



РОСПРОФЖЕЛ
ДЕПАРТАМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ



АКСИОМА

ОТВЕТСТВЕННОСТИ



ОНЛАЙН-ПРОЕКТ

aksioma.szd.online

ЦЕЛЬ:

вовлечение работников в обеспечение безопасности движения через развитие их осознанности и личной ответственности

ЗАДАЧИ:

Формирование у работников ОАО «РЖД»:

- осознанного отношения к обеспечению безопасности движения поездов в профессиональной деятельности
- личных убеждений и осознанной ответственности за свою безопасность и безопасность других.



Мы - те, кому не все равно! Вместе сможем больше!

ТРАЕКТОРИИ УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ «АКСИОМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ»

железнодорожников трех разных статусов

ТОЧКА ВХОДА

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ УЧАСТНИК

- ✓ любой железнодорожник,
- ✓ член ПРОФСОЮЗА и
- ✓ члены их семей, зарегистрированные на сайте

aksioma.szd.online



ЧЛЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СООБЩЕСТВА



- ✓ железнодорожники 10 профсообществ,
- ✓ учащиеся ДЖД, кадеты, выбравшие при регистрации или позже в личном кабинете пункт

ВСТУПИТЬ В
ПРОФСООБЩЕСТВО

ЛИДЕР



общественные инспекторы безопасности движения, которые

- 1 в личном кабинете выбрали пункт **СТАТЬ ЛИДЕРОМ**
- 2 прошли вступительный тест
- 3 выбрали после установочной встречи **СПЕЦИАЛИЗАЦИЮ**

ТЮТОР

КОММУНИКАТОР

ЭКСПЕРТ

КУРАТОР
профиля

КУРАТОР
профиля

КУРАТОР
профиля

ЛИДЕРЫ объединяются в ЛИГИ
по часовым поясам

КУРАТОР-АДМИНИСТРАТОР

ЛИГА
«ВОСТОК»

ЛИГА
«УРАЛ»

ЛИГА
«ЗАПАД»

КУРАТОР
ЛИГИ

КУРАТОР
ЛИГИ

КУРАТОР
ЛИГИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ
КООРДИНИРОВАНИЕ
И ПОМОЩЬ

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ РАБОТА
на сайте



горячая линия



почта техподдержки



новостные анонсы и
инфоматериалы сайта



наставники и модераторы



консультационный пункт
регионального штаба

Координирует каждое
из 11 сообществ
КООРДИНАТОР,



выбранный и
назначенный
Центральным штабом

ОНЛАЙН ВОЗМОЖНОСТИ

1 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ КОНКУРСЫ



выполняются в любое удобное участнику время

НОМИНАЦИИ:



ИЗОБРАЖЕНИЕ



ВИДЕО



ЛИТЕРАТУРНОЕ ТВОРЧЕСТВО



РАЦ.ПРЕДЛОЖЕНИЯ

2 ОНЛАЙН АКТИВНОСТИ

ЗНАНИЯ

- ✓ Регулярные онлайн-занятия **ИНФООКНА**, повышающие уровень знаний по безопасности движения
- ✓ Участие в общесетевых мероприятиях и лекториумах

ТРЕНИРОВКА

- ✓ Решение **КЕЙСОВ** по безопасности движения

УБЕЖДЕНИЯ

- ✓ Тематические рассуждения на актуальные темы
- ✓ Онлайн-голосование/мнения

ВСТРЕЧИ СООБЩЕСТВА

1

Создают **КЕЙСЫ** и назначают к ним **МОДЕРАТОРА** из числа членов сообщества



2

МОДЕРАТОР ведет **КЕЙС**:

- ✓ рассматривает комментарии к задаче
- ✓ рассматривает варианты решений
- ✓ регулирует дискуссию

3

Участвуют в проверке работ индивидуальных конкурсов с экспертной точки зрения

ЦИКЛ ЗАНЯТИЙ ПО ПРОФИЛЮ

+

КОММУНИКАТОР

- ✓ Разрабатывает сценарии проведения профилактических мероприятий

ЭКСПЕРТ

- ✓ Проводит опросы, анализирует полученную информацию и на основе нее совершенствует / дополняет имеющиеся регламенты
- ✓ Создает новые регламенты

