

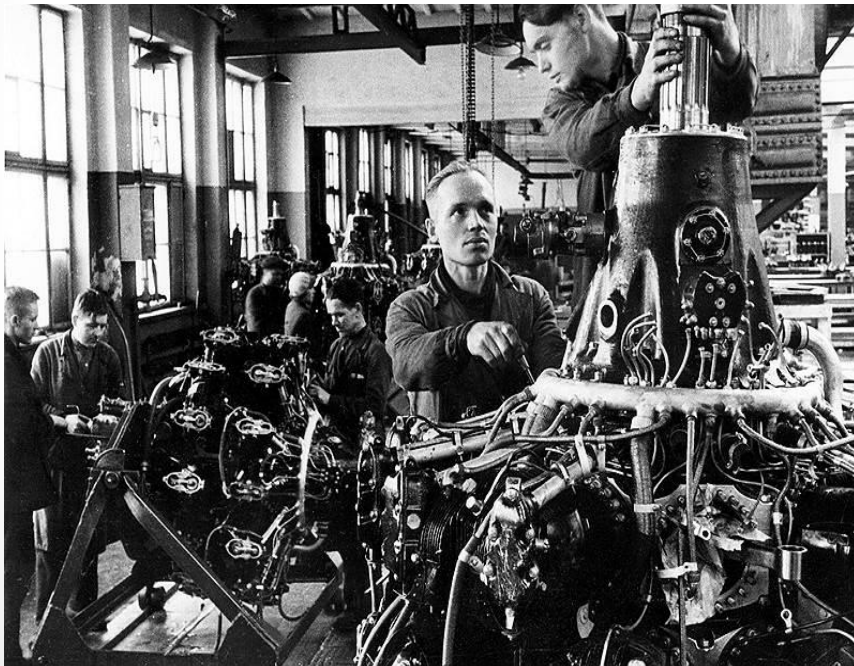
# Иностранцы-специалисты в СССР, во времена «Великой депрессии» 1929-1939 гг.

Выполнили студентки группы  
ЮЗ.1-180  
Скангаль Е.А.  
Разумных А.В.  
Проверил: Д.И.Н. Гайдин.С.Т.

Красноярск 2018

# «Зондергруппа Р»

**В 1920-х годах «красный колосс» использовал послевоенную слабость Германии.**



- «Зондергруппа Р» договорилась с германскими промышленниками о том, что немецкие фирмы предоставят России «как свои технические силы, так и нужное оборудование».
- В 1923-м немцы перевезли под Москву в деревню Фили завод Юнкера по производству самолетов.
- в октябре 1930 года в СССР прибыла группа из 20 немецких рабочих, которых направили в Мытищи на вагоностроительный завод. Немцы какое-то время поработали, а потом начали выражать недовольство «неправильным их использованием».
- Более успешным было сотрудничество с немецкой фирмой Siemens. В 1920-х она проектировала московский метрополитен. В начале 1930-х поставляла турбины и оборудование для ДнепроГЭС.

