

# **БЕЗОПАСНОСТЬ СТУДЕНТА В ГОРОДЕ**

***В рамках дисциплины «Безопасность  
жизнедеятельности»***

Городнова Анфиса Алексеевна,  
доцент кафедры общего и стратегического менеджмента,  
кандидат социологических наук,  
заведующий библиотекой,

[agorodnova@hse.ru](mailto:agorodnova@hse.ru)

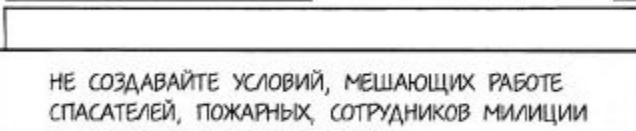
Телефон (831)416-95-39

# БЕЗОПАСНОСТЬ СТУДЕНТА В ГОРОДЕ

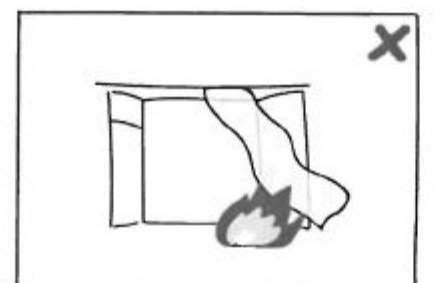
1. Человек живет и действует в условиях постоянно изменяющихся потенциальных опасностей. Любая деятельность человека потенциально опасна.
2. Реализуясь в пространстве и времени, опасности угрожают человеку, обществу, государству. Профилактика опасностей и защита от них – актуальная проблема, в решении которой заинтересованы государство, общество и каждый человек.
3. Безопасность – это приемлемый риск.
4. Опасности, с которыми может столкнуться человек в процессе своей жизнедеятельности, можно разделить по происхождению на природные, антропогенные, биологические, техногенные, экологические, социальные.



## 1.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЧС



## 1.2 ПОЖАРЫ



ПРОВЕРЬТЕ, ЗАКРЫТЫ ЛИ ВСЕ ОКНА И ФОРТОЧКИ, ИНАЧЕ ДОСТУП СВЕЖЕГО ВОЗДУХА ПРИБАВИТ ОГНЮ СИЛЫ.



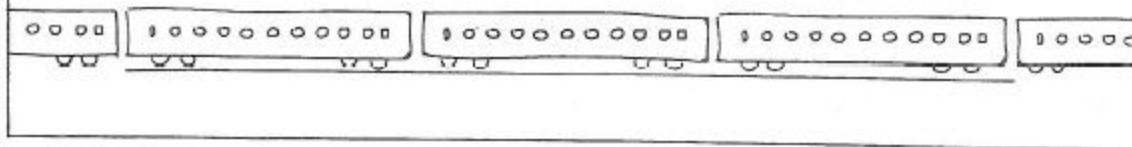


## 1.3 АВАРИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

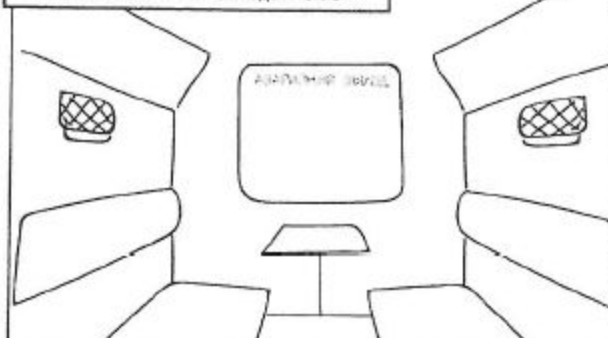
ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ЯВЛЯЮТСЯ НЕИСПРАВНОСТИ ПУТИ, ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, СРЕДСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ, ОШИБКИ ДИСПЕТЧЕРОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТЬ И ХАЛАТНОСТЬ МАШИНИСТОВ.

