

Щёлковский Колледж СП

6,8

Презентация: Разуваева Данилы,
гр.6830

Блокада Ленинграда

8 сентября 1941 – 27 января 1944

872 дня

Блокада Ленинграда

началась **8 сентября 1941 года** и длилась **872 дня**
В ЛЕНИНГРАДЕ НАЧАЛСЯ ГОЛОД.

20 ноября 1941 пришлось сократить нормы выдачи хлеба. Воины на передовой стали получать **500** граммов в сутки; рабочие — **250** граммов; служащие, иждивенцы и воины, не находящиеся на передовой, — **125** граммов.

И кроме хлеба, почти ничего.

И только **27 января 1944 года** произошло полное снятие блокады Ленинграда.

Над городом прогремел
ПОБЕДОНОСНЫЙ САЛЮТ



Жизнь блокадного Ленинграда

В блокированном городе оказалось более 2,5 млн. жителей, в том числе 400 тыс. детей. К началу блокады в городе не имелось достаточных по объему запасов продовольствия. На 12 сентября 1941 года они составляли: хлеб, крупа и мясо на 30-35 суток, жиров на 45 суток, сахара и кондитерских изделий на 60 суток. Каменного угля при строжайшей экономии могло хватить до ноября, жидкого топлива до конца сентября. Введенные по карточной системе нормы продовольствия начали снижаться.



Блокадный Ленинград. «900 дней и ночей Ленинграда»

За время осады Ленинграда гитлеровцы обрушили на город: 150 тыс. тяжелых снарядов, 5 тыс. фугасных и 10 тыс. зажигательных бомб. Более 3 тысяч зданий было разрушено и сожжено, повреждено – 7143.

Третья часть жилья была уничтожена.

“Все для фронта, все для победы!” – боевой девиз рабочих Ленинграда.

За 900 героических дней они произвели для фронта более 2000 танков, 1500 самолетов, 150 тяжелых орудий, 12000 минометов, танковые и ручные пулеметы, 10 миллионов снарядов и мин.

В городе постоянно ощущалась нехватка рабочих рук. На заводы и фабрики пришли досрочно выпущенные из ремесленных училищ мальчики и девочки, бывшие школьники. Многие из них становились на подставки, чтобы достать рычаги своих станков. Голодные, изможденные подростки – рабочие по 12-14 часов не выходили из промерзших цехов.



ДОРОГА ЖИЗНИ В БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД

сентябрь 1941 – март 1943

пути доставки грузов и эвакуации:
🚛 автодорога 🏠 навигация





1 615 000 т
грузов перевезено

> 60 трасс
было построено

1 376 000
человек эвакуировано

до 18 000 чел.
работали на трассе

какие грузы доставляли:

- | | |
|---|--|
|  продукты |  фураж |
|  уголь |  горюче-смазочные материалы |
|  нефтепродукты |  сухой спирт |
|  мыло |  свечи |
|  боеприпасы |  скотина |

- угольная трасса
- первый проложенный маршрут
- маршрут с конца ноября
- маршрут с начала декабря
- маршрут с конца декабря для гражданских грузов
- - - железная дорога



С ноября 1941 по апрель 1942 года (152 дня) ледовую дорогу обслуживали порядка 4000 автомобилей, каждая 4-я машина не вернулась из рейса.

ЛЕНТВ 24

Малая дорога жизни



Роль ладожской «Дороги жизни» в деле снабжения Ленинграда известна всем. В то же время о существовании практически аналогичной «Малой дороги жизни» знают немногие.

Она проходила от станции Бронка по льду через Кронштадт до Лисьего Носа (как и дамба, построенная гораздо позже) .

18 января 1943 г. блокада была прорвана на узком участке вдоль южного берега Ладожского озера силами Волховского и Ленинградского фронтов, но противник еще оставался на своих позициях к западу от Ленинграда и все еще рассчитывал взять город. Весна и лето 1943 г. прошли в тяжелой маневренной борьбе за плацдармы, в подготовке решающего наступления.

14 января войска Ленинградского фронта под командованием генерала Л.А. Говорова перешли в наступление и **27 января 1944 г.** Ленинград был полностью освобожден от блокады.

Салют в честь освобождения Ленинграда. 27 января 1944 г.





Прорыв блокады Ленинграда начался по приказу Ставки Верховного главнокомандующего 12 января 1943 с наступления войск Ленинградского и Волховского фронтов во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом (КБФ) южнее Ладожского озера. Местом прорыва блокады был избран узкий выступ, разделявший войска фронтов. 18 января 136-я стрелковая дивизия и 61-я танковая бригада Ленинградского фронта ворвались в Рабочий посёлок № 5 и соединились с частями 18-й стрелковой дивизии Волховского фронта. В этот же день частями 86-й стрелковой дивизии и 34-й лыжной бригады был освобожден Шлиссельбург и очищено от врага все южное побережье Ладожского озера. В пробитом вдоль берега коридора за 18 дней строители возвели переправу через Неву и проложили железную и автомобильную дороги. Вражеская блокада была прорвана.

ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА 12-30 января 1943 г.

1:500 000



Дети блокадного Ленинграда

Ленинград. Какая страшная трагедия заключена в этом слове! Фашисты хотели уничтожить город, сломить мужество его защитников. Но город выстоял. Выстоял ценой страданий, стойкости, решительности защитников Ленинграда. На протяжении долгих дней и ночей блокады рядом со взрослыми страдали дети.

Дети блокадного Ленинграда жили, мечтая о том, чтобы снова наступил мир, чтобы вернулись беззаботные, счастливые довоенные дни.

На войне, от бомбёжек или голода, погибали в лагерях. Дахау, Освенцим, Саласпилс. Последний – самый страшный из них, потому что в нём был детский лагерь смерти. Дети становились подопытным материалом, из них выкачивали кровь. Не щадили никого. Несмотря на зимнюю стужу, привезённых детей голыми и босыми полкилометра гнали в барак, носивший наименование бани, где заставляли их мыться холодной водой. Затем таким же порядком детей, старший из которых не достигал ещё 12-летнего возраста, гнали в другой барак, в котором голыми держали их на холоде по пять-шесть суток.



Стих о блокаде

Ленинграда

«Опять война,
Опять блокада...

А может, нам о них забыть ?»

Я слышу иногда:

«Не надо,

Не надо раны беречь.

Ведь это правда, что устали

Мы от рассказов о войне

И о блокаде пролистали

Стихов достаточно вполне».

И может показаться:

Правы

И убедительны слова.

Но даже если это правда,

Такая правда –

Не права !

Чтоб снова

На земной планете

Не повторилось той зимы,

Нам нужно,

Чтобы наши дети

Об этом помнили,

Как мы !



БУДЕМ ПОМНИТЬ ПОДВИГ ЛЕНИНГРАДА



Спасибо за внимание !

