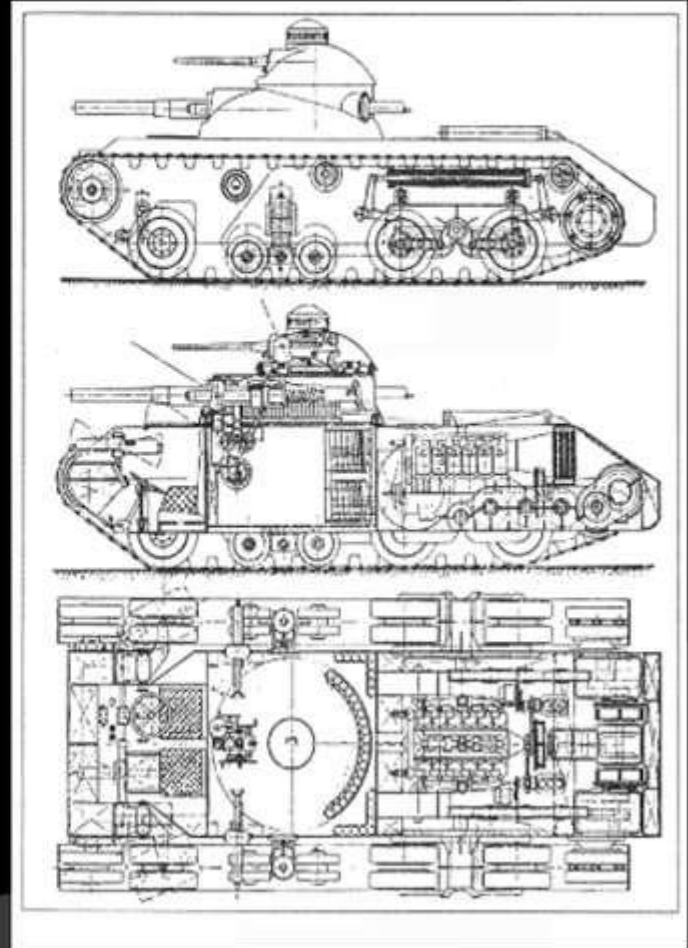




**ВЕЛИКАЯ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
ВОЙНА (1941-1945) ГГ.
ТАНКИ И ВОЕННАЯ
ТЕХНИКА**

Танк Т-29

- В середине 1930-х годов, во время расцвета идеи колесно-гусеничного быстроходного танка, возникла его более защищенная и тяжеловооруженная модификация Т-29. Этот танк, почти не уступая в скорости легкобронированным собратьям, имел броню толщиной до 30 мм и был вооружен 76-мм пушкой. По концепции Т-29 был схож со средним танком Т-28, но отличался от него увеличенными габаритами, что было вызвано расположением элементов подвески внутри корпуса.



- ▮ Это обеспечивало лучший уровень живучести ходового аппарата, но усложняло его обслуживание. В целом машина получилась не очень надежной и сложной в производстве, и было выпущено лишь 2 серийных экземпляра.