ЗНАЙТЕ, ЧТО С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ САМЫЕ ЛУЧШИЕ МЕСТА В ПОЕЗДЕ:

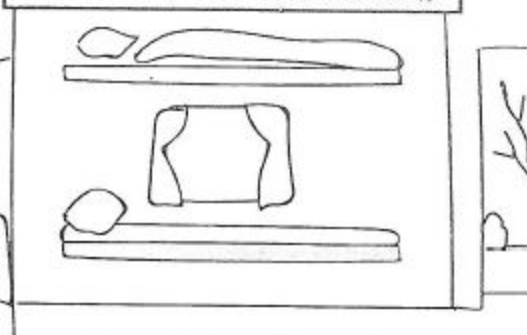
- ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ,



- КУПЕ С АВАРИЙНЫМ ВЫХОДОМ-ОКНОМ



- НИЖНИЕ ПОЛКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ОКОЛО ВЫХОДА



КАК ТОЛЬКО ВЫ ОКАЗАЛИСЬ В ВАГОНЕ, УЗНАЙТЕ, ГДЕ РАСПОЛОЖЕНЫ АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ И ОПЕЩИТЕЛИ.



- ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДА НЕ ОТКРЫВАЙТЕ НАРУЖНЫЕ ДВЕРИ, НЕ СТОЙТЕ НА ПОДНОЖКАХ И НЕ ВЫСОБИВАЙТЕСЬ ИЗ ОКОН;
- ТЩАТЕЛЬНО УКЛАДЫВАЙТЕ БАГАЖ НА ВЕРХНИХ БАГАЖНЫХ ПОЛКАХ;
- НЕ СРЫВАЙТЕ БЕЗ КРАЙНЕЙ НЕОБХОДИМОСТИ СТОП-КРАН;
- ЗАПОМНИТЕ, ЧТО ДАЖЕ ПРИ ПОКАРЕ НЕЛЬЗЯ ОСТАНАВЛИВАТЬ ПОЕЗД НА МОСТУ, В ТОННЕЛЕ И В ДРУГИХ МЕСТАХ, ГДЕ ОСЛОЖНИТСЯ ЭВАКУАЦИЯ;
- КУРИТЕ ТОЛЬКО В УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ;
- НЕ ВОЗЬМЕ С СОБОЙ ГОРЮЧИЕ, ХИМИЧЕСКИ- И ВЗРЫВООПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА;
- НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ В ЭЛЕКТРОСЕТЬ ВАГОНА БЫТОВЫЕ ПРИБОРЫ;
- ПРИ ЗАПАХЕ ГОРЕЛОЙ РЕЗИНЫ ИЛИ ПОЯВЛЕНИИ ДЫМА НЕМЕДЛЕННО ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПРОВОДНИКУ.

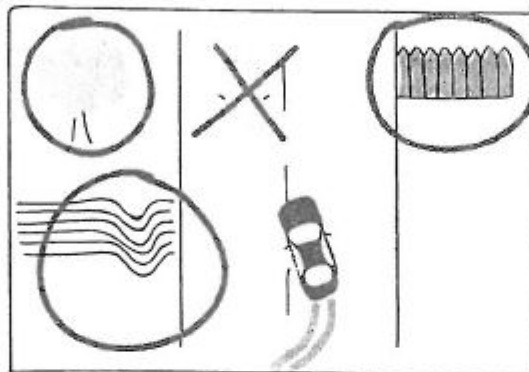


## 14 АВАРИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

ОКОЛО 75% ВСЕХ АВАРИЙ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ПРОИХОДИТ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫМИ ВИДАМИ НАРУШЕНИЙ ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЮТСЯ ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ, ИГНОРИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, ВНЕЗДА НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ. ОЧЕНЬ ЧАСТО ПРИВОДЯТ К АВАРИЯМ ПЛОХИЕ ДОРОГИ (ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ СКОЛЬЗКИЕ), НЕИСПРАВНОСТЬ МАШИН (НА ПЕРВОМ МЕСТЕ – ТОРМОЗА, НА ВТОРОМ – РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, НА ТРЕТЬЕМ – КОЛЕСА И ШИНЫ).