ТЬЮТОР

- ✓ Заполняет **анкету ТЬЮТОРА** на странице своей **ДОРОГИ**
- ✓ Консультирует участников по профессиональным вопросам и созданию проектов



АКСИОМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ



О ПРОЕКТЕ

БАЗА ЗНАНИЙ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ
СТРАНИЦЫ

РЕЙТИНГ

КЕЙСЫ

ВСТУПИТЬ В ПРОФСОБЩЕСТВО

ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ
В ЛИГУ ЛИДЕРОВ

ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ:

ИВАН ИВАНОВИЧ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ

ВЫЙТИ

НОВОСТИ



08.03.2021
Регистрация участников
открывается 10 марта



08.02.2021
О проекте "Аксиома
ответственности" от первых
лиц

Все новости



Дмитрий
Алексеевич
Шулянский
Председатель
Дорпрофжел на
Московской железной
дороге

Железная дорога со времени своего создания притягивала к себе творческие натуры, так как олицетворяла надежность, мощь, стремление вперед. С ростом скоростей железнодорожный транспорт требует от своих сотрудников повышенной ответственности за порученное дело и гарантированного обеспечения безопасности перевозочного процесса. С 10 марта 2021 года стартует совместный проект ППО ОАО «РЖД» и Департаментов социального развития и безопасности ОАО «РЖД» «Аксиома ответственности». Уверен, что онлайн проект «Аксиома ответственности» позволит его участникам раскрыть весь свой творческий потенциал, лидерские качества, умение работать в команде и будет способствовать развитию культуры безопасности движения и популяризации профессии железнодорожник.

РАЗМЫШЛЕНИЯ



**ПРОВЕРЯЙ,
НЕ ДОВЕРЯЙ
ИЛИ
ДОВЕРЯЙ,
НЕ ПРОВЕРЯЙ**

ТЬЮТОРЫ

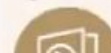


**ЗАЛОГ УСПЕХА –
КОМАНДА
ПРОФЕССИОНАЛОВ**

ФОТОМОТИВАТОРЫ



ВИДЕО





О ПРОЕКТЕ

БАЗА ЗНАНИЙ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ
СТРАНИЦЫ

РЕЙТИНГ

КЕЙСЫ

ВСТУПИТЬ В ПРОФСОБЩЕСТВО

ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ
В ЛИГУ ЛИДЕРОВ

ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ:



ИВАН ИВАНОВИЧ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ

ВЫЙТИ

ЛИЧНЫЕ КОНКУРСЫ



Номинация «Безопасные
кадры в кадрах»



Номинация
«Рацпредложение»



Номинация «Живое слово»



Номинация «Мотиватор
безопасности»

ВСТУПИТЬ В ПРОФСОБЩЕСТВО

ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ
В ЛИГУ ЛИДЕРОВ

ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ:



**ИВАН ИВАНОВИЧ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ

ВЫЙТИ

НОВОСТИ



08.05.2021
Регистрация участников
открывается 10 марта



08.02.2021
О проекте "Аксиома
ответственности" от первых
лиц

ВСЕ НОВОСТИ



**Дмитрий
Алексеевич
Шулянский**
Председатель
Дорпрофжел на
Московской железной
дороге

Железная дорога со времени своего создания притягивала к себе творческие натуры, так как олицетворяла надежность, мощь, стремление вперед. С ростом скоростей железнодорожный транспорт требует от своих сотрудников повышенной ответственности за порученное дело и гарантированного обеспечения безопасности перевозочного процесса. С 10 марта 2021 года стартует совместный проект ППО ОАО «РЖД» и Департаментов социального развития и безопасности ОАО «РЖД» «Аксиома ответственности». Уверен, что он-лайн проект «Аксиома ответственности» позволит его участникам раскрыть весь свой творческий потенциал, лидерские качества, умение работать в команде и будет способствовать развитию культуры безопасности движения и популяризации профессии железнодорожника.