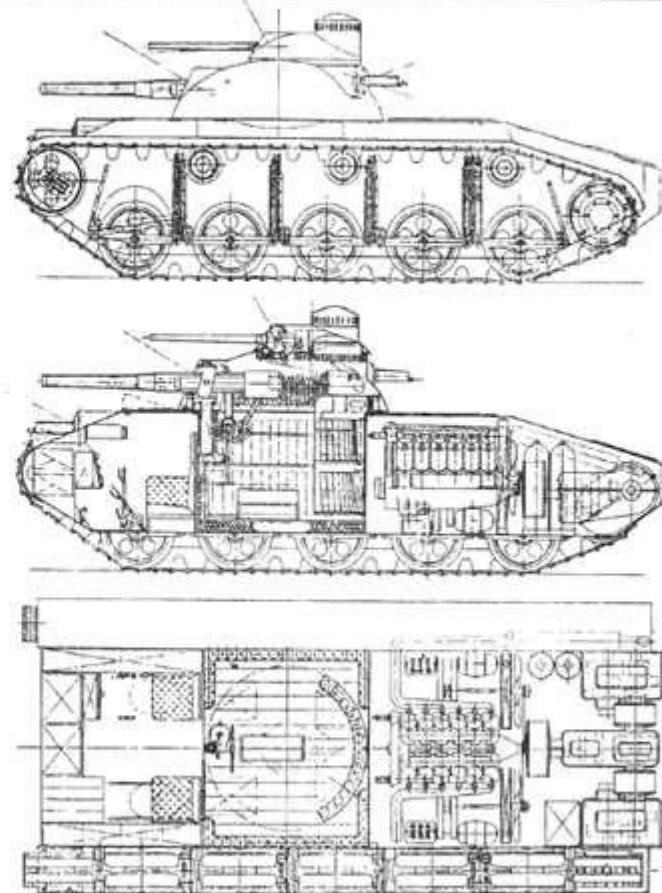


Танк Гротте

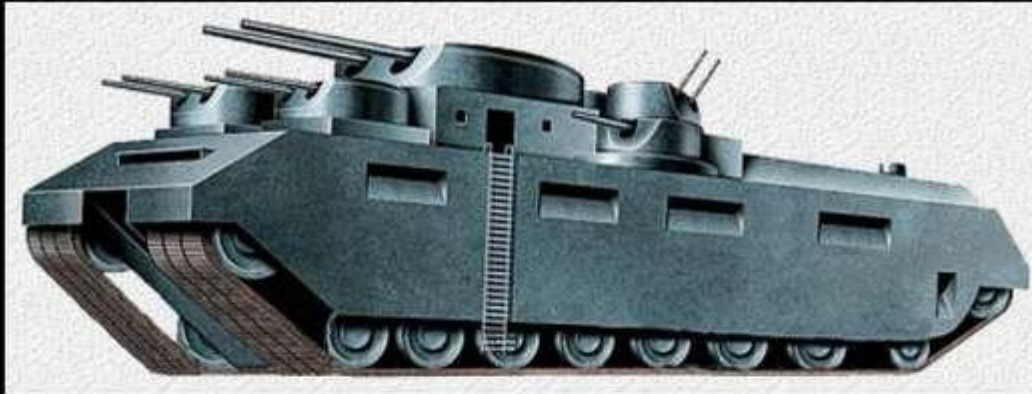
- ▣ Опытный средний танк ТГ (Танк Гротте) разрабатывался в СССР на основе проекта немецкого инженера Эдварда Гротте. В этой машине было впервые применено много технических новинок, в то время не использовавшихся еще ни на одном серийном танке. К ним относятся полностью сварной корпус, многоярусное вооружение, подвеска на спиральных пружинах.



- Испытания танка показали равное количество как преимуществ, так и недостатков. Орудия ТГ отличались хорошей кучностью стрельбы, а 76-мм пушка превосходила по мощности все танковые орудия того времени.



Проект танка ТА-1, 1931 г.



- ▮ Управление танка было крайне легким, а ход — плавным. В то же время ТГ имел плохую проходимость на мягких грунтах, слишком тесное боевое отделение, было затруднительно проводить ремонт двигателя и КПП. Правда, главным препятствием постановке танка на серийное производство была его огромная стоимость (как у 25 танков БТ-2)!

Танк СМК



- Тяжёлый многобашенный танк СМК (Сергей Миронович Киров) разрабатывался в 1939 году на базе Т-35 как тяжёлый танк прорыва. Конструкция СМК заметно отличается от танка-протатипа.

- ▣ Для уменьшения массы машины и улучшения условий работы экипажа число башен сократили до двух. В ходовой части СМК была применена торсионная подвеска, обеспечившая хороший ход танку массой 55 тонн.



- Вооружение состояло из двух пушек калибров 45 и 76 мм и пяти пулемётов калибра 7,62 мм. После начала войны с Финляндией опытные образцы SMK и сходной вскоре после начала атаки SMK наехал на мину и потерял гусеницу.



▣ Участвующие в атаке опытные КВ и Т-100 прикрывал машину в течении нескольких часов, но устранить поломку не удалось. СМК пришлось оставить на вражеской территории.



□ После прорыва Линии Маннергейма нетрутный SMK был отбуксирован в расположение наших войск и отправлен по железной дороге на родной завод для ремонта. Но его так и не произвели, и SMK до 50-х годов стоял на задворках предприятия, пока не был переплавлен. С ним машины Т-100 были отправлены на испытание боем.



