солнцевск **8А**, Некрасовской **15** и Большой кольцевой **11** линиях.



# Именные поезда Московского метро.

# «Народный ополченец»

Самый старый из действующих именных поездов начал работу на Замоскворецкой линии в 1988 году. Посвящён ветеранам Великой Отечественной войны, работавшим в метро и метрострое. Поначалу мало отличался от обычных составов, однако дизайн поезда был обновлён 8 ноября 2006 года. С того времени на вагоны были нанесены надписи «Народный ополченец» и «1941—1945» (последняя на георгиевской ленте), внутри — появились материалы о Великой Отечественной войне. 7 мая 2015 года дизайн был повторно обновлён: заменены наклейки с названием поезда, также снаружи и внутри вагонов появились материалы к празднованию 70-летия Победы. Последний раз состав был обновлён в мае 2020 года — к празднованию 75-летия Победы. В качестве подвижного состава используются вагоны 81-717.5/714.5.



# «Красная стрела»



# «Акварель»





# Ретропоезд «Сокольники»



# «Поезд Победы»



# «Полосатый экспресс»



# «Олег Табаков»



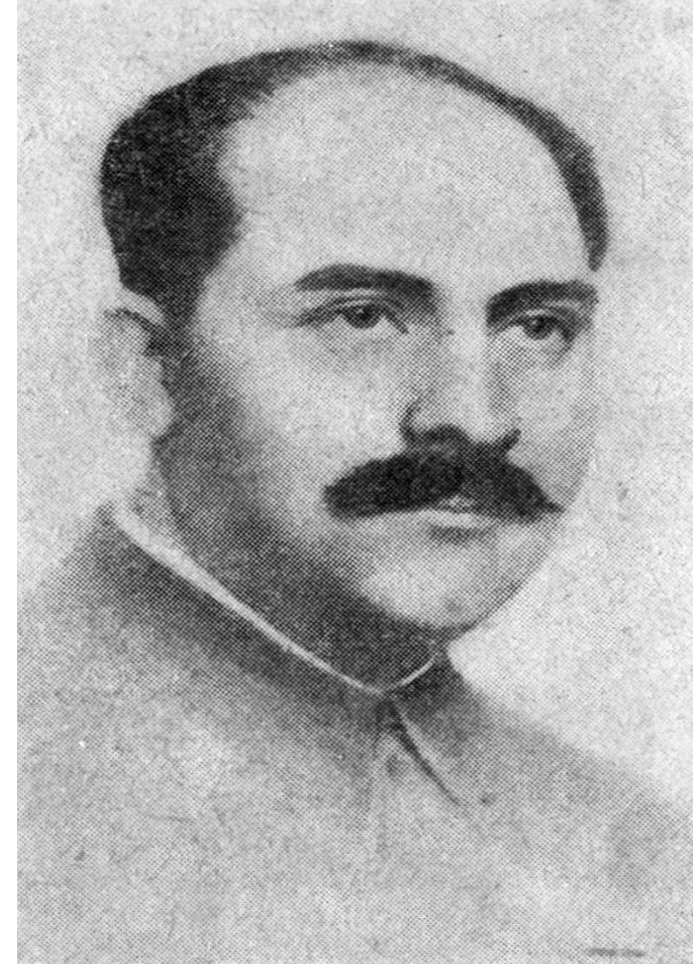
# «Новогодний поезд»



**«А знаете ли вы, что...»**

## «А знаете ли вы, что...»

- Метрополитен первоначально носил имя наркома путей сообщения СССР Лазаря Кагановича который непосредственно руководил строительством Московского метрополитена. С 29 ноября 1955 года носит имя В. И. Ленина, в 1990-х и 2000-х годах оно использовалось не на всех станциях, хотя официально вопрос о снятии имени Ленина никогда не возникал. В 2016 году руководство метрополитена заявило о намерении вернуть на все станции метро, где проходит реконструкция, таблички с названием станций со словами «Метрополитен им. Ленина».



Лазарь  
Каганович

## «А знаете ли вы, что...»

- Самая загруженная линия метрополитена Москвы – Таганско-Краснопресненская <sup>7</sup>. Но, тем не менее, самой загруженной станцией является «Комсомольская» <sup>5</sup> Кольцевой линии <sup>3</sup>.
- Самая глубокая станция – «Парк победы» <sup>3</sup>. На ней же расположен самый длинный в Московском метро эскалатор (126 метров).
- Самый длинный перегон – «Крылатское» – «Строгино» (6625 метров) а самый короткий – «Арбатская» – «Александровский сад» (328 метров)
- В 2018 году было введено в строй наибольшее за всю историю московского метростроения количество станций — 17



# В заключение



Станция  
«Маяковская»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА (МИИТ)

[www.РУТ.  
РФ](http://www.РУТ.РФ)