РАЗМЫШЛЕНИЯ



**ПРОВЕРЯЙ,
НЕ ДОВЕРЯЙ
ИЛИ
ДОВЕРЯЙ,
НЕ ПРОВЕРЯЙ**

Тьюторы



**ЗАЛОГ УСПЕХА –
КОМАНДА
ПРОФЕССИОНАЛОВ**

ФОТОМОТИВАТОРЫ



ВИДЕО



НАС УЖЕ:

66

человек



Мы - те, кому не все равно! Вместе сможем больше!



Бывает ли безопасности слишком много?

11.03.2021

Австрийский психолог Альфред Адлер говорил: «Главной опасностью в жизни является то, что вы предпринимаете слишком много мер предосторожности».

А Вы как считаете, где передел перестраховки и бывает ли безопасности слишком много?

Хорошо известная железнодорожникам фраза «доверяй, но проверяй» очень часто переходит в фразу «доверяй, не проверяй», а что по этому поводу думаете Вы?



1



Оставить комментарий

Вы авторизованы как Иван Иванович

ОПУБЛИКОВАТЬ



Кейсы

Порой мир требует от нас принятия серьезных решений, от которых может зависеть чья-то жизнь. Только умение критически мыслить и объективно смотреть на ситуацию поможет любому человеку стать победителем над любой проблемой, выйти «сухим из воды» и побороть десятки стихий. Ведь сотни вопросов решаются тысячей различных ответов. Поиск правильного решения, взвешивание всех «за» и «против» и умение взять ответственность на себя – это то, что характеризует настоящего профессионала своего дела.

Как правильно оформить «кейс»? И как правильно его решить?

Кейс представляют из себя простое описание конкретных задач и насущных проблем, решение которых поможет РЖД сделать движение еще более безопасны.

Кейсы, которые будут опубликованы в этом разделе, предлагаются и оформляются исключительно людьми, имеющими соответствующие компетенции: профессиональными сообществами и экспертами Департамента безопасности движения.

Кейсы размещаются на этом сайте, только с одобрением Департамента безопасности движения, поэтому каждый железнодорожник может смело брать в работу любой «кейс» и предлагать решение. Только все вместе мы сможем найти выход из каждой проблемы!

Кейсы предлагаются профессиональными сообществами. Для этого, после совместного обсуждения, профессиональное сообщество заполняет паспорт «кейса» - пример можно посмотреть в кабинете профсообществ, выдвигает модератора кейса и публикует бланк кейса.

Принять участие в решении кейса можно двумя способами:

Первый способ - дать свой комментарий под бланком конкретного «кейса» (это также просто, как мы комментируем чей-то пост в социальных сетях).

Второй способ требует более серьезной работы. Любой «кейс» можно использовать, как конкретный «заказ» Компании и предложить свое решение в конкурсной работе, способов для этого есть несколько, на любой ваш талант, познакомьтесь с конкурсами в своем личном кабинете. Может быть Вы нарисуете плакат, как решение проблемы, изложенной в «кейсе», а может быть напишите живой эмоциональный рассказ, также решающий эту проблему. Чем больше аргументов, чем больше взглядов с разных точек зрения, тем больше у нас шансов найти решение!

Примеры вспомогательных материалов:

[Видеоролик по теме "Работы по выправке пути"](#)

[Схемы \(схема 1, схема 2\)](#)



База знаний

ДОКУМЕНТЫ

Положение о культуре безопасности в холдинге "РЖД"

Положение об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД"

МАТЕРИАЛЫ

Рейтинг

Номинация «Абсолютный победитель среди дорог» - абсолютным победителем становится дорога, показавшая лучшие результаты в следующих трех критериях:

1. Использование возможностей Проекта:

представители дороги заявлены в каждом из трех профилей лидеров, с активным участием в работе в каждом профиле;

1 - тьюторы

2 - текст-эксперты

3 - коммуникаторы

представители дороги, заявлены в каждом профессиональном сообществе (за исключением курсантов ДЖД):

4 - профсообщество "Управление движением"

5 - профсообщество "Хозяйство коммерческой работы в сфере грузовых перевозок"

