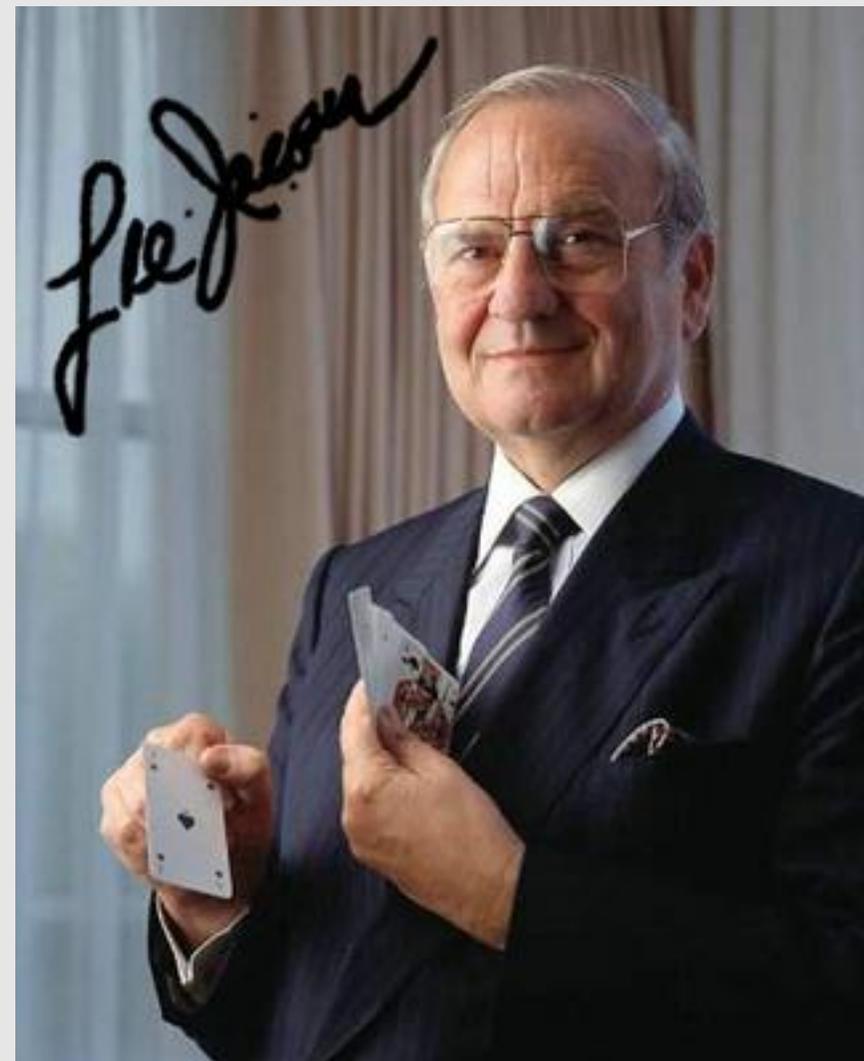


ЛИ ЯКОККА – ТАЛАНТЛИВЫЙ МЕНЕДЖЕР

Выполнил:
студент 2 курса ЭФ, з/о, 21 группы
направления «Бухгалтерский учёт, анализ и
аудит»,
Новиков Илья Евгеньевич
Научный руководитель:
Ст. преподаватель кафедры «Экономика и
менеджмент»
Г. А. Сиротенко

Краткая биография

- **Ли Якокка** – менеджер, который стал легендой в сфере управления бизнесом 20 столетия. Он родился 15 октября 1924 года в городе Аллентаун, Пенсильвания, США. Его семья эмигрировала в Америку из Италии.
- В 15 лет Ли заболел ревматизмом – болезнью, которая в те времена считалась практически неизлечимой. Однако впоследствии **ему удалось справиться с этим недугом.**
- Из-за болезни Ли Якокка не попал в армию и после окончания школы поступил учиться в *Лихайский университет*, а затем он был приглашен в *Принстонский университет* – это было его мечтой. Закончив учиться, он получил диплом инженера.



