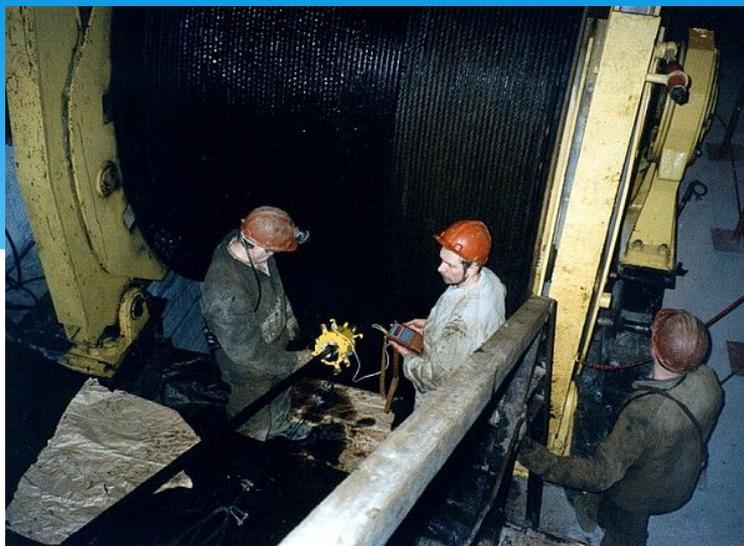


# Испытание и надзор за рудничными канатами.





- \* Шахтные канаты перед навеской и в процессе эксплуатации должны испытываться на канатно-испытательных станциях.
- \* Резервный испытанный канат перед навеской может вторично не испытываться, если срок хранения его не превышает 12 месяцев.
- \* 447. Все подъемные канаты вертикальных и наклонных шахтных подъемов, за исключением канатов на грузовых наклонных подъемах с углом наклона менее  $30^\circ$ , канаты для подвески полков, спасательных лестниц и проходческих люлек должны быть испытаны перед навеской.



- \* канатов для подвески полков должны испытываться повторно в следующие сроки:
- \* а) через каждые шесть месяцев на людских и грузолюдских подъемных установках, а также для проходческих люлек;
- \* б) через 12 месяцев после навески и затем через каждые шесть месяцев на грузовых, аварийно-ремонтных и передвижных подъемных установках, а также для спасательных лестниц;
- \* в) через шесть месяцев после навески, а затем через каждые три месяца подъемные многопрядные неоцинкованные малокрутящиеся канаты (грузовые и грузолюдские);
- \* г) через 18 месяцев после навески, а затем через каждые шесть месяцев канаты вертикальных подъемов и наклонных людских, грузолюдских подъемов (с углом наклона свыше  $60^\circ$ ), проверяемые канатными дефектоскопами в соответствии с требованиями подраздела "Инструментальный контроль" настоящих Правил;
- \* Срок повторных испытаний канатов исчисляется с момента их навески.

# Надзор за канатами



- \* Запрещается навешивать и использовать стальные канаты с порванными, выпученными или запавшими прядями, с узлами, "жучками" и другими повреждениями, а также с уменьшением относительно номинального диаметра более чем на 10 %.
- \* Применение счаленных канатов допускается только для откатки бесконечным канатом грузов по горизонтальным и наклонным выработкам с углом наклона до  $30^\circ$ , а также на подземных пассажирских подвесных канатных, монорельсовых и напочвенных дорогах. При проходке стволов в случае применения для подвесного оборудования канатов длиной более 1000 м допускается соединение их устройствами, допущенными к эксплуатации в установленном порядке по заключению.



- \* Канаты шахтных подъемных установок подлежат осмотру специально выделенными лицами, назначенными приказом по шахте, в следующие сроки:
- \* а) ежедневно - подъемные канаты сосудов и противовесов вертикальных и наклонных подъемных установок, уравнивающие канаты подъемных установок со шкивами трения, канаты для подвески механических грузчиков (грейферов) при проходке стволов.
- \* На многоканатных подъемных установках, когда число оборванных проволок каната не превышает 2 % общего числа проволок на длине одного шага свивки, допускается, чтобы один человек одновременно осматривал не более четырех головных или уравнивающих канатов. Когда на одно прицепное устройство навешены два резиновых уравнивающих каната, их осмотр может производить один человек;



- \* Запрещается эксплуатация подъемных канатов закрытой конструкции:
- \* а) при износе проволок наружного слоя более чем на половину высоты;
- \* б) при нарушении замка наружных проволок фасонного профиля (расслоение проволок);
- \* в) при выходе проволоки из замка на поверхность каната, если она не поддается заделке в канат или запайке;
- \* г) при наличии трех оборванных проволок, считая и запаянные, фасонного профиля наружного слоя на длине участка, равного пяти шагам их свивки или двенадцати - на всей рабочей длине каната.



- \* Все канаты должны осматриваться по всей длине при скорости движения не более 0,3 м/с.
- \* Поврежденные участки канатов, а также стыковые соединения резиновых канатов должны осматриваться при неподвижном канате.
- \* На подъемных установках ежесуточный осмотр канатов, у которых число оборванных проволок не превышает 2 % общего числа проволок каната на длине одного шага свивки, допускается производить при скорости движения не более 1 м/с. На многоканатных подъемных установках при этом один человек осматривает не более двух смежных канатов одновременно. Еженедельно должен производиться тщательный осмотр каждого каната при скорости движения не более 0.3 м с