6 - профсообщество "Моторвагонный подвижной состав"

7 - профсообщество "Локомотивное хозяйство"

8 - профсообщество "Вагонное хозяйство"

9 - профсообщество "Путевое хозяйство"

10 - профсообщество "Хозяйство связи"

11 - профсообщество "Хозяйство автоматики и телемеханики"

12 - профсообщество "Хозяйство электроснабжения"

13 - профсообщество "Пассажирское хозяйство"

представители дороги, опубликовали не менее трех конкурсных работ в каждой из возможных номинаций:

14 - номинация «Безопасные кадры в кадрах»

15 - номинация «Активная позиция»

16 - номинация «Рацпредложение»

17 - номинация «Живое слово»

заполнена стартовая страница дороги на портале aksioma.szd.online:

18 - заполнена страница регионального штаба

от дороги представлен как минимум один модератор в любом профессиональном сообществе:

19 - модератор

2. Рейтинг команд:

Рейтинг команд подсчитывается путем суммирования всех баллов согласно рейтинговой системе Портала aksioma.szd.online, накопленных участникам, выбравших данную дорогу в процессе регистрации;

Учитывая неравномерный численный состав подразделений вводится выравнивающий коэффициент. Он может быть как повышающий, если у подразделения мало работников, так и понижающий, если у подразделения много работников по сравнению с другими подразделениями. Выводится среднее количество работников железных дорог и от него выстраивается показатель.

11 - профсообщество "Хозяйство автоматики и телемеханики"

12 - профсообщество "Хозяйство электроснабжения"

13 - профсообщество "Пассажирское хозяйство"

представители дороги, опубликовали не менее трех конкурсных работ в каждой из возможных номинаций:

14 - номинация «Безопасные кадры в кадрах»

15 - номинация «Активная позиция»

16 - номинация «Рацпредложение»

17 - номинация «Живое слово»

заполнена стартовая страница дороги на портале aksioma.szd.online:

18 - заполнена страница регионального штаба

от дороги представлен как минимум один модератор в любом профессиональном сообществе:

19 - модератор

2. Рейтинг команд:

Рейтинг команд подсчитывается путем суммирования всех баллов согласно рейтинговой системе Портала aksioma.szd.online, накопленных участникам, выбравших данную дорогу в процессе регистрации;

Учитывая неравномерный численный состав подразделений вводится выравнивающий коэффициент. Он может быть как повышающий, если у подразделения мало работников, так и понижающий, если у подразделения много работников по сравнению с другими подразделениями. Выводится среднее количество работников железных дорог и от него выстраивается показатель.

3. Ведение страницы дороги на портале aksioma.szd.online, согласно предъявляемым требованиям.

В номинации разыгрываются I, II и III призовые места. Победителя определяет экспертная комиссия.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 ДвЖД

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 ЭЖД

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 ВСЖД

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 КЖД

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 КрЖД

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 ЗСЖД

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 ЮУЖД



Региональные штабы

[Региональный штаб Калининградской железной дороги](#)

[Региональный штаб Октябрьской железной дороги](#)

[Региональный штаб Московской железной дороги](#)

[Региональный штаб Горьковской железной дороги](#)

[Региональный штаб Куйбышевской железной дороги](#)

[Региональный штаб Южно-Уральской железной дороги](#)

[Региональный штаб Юго-Восточной железной дороги](#)

[Региональный штаб Приволжской железной дороги](#)

[Региональный штаб Северной железной дороги](#)

[Региональный штаб Свердловской железной дороги](#)

[Региональный штаб Северо-Кавказской железной дороги](#)

[Региональный штаб Западно-Сибирской железной дороги](#)

[Региональный штаб Красноярской железной дороги](#)

[Региональный штаб Восточно-Сибирской железной дороги](#)

[Региональный штаб Забайкальской железной дороги](#)

[Региональный штаб Дальневосточной железной дороги](#)



АКСИОМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ



О ПРОЕКТЕ

БАЗА ЗНАНИЙ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ
СТРАНИЦЫ

РЕЙТИНГ

КЕЙСЫ

АКСИОМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ НА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ информационная страница дороги-участника проекта «Аксиома Ответственности»