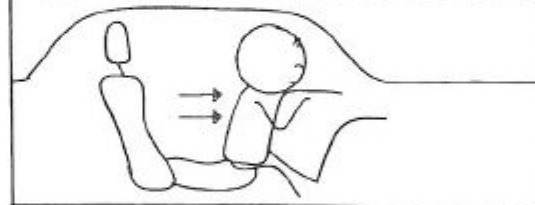
### КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ НЕИЗБЕЖНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ:

- 1 СОХРАНИТЕ САМОУВЕРЕННОСТЬ – ЭТО ПОЗВОЛИТ УПРАВЛЯТЬ МАШИНОЙ ДО ПОСЛЕДНЕЙ ВОЗМОЖНОСТИ. ДО ПРЕДЕЛА НАПРЯГИТЕ ВСЕ МЫШЦЫ, НЕ РАССЛАБИЙТЕСЬ ДО ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ.

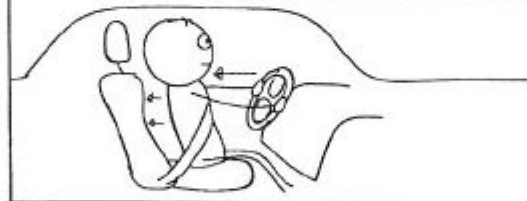


- 2 СДЕЛАЙТЕ ВСЕ ЧТОБЫ УЙТИ ОТ ВСТРЕЧНОГО УДАРА КЮВЕТ, ЗАБОР, КУСТАРНИК, ДАЖЕ ДЕРЕВО ЛУЧШЕ ИДУЩЕГО НА ВАС АВТОМОБИЛЯ. ПОМНИТЕ О ТОМ, ЧТО ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ С НЕПОДВИЖНЫМ ПРЕДМЕТОМ УДАР ЛЕВЫМ ИЛИ ПРАВЫМ КРЫЛОМ ХУЖЕ, ЧЕМ ВСЕМ БАМПЕРОМ. ПРИ НЕИЗБЕЖНОСТИ УДАРА ЗАЩИТИТЕ ГОЛОВУ.

ЕСЛИ ЖЕ СКОРОСТЬ ПРЕВЫШАЕТ 60 КМ/Ч, И ВЫ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИЖМИТЕСЬ ГРУДЬЮ К РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ.



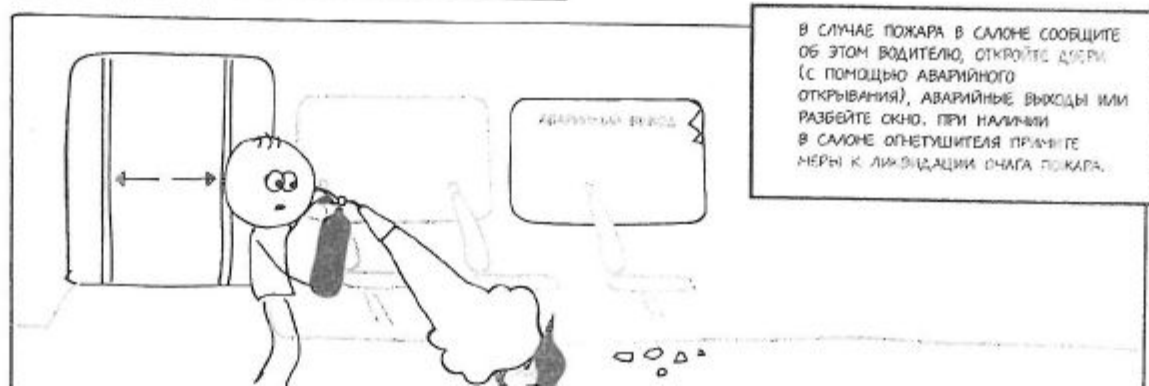
ЕСЛИ АВТОМАШИНА ИДЕТ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ, ВДАВИТЕСЬ В СПИНЫ СТОЛБИК, И, НАПРЯГАЯ ВСЕ МЫШЦЫ, УПРИТЕСЬ РУКАМИ В РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.



