

Перспективы Транссиба

Исполнители: Савичев Михаил, Зейналова Айнур.

Особенности Транссибирской магистрали

1. Протяженность 9 288 км.
2. Направление широтное, запад-восток, Европа-Азия.
3. Действуют различные природные условия. В Европейской части более оптимальные, в Сибири и на Дальнем Востоке более суровые, включающие зоны многолетней мерзлоты, болота, затяжные холодные зимы, уменьшающие эффективность перевозки грузов.

Где начало строительство Транссибирской магистрали

Николаем Александровичем во Владивостоке. Полная протяжённость Уссурийской железной дороги — 769 км. Линия состояла из двух участков: Южно-Уссурийской дороги (Владивосток — станция Графская) длиной 408 км и Северо-Уссурийской (Графская — Хабаровск) длиной 361 км.

Официально строительство Транссиба началось 19 (31) мая 1891 года в районе Владивостока (Куперовская падь).

Какая протяженность у Транссибирской магистрали?

Ее протяженность составляет 9289 км. Железная дорога пролегает через всю Россию, соединяя Москву и Санкт-Петербург с крупнейшими сибирскими и дальневосточными промышленными городами страны. Транссиб проходит с запада на восток по территории двух континентов: Европы (1777 км) и Азии (7512 км). на Европу приходится 19,1 % длины Транссиба, на Азию — 80,9 %. Условной границей двух частей света принят 1778-й км Транссиба, близ города Первоуральска.

Основные узлы Транссибирской магистрали

Крупнейшими узлами Транссибирской магистрали являются крупные города: Москва — Ярославль — Киров — Пермь — Екатеринбург — Тюмень — Омск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск — Улан-Удэ — Чита — Биробиджан — Хабаровск — Владивосток.

Где начинается Транссибирская магистраль?

Основной маршрут Транссиба начинается в Москве на Ярославском вокзале, проходит через Ярославль, Челябинск, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Читы и Хабаровск до Владивостока через южную Сибирь. Второй основной маршрут-Трансманьчжурский, который совпадает с Транссибирским к востоку от Читы до Тарской (остановка в 12 км к востоку от Карымского, Читинская область), примерно в 1000 км к востоку от озера Байкал.

Где заканчивается Транссибирская магистраль?

Сегодня началом Транссибирской магистрали считается Москва, нулевой километр отмечен на Ярославском вокзале. Однако историческая часть дороги (та, что строилась с 1891 года) начинается в Миассе и заканчивается через 7 тысяч км во Владивостоке. Формальной датой начала строительства принято указывать 19 мая 1891 года.

Перспективы развития Транссибирской магистрали зависят от следующих факторов:

1. Эффективность и масштабы программы развития Дальнего Востока России;
2. Эффективность Транссибирской магистрали по сравнению с сухопутными (Новый Шелковый Путь) и морскими конкурентами.
3. Степень ориентации России на торговлю с Азией, особенно с Китаем.

Перспективы развития

На данный момент времени большая часть грузов с востока страны на запад перевозится по морю. Водные транспортные компании чувствуют себя монополистами, а поэтому, зачастую неоправданно, завышают расценки на свои услуги. В результате многими грузоотправителями Транссибирская магистраль рассматривается как неплохая альтернатива морским перевозкам.

В связи с этим правительством РФ, совместно с руководством РЖД, был разработан целый комплекс мер, направленных на повышение транзитного потенциала такого значимого пути, как Транссибирская магистраль. Перспективы развития ее определяются прежде всего принятой концепцией развития ж/д магистралей в России до 2030 г.

Только до 2015 г. на модернизацию дороги было потрачено около 50 млн рублей.

До 2030 г. на Транссибирской магистрали планируется создать наилучшие условия для передвижения особых контейнерных и пассажирских поездов.