ШТАБ



**Иванов Иван
Иванович 1**
тестовый сотрудник

← краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь тест mail@yandex.ru



**Иванов Иван
Иванович 2**
тестовый сотрудник

краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь mail@yandex.ru



**Иванов Иван
Иванович 3**
тестовый сотрудник

краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь mail@yandex.ru



**Иванов Иван
Иванович 4**
тестовый сотрудник

краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь краткая информация здесь mail@yandex.ru

Горячая линия Штаба: +7(000)936-99-92

Тьюторы



**Иванов Иван
Иванович**
РЖД, директор



**Николаев Николай
Николаевич**
ООО Тестовые системы,
системный администратор



**Иванов Иван
Иванович**
РЖД, директор



**Николаев Николай
Николаевич**
ООО Тестовые системы,
системный администратор



**Иванов Иван
Иванович**
РЖД, директор



**Николаев Николай
Николаевич**
ООО Тестовые системы,
системный администратор

СОЦСЕТИ



Twitter



Одноклассники



WhatsApp



TikTok



Instagram



Facebook

Тьюторы



Иванов Иван Иванович
РЖД, директор



Николаев Николай Николаевич
ООО Тестовые системы,
системный администратор



Иванов Иван Иванович
РЖД, директор



Николаев Николай Николаевич
ООО Тестовые системы,
системный администратор



Иванов Иван Иванович
РЖД, директор



Николаев Николай Николаевич
ООО Тестовые системы,
системный администратор

Соцсети



Twitter



Одноклассники



WhatsApp



TikTok



Instagram



Facebook

Расписание

10.00 - 10.30

Тестовое занятие 1

Примечание 1 Примечание 1 Примечание 1 Примечание 1 Примечание 1
Примечание 1 Примечание 1

11.00 - 11.30

Тестовое занятие 2

Примечание 2 Примечание 2 Примечание 2 Примечание 2 Примечание 2

12.00 - 12.30

Тестовое занятие 3

Примечание 3 Примечание 3 Примечание 3 Примечание 3 Примечание 3
Примечание 3 Примечание 3

13.00 - 13.30

Тестовое занятие 4

Примечание 4 Примечание 4 Примечание 4 Примечание 4 Примечание 4
Примечание 4 Примечание 4 Примечание 4