СИДЯ НА ЗАДНЕМ СЕДЕНИИ, ПОСТАРАЙТЕСЬ УПАСТЬ НА ПОЛ. ЕСЛИ РЯДОМ С ВАМИ РЕБЕНОК –

ОПРЕДЕЛИТЕСЬ, В КАКОМ МЕСТЕ АВТОМОБИЛЯ, И В КАКОМ ПОЛОЖЕНИИ ВЫ НАХОДИТЕСЬ, НЕ ГОРИТ ЛИ АВТОМОБИЛЬ И НЕ ПОДТЕКАЕТ ЛИ БЕНЗИН (ОСОБЕННО ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ). ЕСЛИ ДВЕРИ ЗАКЛИНЕНА, ПОКРЫЙТЕ САЛОН АВТОМОБИЛЯ ЧЕРЕЗ ОКНА, ОТКРЫВ ИХ ИЛИ РАЗБИВ ТЯЖЕЛЫМИ ПОДРУЧНЫМИ ПРЕДМЕТАМИ. ВЫБРАВШИСЬ ИЗ МАШИНЫ, ОТКОЛДИТЕ ОТ НЕЕ КАК МОЖНО ДАЛЬШЕ – ВОЗМОЖЕН ВЗРЫВ.

## 1.5 КАК ОБЕСПЕЧИТЬ ЛИЧНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ



# БЕЗОПАСНОСТЬ СТУДЕНТА В ГОРОДЕ

## Помните!

Не паникуйте и не поддавайтесь панике. По возможности призывайте к спокойствию окружающих. Паника в любой чрезвычайной ситуации (ЧС) – Ваш первейший враг. Она вызывает необдуманные действия, приводящие к тяжелым последствиям, затрудняет действия спасателей, пожарных, медработников и других специалистов.

По возможности немедленно вызывайте спасателей. **Единый телефон спасения в Нижнем Новгороде – 01 (сотовый – 112)**. Говорите коротко и понятно. Сообщите: что случилось, где случилось, есть ли пострадавшие. Если в данный момент Вам ничего не угрожает, постарайтесь оставаться на месте и встретить машину спасателей



# БЕЗОПАСНОСТЬ СТУДЕНТА В ГОРОДЕ

## Помните!

- Если Вы оказались вблизи пострадавшего или пострадали сами, окажите первую медицинскую помощь. Узнайте заранее, как это делать: сейчас существует много доступных обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи. Своевременная помощь позволит предотвратить или снизить тяжелые последствия.
- Выполняйте все рекомендации специалистов: спасателей и пожарных, сотрудников полиции и медицинских работников.
- Не создавайте условий, мешающих работе спасателей, пожарных, сотрудников полиции и медицинских работников. Пропустите транспорт,двигающийся со специальными сигналами. Не заходите за ограждение, обозначающее опасную зону.

# БЕЗОПАСНОСТЬ СТУДЕНТА В ГОРОДЕ

## Знайте!

- В городе создана и находится в постоянной готовности система оповещения населения о ЧС. Ею управляют специалисты Управления МЧС по г. Нижний Новгород.
- Информация о случившемся ЧС будет повторяться многократно и по мере развития событий уточняться.
- Оповещение жителей г. Нижний Новгород будет осуществляться по:

*Радио «Маяк» - 103,4 МГц*

*«Русское радио» - 105,7 МГц*

*Вести FM - 97,6 МГц*

*Телеканал «ТВЦ» (3 канал)*

**БЖД**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**Городнова Анфиса Алексеевна**

**[agorodnova@hse.ru](mailto:agorodnova@hse.ru)**

**Тел. (831) 416-95-39**