СССР, танки второй мировой войны Танк Т-44

- ▣ Технические характеристики:
- ▣ Тип танка Средний
- ▣ Экипаж 4 человека
- ▣ Боевая масса 31,8 т
- ▣ Длина 7,65 м
- ▣ Ширина 3,18 м
- ▣ Высота 2,41 м
- ▣ Количество пушек/калибр 1/85 мм
- ▣ Количество пулемётов/калибр 2/7,62 мм
- ▣ Броня лобовая 90 мм
- ▣ Броня бортовая 75 мм
- ▣ Двигатель В-44, дизельный, мощностью 500 л. с.
- ▣ Максимальная скорость 51 км/ч
- ▣ Запас хода 300 км



- ▣ Т-44, разработанный в КБ Уральского танкового завода под руководством главного конструктора А. А. Морозова и выпущенный в самом конце войны, воплотил в себе громадный опыт постройки и боевого применения танков Т-34. Это лучший советский средний танк военного времени, ставший переходным к послевоенному поколению боевых машин.



Имея значительное внешнее сходство с предшественником, Т-34-85, танк Т-44 кардинально отличался от него габаритами, компоновкой и устройством. Поперечное расположение двигателя позволило сократить длину корпуса, сэкономить вес, а эту экономию использовать для усиления бронезащиты.



□ Было увеличено боевое отделение и улучшены условия работы экипажа. Боковые стенки корпуса стали вертикальными, а монолитный лобовой лист установили под углом 60° к вертикали. В связи с новой компоновкой удалось сместить в центр корпуса башню, которая приобрела более обтекаемую форму, что повысило ее снарядостойкость.





- ▮ На освободившемся месте был размещен люк механика-водителя, установленный на Т-34 в лобовом листе. Значительно были улучшены все агрегаты и механизмы танка. До окончания войны завод в Харькове успел выпустить 190 машин Т-44.

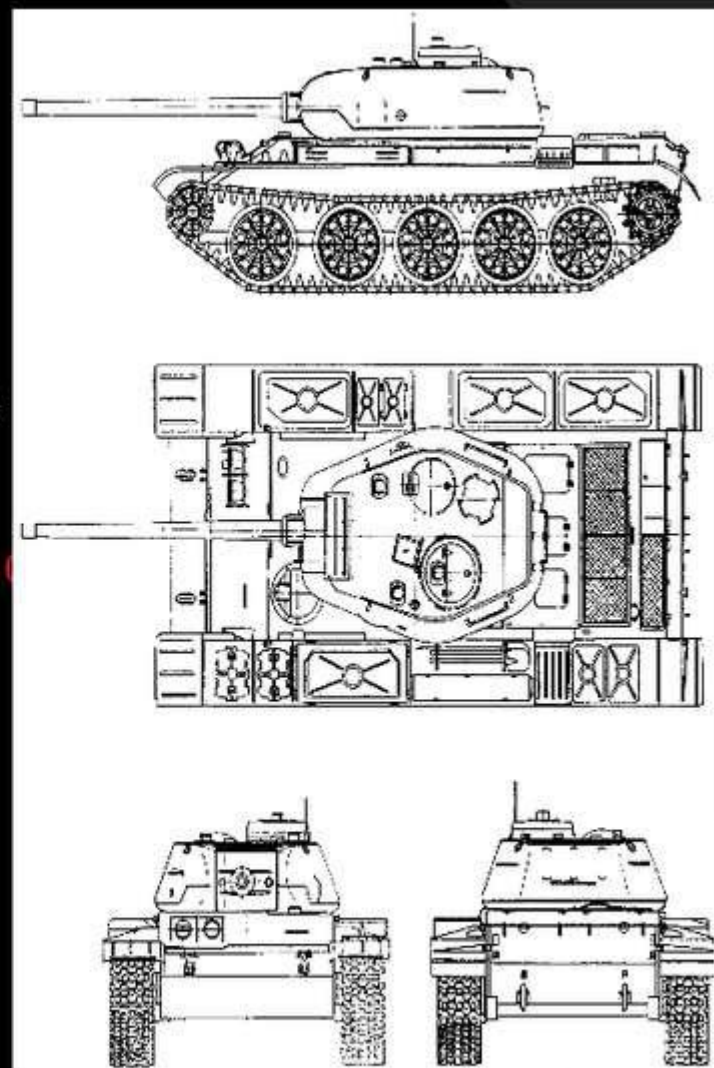
□ Под обозначением Т-44М эти машины получили ночные приборы механика-водителя и командира а также увеличенный боекомплект. На базе Т-44М был создан командирский танк Т-44МК. В нем за счет незначительного уменьшения боекомплекта была установлена вторая радиостанция.



