Городская библиотека
№3

# ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПОЧТЫ

Составитель: Продовикова Е.А.

# ПЕРВОБЫТНЫЕ ЛЮДИ

Обмениваться информацией на расстоянии начали еще в каменном веке. Для передавания звука, тысячелетия назад, стали использовать полые стволы деревьев, а позднее барабаны (около 6 тыс. лет до н. э.). С помощью условных ударных сигналов новости передавались от одного поселения к другому. А сигнальные костры оповещали древних людей об опасности.

Это не полноценная почта в привычном понимании, однако, именно тогда был сделан первый шаг к ее развитию.

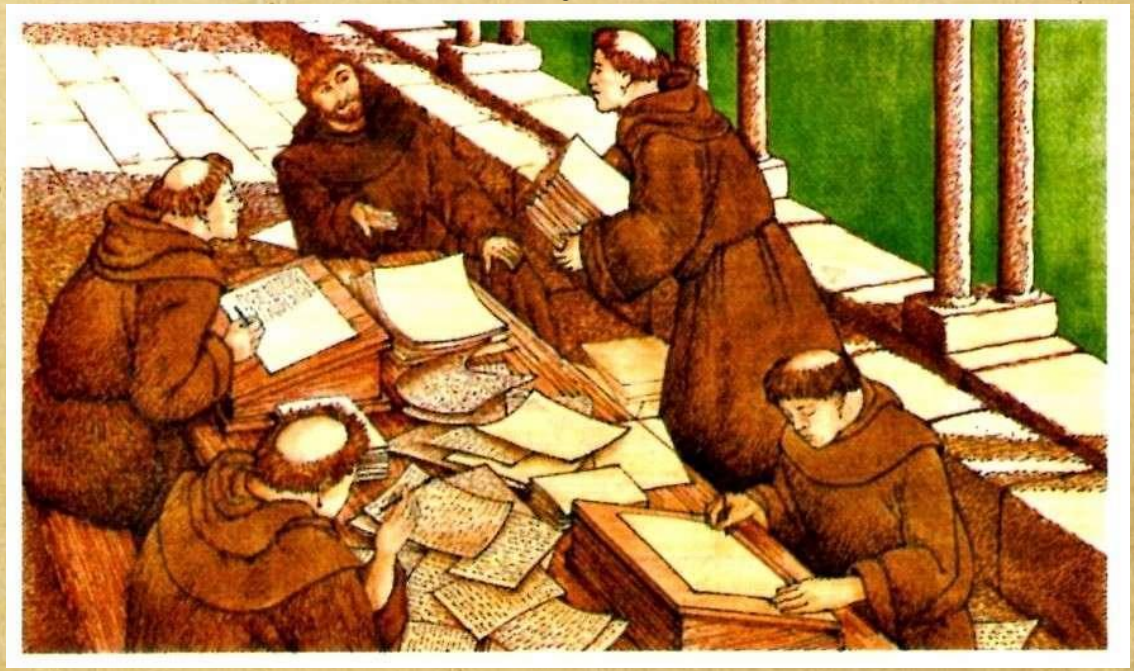
# АНТИЧНОСТЬ

Следующим видом связи в истории человечества стали гонцы -- вначале пешие, позднее конные. В древних государствах Месопотамии, Египта, Греции, Персии, Китая, Римской империи существовала хорошо налаженная государственная почтовая связь: письменные сообщения пересылались с пешими и конными гонцами по принципу э

# СРЕДНЕВЕКОВЬЕ

С падением Западной Римской империи в Европе вряд ли существовала какая-либо функционирующая система передачи вестей.

В феодальной средневековой Европе XI--XV веков, при раздробленности государственной власти, пересылку известий принимали на себя главным образом отдельные духовные и светские корпорации. В обмене мыслей всего более нуждалась тогда церковь, как потому, что её устройство покоилось так и потому, что в течение долгого времени она являлась единственной носительницей умственной жизни народов.



Лишь между многочисленными разветвлениями духовных орденов поддерживались правильные сношения через посредство странствующих монахов, которые выполняли роль курьеров и брали с собой донесения.

При университетах, куда учащиеся стекались из самых различных стран, также образовались корпорации профессиональных гонцов, пользовавшиеся разными привилегиями.

Дальнейшее развитие общества, прежде всего торговли и ремёсел, а также науки и культуры, способствовало повышению интереса к передаче сообщений и привело к появлению многочисленных и разнообразных служб посыльных и почт городов, обслуживавших купцов и ремесленников. Постепенно право пользования этими почтами стало предоставляться и другим слоям населения.

С развитием городских вольностей одним из важнейших средств сообщения в Средние века явился институт городских гонцов, который с XIV века существовал почти повсеместно, но особое развитие получил в крупных торговых центрах Германии и Италии.