14.00 - 14.30

Тестовое занятие 5

Новости

Нет опубликованных новостей

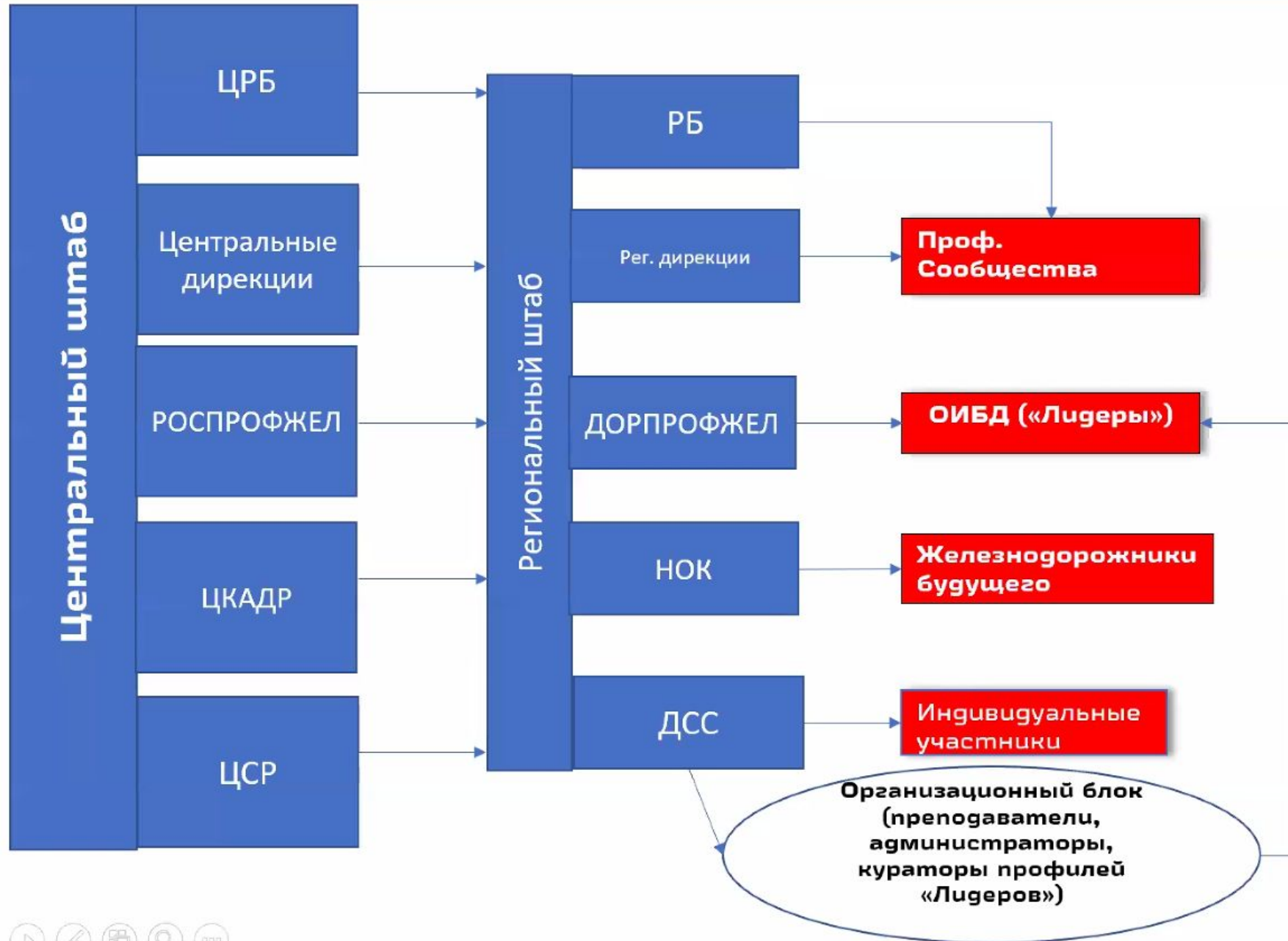
- 1. Представитель ДОРПРОФЖЕЛ** - административная и информационная поддержка, работа с членами семей железнодорожников по разъяснению сути конкурса и содержанию конкурсных работ, проведение лекций
- 2. Представитель РБ** - экспертное сопровождение конкурсных работы в личном кабинете, проведение лекций для «Лидеров»
- 3. Представители рег. Дирекций** - аккумуляция информации о работниках вошедших в проф. сообщества, экспертная проверка работ
- 4. Представитель ДСС** - административная и информационная поддержка
- 5. Представитель НОК** - курирование участие детей и студентов, воспитанников ДЖД, курирование проф. сообщество «Железнодорожники будущего»



УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ШТАБ.

1. **Налетов Алексей Анатольевич** - Общее руководство Проектом
2. **Ефремкин Николай Викторович** - Информационное взаимодействие и синхронизация деятельности региональных штабов
3. **Максименко Андрей Юрьевич** - Работа по вовлечению ОИБД
4. **Колотов Алексей Анатольевич** - Информационный контроль контента, обучающих материалов Проекта и организация экспертизы
5. **Черюк Евгений Евгеньевич** - Экспертное сопровождение «кейсов» - запросы на решение конкретной проблемы от ЦРБ
6. **Брагина Юлия Викторовна** - Администрирование и координация работы ответственных секретарей региональных штабов Проекта
7. **Сигорина Наталия Александровна** - Организационно-техническое исполнение Проекта
8. **Представители центральных Дирекций** - Курирование профессиональных сообществ

Организационная структура проекта «Аксиома ответственности»



С чего начать?