▣ Последней модернизации танки подверглись в **1966** году, когда были оборудованы двухплоскостными стабилизаторами вооружения, повышающими точность стрельбы с ходу. Эти машины получили обозначение Т-44С.



□ Часть танков Т-44М в 1965 году переделали в бронированные тягачи БТС-4. С вооружения Т-44 были сняты в конце 70-х годов и дальше «служили» в качестве мишеней на полигонах. На закате карьеры им все же довелось принять участие в Великой Отечественной войне ... в качестве немецких танков Рз VI «Тигр» в фильме «Освобождение». После соответствующей переделки Т-44 стали практически неотличимы на экране от фашистских машин.



Танк Т-34-76



- Т-34 стал лучшим средним танком Второй мировой войны и самым массовым танком в Красной Армии. По сочетанию трех важнейших характеристик - огневой мощи, защищенности и подвижности - в 1941 году он не имел себе равных. «Т-34 наиболее замечательный образец наступательного оружия», - отмечал гитлеровский генерал фон Меллентин.



- Проект гусеничного танка А-32 был разработан коллективом под руководством талантливого конструктора М. И. Кошкина, а первый опытный экземпляр машины поступил на испытания летом **1939** года. Одержав победу в соревновании с колесно-гусеничным А-20, танк в декабре того же года был принят на вооружение Красной Армии и запущен в серийное производство под обозначением Т-34.

□ Его отличал целый ряд характерных особенностей. Важнейшим достоинством машины был ее экономичный дизельный двигатель, выдерживающий большие нагрузки в работе. Ходовая часть с большими катками и широкими гусеницами обеспечивала отличную проходимость танку по пересеченной местности.



□ Мощное бронирование в сочетании с оптимальными углами наклона бронелистов способствовало высокой! вероятности рикошета снарядов. Для изготовления самой большой детали Т-34, бронекорпуса, впервые в мире была использована автоматическая сварка. Вооружение машины состояло из 76-мм пушки Л-11 и двух 7,62-мм пулеметов.



□ Поскольку серийный выпуск Л-11 был уже прекращен, весной 1941 года на танк стали устанавливать новую пушку, Ф-34, того же калибра. К началу Великой Отечественной войны в приграничных округах находилось 967 Т-34 - почти все они были потеряны в первые две! недели боев из-за неудачной дислокации, плохо обученных экипажей и отсутствия ремонтно-эвакуационных средств. Тем не менее первые танковые бои показали значительное преимущество советских машин.



□ Немецкие танковые пушки не представляли серьезной опасности для Т-34, в то время как 76-мм снаряд «тридцатьчетверки» пробивал броню любого вражеского танка на дальности до 1000 м. Сказалась также слабость и противотанковой артиллерии **вермахта**. 37-мм пушку Раk 37 немцы прозвали «армейской хлопушкой».



□ В одном из донесений приводились данные, что расчет такого орудия добился 23 попаданий в танк Т-34, но только снаряд, угодивший в основание башни, вывел машину из строя. В 1942 году несколько изменилась конструкция танка. Вместо сварной или литой башни сложной конфигурации Т-34 получил шестигранную литую башню.





- Емкость топливных баков была увеличена, двигатель оснащен улучшенной системой воздухоочистки, а силовая установка - пятискоростной коробкой передач. На базе Т-34 выпустили 70 ремонтно-эвакуационных машин и несколько десятков танков -мостоукладчиков с мостом длиной 7,7 м. Некоторые «тридцатьчетверки» переоборудовали в огнеметные и командирские танки. Лишь к 1943 году немцам удалось изменить соотношение характеристик танков в свою пользу. Увеличенная толщина брони «Тигров» и «Пантер» ограничила эффективность огня короткоствольных орудий Т-34, а 75- и 88-мм немецкие пушки могли поражать советские машины с дистанции, соответственно, 900 и 1500 м. Победа под Курском далась дорогой ценой - во время контрнаступления Красная Армия потеряла около шести тысяч танков и самоходок.

□ Сказались и другие недостатки Т-34: плохая вентиляция и обзор из танка, ненадежная коробка передач, а также тесная башня без вращающегося полика (при поворотах пушки заряжающий должен был следовать за казенником, переступая через стреляные гильзы), в которой размещались лишь два члена экипажа. Наводчику приходилось совмещать свои обязанности с обязанностями командира танка. Хотя в процессе серийного выпуска Т-34 постоянно совершенствовались, в середине войны назрела необходимость его коренной модернизации.