# Хьюго Юнкерс

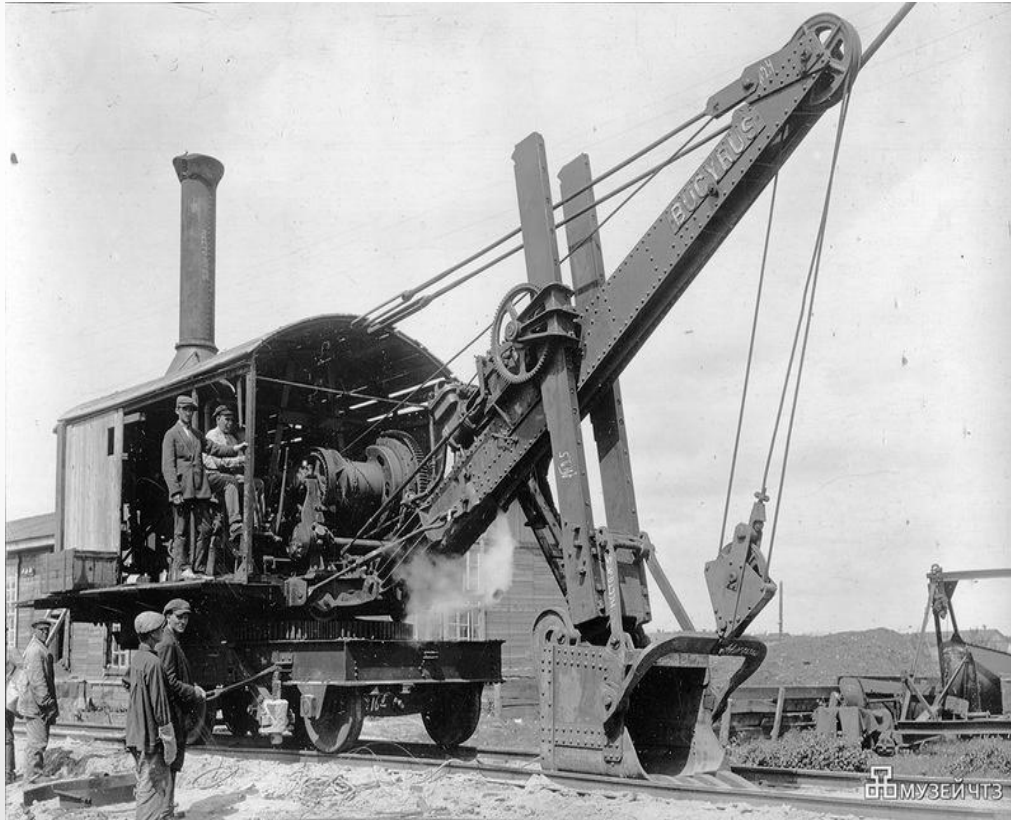


- Немецкий инженер, изобретатель и авиаконструктор, профессор. Основатель компании «Junkers & Co», автор ряда изобретений в различных отраслях техники;
- Junkers занимался строительством авиазавода в Филях;
- Производственная программа устанавливалась в размере 300 самолетов в год, советская сторона обязалась закупать ежегодно по 60 самолетов;
- Было произведено 750 самолетов и 1125 моторов.

**Итог: Россия получила свой «мощный завод в Филях, входящий в общий план развития военных воздушных сил».**

# «Амторг».

А в 1930-х Иосиф Виссарионович использует для индустриализации СССР Великую депрессию в США.



- Предприятие, созданное с целью содействия развитию советско-американской торговли
- Американское строительное бюро разместилось в Москве под вывеской “Госпроектстроя”. Там работали 25 заокеанских специалистов. За три года существования этой организации в ней обучились 4 тыс. советских инженеров.
- в 1931 году в Магнитогорск вместе с новым оборудованием прибыло в качестве консультантов около 250 человек;
- предложила контракт на \$40 млн архитектору Альберту Кану за проектирование нескольких тракторных заводов, вследствие чего создано более 500 заводов.

# Кан Альберт



- В 1928 году был приглашён в СССР для участия в индустриализации. Приехал в Москву с 25-ю инженерами, и в течение двух лет подготовил более 4000 специалистов, между 1929 и 1932 годами спроектировал и организовал строительство 521 объекта
- Это в первую очередь тракторные (то есть танковые) заводы
- сталелитейные цеха и прокатные станы

## Кавалеры ордена трудового красного знамени



Хью Линкольн Купер с 1927 г. по 1932 г. Был назначен главным инженером-консультантом проекта американец Хью Купер, а турбины для гидроэлектростанции поставляла американская компания General Electric. По завершении строительства, Купер и ещё пять американских инженеров были удостоены Ордена Трудового Красного Знамени.

# Аверелл Гарриман



- американский промышленник, государственный деятель и дипломат.
- процветала добыча марганца по «Чиатурской марганцевой концессии»
- В 1918—1927 годах — председатель Совета директоров Union Pacific Railroad
- В 1925—1928 годах был одним из владельцев марганцевой концессии в Грузинской ССР

# Арманд Хаммер



- 27 октября 1921 года Народный комиссариат внешней торговли РСФСР и хаммеровская «Allied Drug and Chemical Corporation» подписали договор о поставке в Советскую Россию 1 миллиона бушелей американской пшеницы в обмен на пушнину, чёрную икру и экспроприированные большевиками драгоценности, хранившиеся в Гохране.
- Вскоре Хаммер стал считаться «официальным другом» СССР.
- В 1926 году он предложил создать в СССР первую карандашную концессию, которая в 1932 году была выкуплена государством. Впоследствии это предприятие было известно как Московский завод пишущих принадлежностей им. Сакко и Ванцетти.