1. Убедиться, что Центральному штабу известна контактная информация ответственного лица от Регионального штаба
Проведение консультации для участников и опубликовать



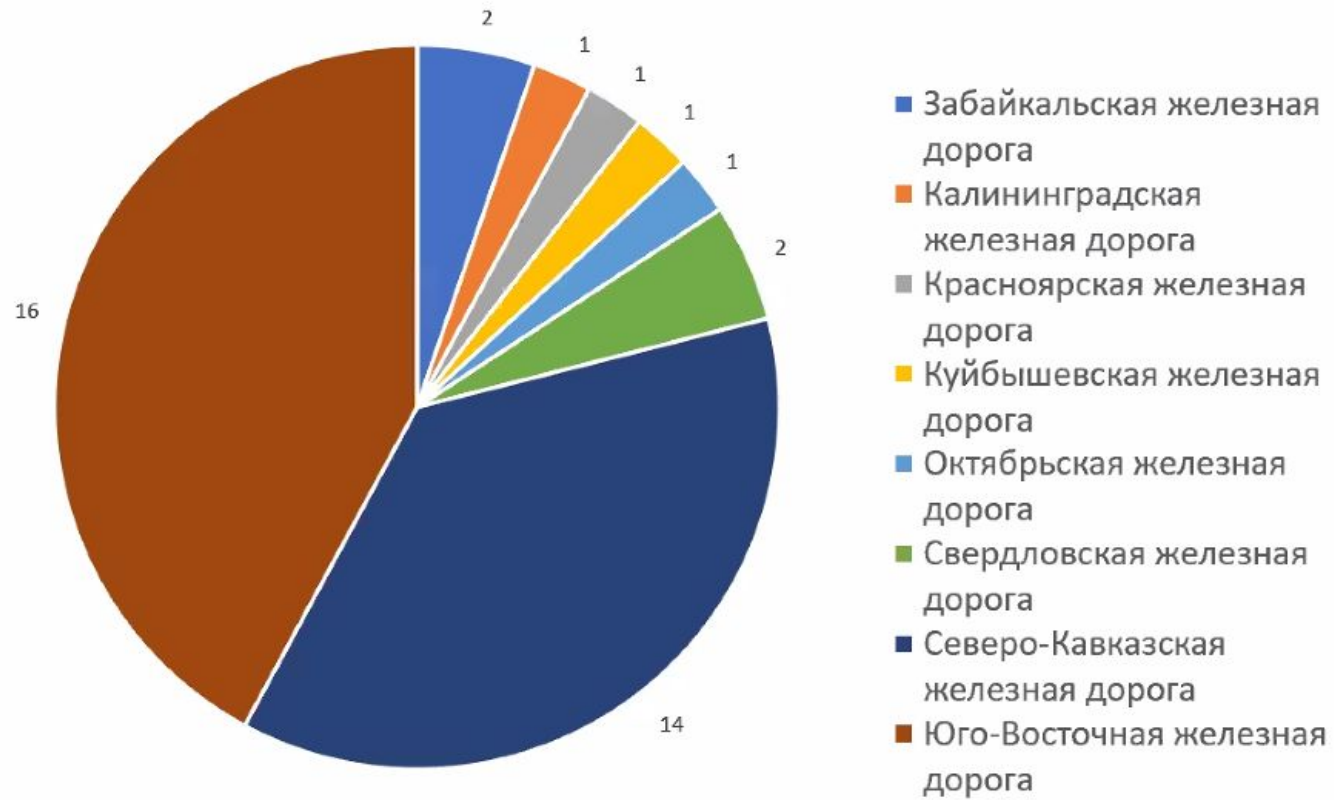
2. Организовать масштабное вовлечение работников и членов их семей в Проект:
- Информирование по всем коммуникационным каналам;
- Организованные онлайн встречи – консультации.



3. Получить пароль и заполнить свою региональную страницу Проекта согласно инструкции.



4. Включиться в рейтинг.



6 - участников проф. сообществ
5 - ОИБД «Лигеры»

Ссылки на материалы:

<https://disk.yandex.ru/d/2b3toT5BQCBLaG?w=1>

Форма обратной связи

help@szd.online