- Технические характеристики:
- Тип танка Средний
- Экипаж 4 человека
- Боевая масса 30,9 т
- Длина 6,62 м
- Ширина 3 м
- Высота 2,52 м
- Количество пушек/калибр 1/76 мм
- Количество пулемётов/калибр 2/7,62 мм
- Броня лобовая 45 мм
- Броня бортовая 45 мм
- Двигатель В-2-34, дизельный, мощностью 450 л. с.
- Максимальная скорость 51 км/ч
- Запас хода 300 км



T-34



Танк Т-34 (в народе просто «*тридцатьчетверка*») оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны. Всего было выпущено 35 500 танков за Вторую мировую войну. Серийно выпускался с 1940-1944 гг.



КВ-1



КВ-1 ([Клим Ворошилов](#)) — советский тяжёлый танк времён Второй мировой войны. Один из наимогнейших танков 2-мировой. Первые встречи немецких танкистов с КВ ввели их в состояние шока. Танк практически не пробивался из немецких танковых пушек. Даже противотанковая артиллерия была малоэффективна против КВ. Серийно выпускался с марта 1940 года по август 1942 года.



КВ-2



КВ-2 — советский тяжёлый штурмовой танк начального периода Великой Отечественной войны. Модификация танка КВ-1. Серийно выпускался с 1940-1941. КВ-2 был официально принят на вооружение РККА и серийно выпускался до июля 1941 года. Причиной снятия с производства послужила начавшаяся Великая Отечественная война. Всего построил 204 танка КВ-2, которые активно применялись в боевых действиях 1941 года и тогда же были практически все потеряны.



KB-1c



KB-85



T-34-85



ИС-1



ИС-2



ПТ-САУ

Одновременно для борьбы с немецкими танками и поддержки пехоты на вооружение были приняты средние самоходно-артиллерийские установки СУ-85, СУ-100 и СУ-122, а также тяжелые ИСУ-122, СУ-152 и ИСУ-152.



Авиация

Истребители

В истребительной авиации ВВС перед началом войны появились такие самолеты как Як-1, ЛаГГ-3 и МиГ-3, хотя основную часть воздушного парка составляли истребители И-16, которые к тому времени уже безнадежно устарели.

Як-1

Советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Первый боевой самолёт, разработанный КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева как опытный истребитель И-26. После завершения Государственных испытаний был принят в серийное производство под маркой Як-1. Производился с 1940 по 1944 год; всего было построено 8734 самолётов всех модификаций.



ЛаГГ-3



ЛаГГ-3 (Лавочкин-Горбунов-Гудков, прозвища: «рояль», «красавец») — одноместный одномоторный поршневой истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, истребителя-бомбардировщика, самолёт а-разведчика, производился в 1941—1944 гг.



МиГ-3

Назван в честь конструкторов А. И. Микоянова и М. И. Гуревича. К началу войны истребителей МиГ-3 было в строю значительно больше, чем ЛаГГ-3 и Як-1. С началом войны стало понятно, что основные воздушные бои проходят на малых и средних высотах, на которых маневренность МиГ-3 резко ухудшалась. Вкупе

со слабым по сравнению с другими истребителями вооружением это стало основной причиной снятия МиГ-3 с производства в 1942 году.



И-16



И-16 (ЦКБ-12),
(прозвища: *ишак, иша
чок*) —
советский одномотор
ный
поршневой истребите
ль-моноплан 30-
х годов, созданный
в ОКБ Поликарпова.
Первый в мире
серийный
высокоскоростной ни
зкоплан с
убирающимся шасси.
Выпускался с
1934-1952гг. (в
Испании)



Модернизация



В результате модернизации Як-1 были созданы такие машины как Як-3, Як-7 и Як-9, а в результате модернизации ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7.



Бомбардировщики

- В бомбардировочной авиации в начальный период войны использовались самолеты СБ и ДБ-3, а наиболее массовым бомбардировщиком стал Пе-2. В качестве дальнего бомбардировщика применялся также Ил-4, а в условиях нехватки боевых самолетов в качестве легкого ночного бомбардировщика использовались и учебные У-2.

СБ



- **АНТ-40 (СБ)** — скоростной фронтовой бомбардировщик. Самый массовый серийный самолёт разработки КБ А. Н. Туполева.. Первый серийный самолёт СБ был выпущен весной 1936 года. За годы серийной постройки СБ неоднократно модернизировался. Всего до момента прекращения серийного выпуска в 1941 году было выпущено 6656 самолётов различных модификаций.