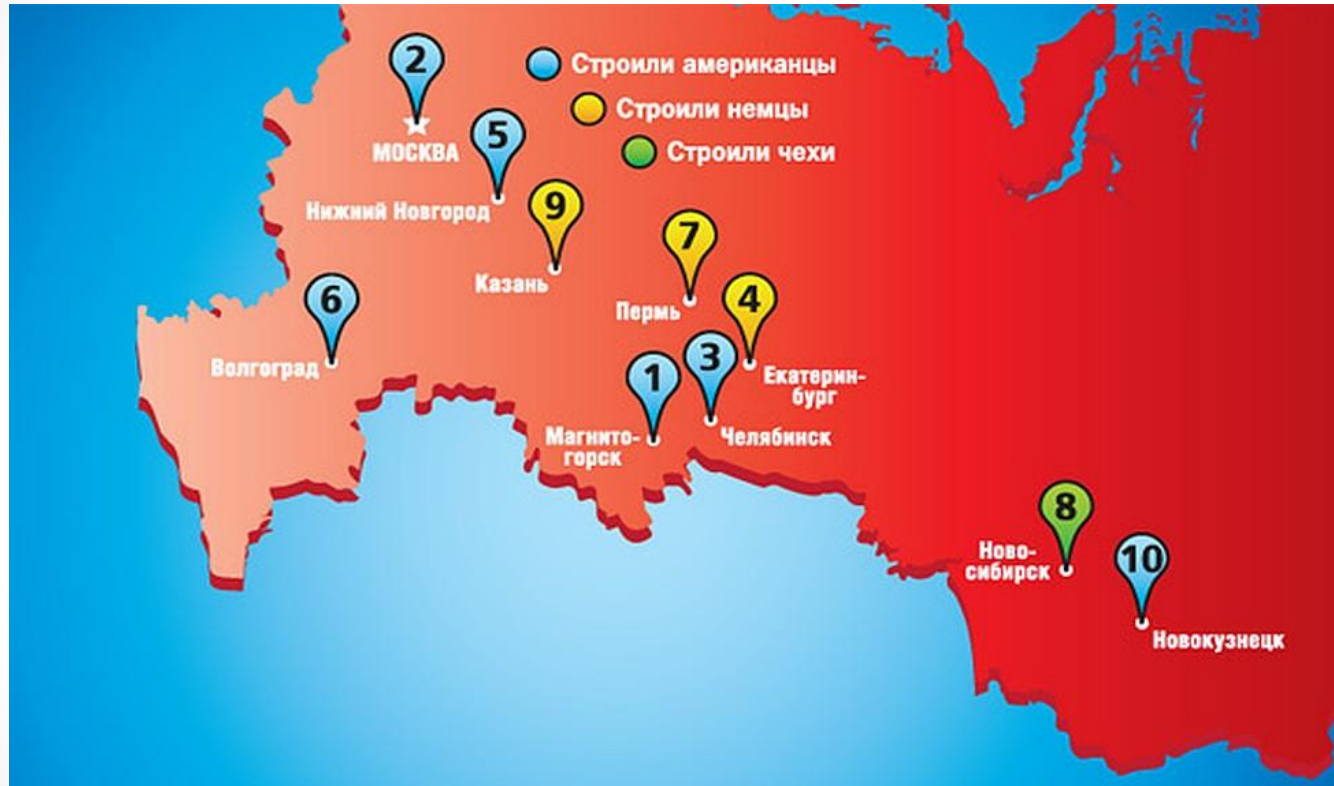


# Генри Форд



- американский промышленник, владелец заводов по производству автомобилей по всему миру, изобретатель
- Основатель компании «Ford Motor Company»
- Компания поставляла в страну советов оборудование, кадры и машины. На фирму автомобильного короля равнялись, а «фордизм» стал главным направлением первой пятилетки.

В конце 1933 года в СССР трудилось около 35 тыс. иностранных специалистов, долевой состав был таким: 17% — инженеры, 18% — средний персонал и примерно 65% — рабочие.



1. Магнитогорский металлургический комбинат.
2. АЗЛК (Московский автозавод).
3. Челябинский тракторный завод.
4. «Уралмаш».
5. Горьковский автозавод.
6. Волгоградский тракторный завод.
7. Пермский авиамоторный завод.
8. «Сибсельмаш».
9. Казанский авиационный завод.
10. Новокузнецкий металлургический комбинат.