Первый опыт организации почты -- в самом настоящем смысле этого слова и на широких международных началах -- был сделан членами рода Тассо из Бергамо, принявшими на себя поддержку сообщений между габсбургскими владениями. Почта Турн-и-Таксис просуществовала со второй половины XV века до 1867 года и внесла огромнейший вклад в развитие почтовой св

# Почта Турн-и-Таксис

https://ru.wikipedia.org/wiki/Файл:Thurn_und_Taxis_coa.jpg

# ПОЧТА НА РУСИ

Почтовое дело стало зарождаться на Руси еще в X столетии. Правда, тогда послания и депеши отправляли преимущественно князья. Простые же люди должны были беспрекословно предоставлять княжеским гонцам коней и корм: такая повинность называлась «повозом».

Княжески
гонец

Позже, в XIII веке, появились первые почтовые станции – ямы – и почтовая повинность трансформировалась в ямскую. Между станциями также ходили лошади, которых предоставляло местное население.

Ямская изба XVII века (рисунок неизвесного художника).

Расстояние между ямами составляло до 100 километров. Таким образом, крестьянин мог «выбыть» из домашних дел на несколько дней.

Для крестьян и посадских людей существовала тягловая повинность возить гонцов и посыльных.

Ямщики развозили как грамоты, так и кладь и людей.

При Иване III (1462—1505) устройство ямской гоньбы находилось под личным контролем московского князя, который подписывал подорожные грамоты на право пользоваться средствами сообщения. В подорожных были указаны направление, количество подвод, лошадей и прокорм.

# РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ

При Петре I ямская и регулярная почта слились в одну организацию, которой управлял генерал-почтмейстер. Высшими органами были почтамты, а внизу иерархической лестницы находились почтовые станции.

# В XIX ВЕКЕ

В 1820-х годах в России появились первые почтовые дилижансы.

17 января 1833 года в Санкт-Петербурге открылась первая в России внутригородская почта. Город был поделён на 17 почтовых округов. Существовало 45 пунктов приёма писем. Корреспонденцию забирали 3 раза в день, доставляли на почтамт, сортировали и доставляли адресатам.

До конца 1840-х годов письма от населения принимали только в почтовых конторах. Позднее корреспонденцию стали принимать в мелочных лавках, а потом, после появления в 1857 году почтовых марок, и просто через почтовые ящики, и людям уже не приходилось подолгу ждать своей очереди в пунктах приема писем.

Первые ящики были сделаны из досок, обшиты железом и окрашены в темно-синий цвет. Новинка быстро стала мишенью для воришек, и ящики один за другим исчезали с городских улиц. Тогда их начали делать из чугуна: вес одной такой конструкции составлял под 40 килограммов, и снять его стены было довольно затруднительно.

- К 1896 году в России насчитывалось больше 15 тысяч почтовых ящиков.

# Нелегкий труд почтальона

Почтальона в России можно было издалека узнать на улице по его форме, похожей на солдатский мундир. Позже ношение формы было упразднено, и мундиры были заменены сюртуками, которые почтальоны должны были приобретать из своего кармана.

В конце XIX и начале XX века рабочий день почтальона длился целых 16 часов – с раннего утра и до самой ночи. За это время сотрудник почтового ведомства мог прошагать около 30 километров с сумкой, весившей десятки килограммов. По этой причине корреспонденцию разносили только мужчины, а женщины, как правило, трудились в канцеляриях ведомства.

# СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД

Декретом от 26 октября 1917 года об образовании Рабочего и Крестьянского правительства, изданным в числе первых декретов Советской власти, в составе советского правительства был предусмотрен Народный комиссариат почт и телеграфов (Наркомпочтель).

С 1 января 1919 года по 15 августа 1921 года в РСФСР была введена бесплатная пересылка простых писем и почтовых карточек.

- За годы Первой мировой, а затем Гражданской войны почтовое хозяйство страны пришло в упадок, однако с окончанием Гражданской войны почтовые маршруты были восстановлены, возобновился международный почтовый обмен со странами, входившими во Всемирный почтовый союз.

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

В советское время предприятия почты и электросвязи были объединенными.

После распада СССР было принято решение о выделении почтовой связи в самостоятельную

В 1994 году был учрежден профессиональный праздник работников почтовой связи — День российской почты. Помимо этого, в 1997 году в целях восстановления геральдических традиций российской почты и повышения её авторитета были учреждены флаг и эмблема организаций федеральной почтовой связи Российской Федерации.

В 1996 году Минисвязи России впервые за многовековую историю существования российской почты решило нарушить государственную почтовую монополию на некоторые почтовые услуги, в результате чего в России возникли коммерческие почтовые компании. В число услуг новых компаний вошли курьерская доставка почтовых отправлений, пенсий и пособий, пересылка посылок, распространение периодической печати.

В 2016 году совместно с ВТБ 24 на базе «Почтовых финансов» и Лето-банка было образовано предприятие «Почта Банк».

С 1 октября 2019 года ФГУП «Почта России» реорганизовано в АО «Почта России».

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