ДБ-3



ДБ-3 (ЦКБ-30) — дальний бомбардировщик, разработанный С. В. Ильюшиным.

В 1936 году на самолёте установлено пять мировых рекордов. В серии самолёт получил обозначение ЦКБ-30, или ДБ-3. До начала Великой Отечественной войны началось массовое серийное производство самолётов.



Пе-2



- **Пе-2 (Пешка)** (по классификации НАТО: **Buck** — «Олень») — советский пикирующий бомбардировщик времён Второй мировой войны. Самый массовый фронтальный бомбардировщик производства СССР.



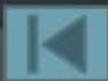
ИЛ-4



Ил-4 —

двухмоторный дальний бомбардировщик времён Второй мировой войны, разработанный ОКБ-240 под руководством С. В. Ильюшина.

Наименование Ил-4 самолёт получил в марте 1942 года. Их было выпущено 5256. Наиболее известным достижением этих самолётов были бомбардировки Берлина в начале войны.



Артиллерия

Артиллерийские орудия в СССР подразделялись на дивизионные, корпусные, противотанковые и зенитные.

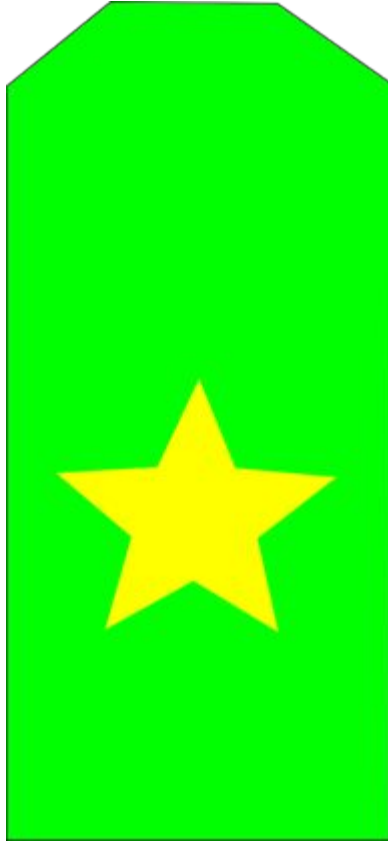
Самая известная артиллерийское орудие Второй Мировой войны [БМ-13](#) она же «Катюша»














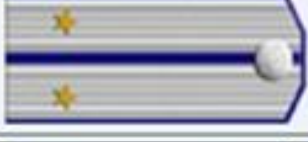





БМ-13 «Катюша»



Советская боевая машина реактивной артиллерии периода Великой Отечественной войны. БМ-13 была принята на вооружение 21 июня 1941 года именно этот тип боевых машин и получил впервые прозвище «Катюша».

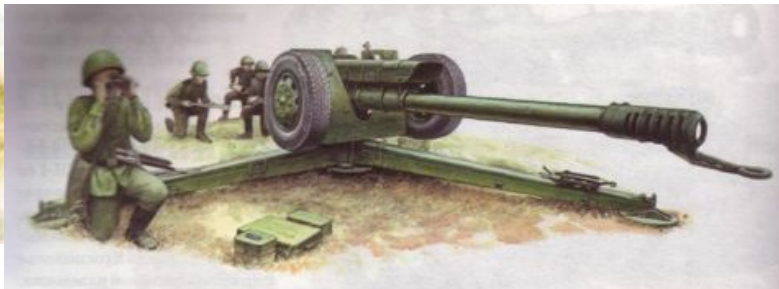


Воинское звание	Погон РА	Казачий чин	Погон казачий
генерал-майор		казачий генерал	
полковник		казачий полковник	
подполковник		войсковой старшина	
майор		есаул	
капитан		подъесаул	
старший лейтенант		сотник	
лейтенант		хорунжий	
младший лейтенант		подхорунжий	

старший прапорщик		старший вахмистр	
прапорщик		вахмистр	
старшина		младший вахмистр	
старший сержант		старший урядник	
сержант		урядник	
младший сержант		младший урядник	
ефрейтор		приказный	
рядовой		казак	



• Первый наш самолет «Сикорский I» изготовился братьями Пассадором и Орловым Раби. 17 декабря 1908 г.



придавалось противотанковое орудие для защиты от прорвавшихся русских танков. В Красной Армии немецкие реактивные минометы не пользовались большим уважением. За протяжный звук при выстреле их называли «скрипухами».