Карьера в Ford

- Ли присоединился к компании в 1946 году в качестве инженера-стажера, однако ему не потребовалось много времени, чтобы понять свое истинное призвание в автомобильном бизнесе и вскоре он перешел в отдел маркетинга и продаж, где показал потрясающие результаты.
- После нескольких успешных инициатив, он начал продвигаться по служебной лестнице и, в конечном счете, нашел свое истинное призвание в разработке продукта.



Карьера в Ford

- В 1960 году, в возрасте тридцати шести лет, он стал вице-президентом и генеральным менеджером самого важного подразделения компании Ford.
- Якокка сыграл ключевую роль в разработке Ford Mustang, который был запущен в 1964 году и стал одним из самых успешных проектов Ford Corporation.
- Mustang – доступный и стильный спортивный автомобиль – стал знаковым для компании и самого Ли, которого некоторые называют «отцом Мустанга». Он установил рекорд продаж за первый год и поместил фото своего создателя на обложки Times и Newsweek.
- В 1967 году Якокка назначен исполнительным вице-президентом, а 1970 год приносит ему ярчайшую победу – он становится президентом компании.

Неожиданный поворот в карьере

Ли

60-е годы были невероятным и успешным периодом для Якокки в компании, ознаменованные, среди прочего, запуском Ford Mustang и Lincoln Continental Mark III. Казалось бы, мечта достигнута. Успех продолжался до 70-х годов, однако к концу десятилетия ситуация изменилась. Дерзкий стиль управления и неортодоксальные бизнес-идеи Ли привели к тому, что между ним и Генри Фордом назрел конфликт, и в 1978 году Якокку уволили, несмотря на то, что компания заработала 2 миллиарда долларов прибыли за год.



Неожиданный поворот в карьере Ли



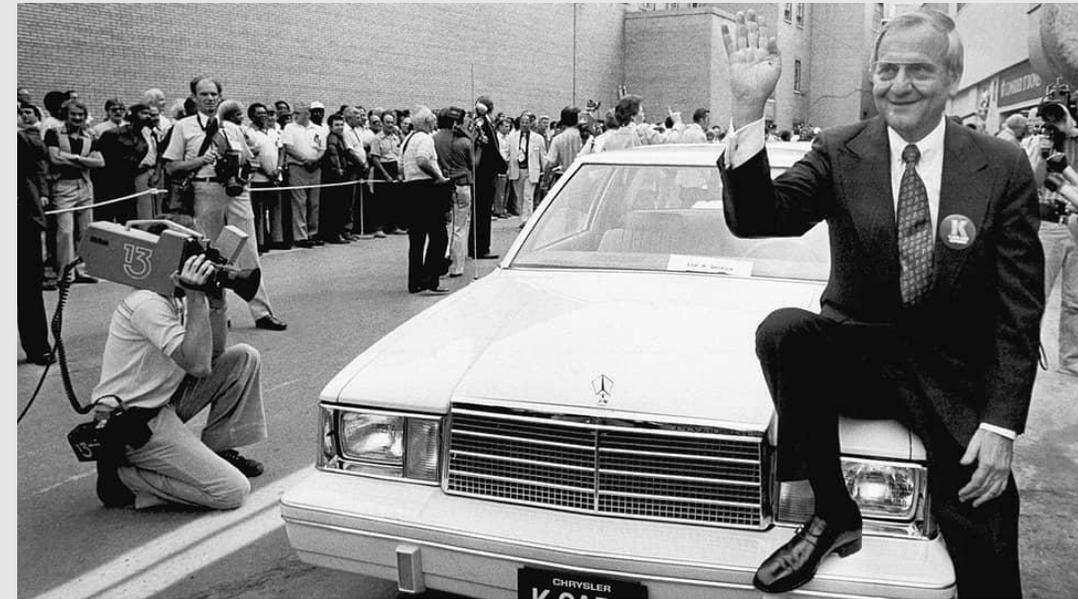
- История Ли Якокки и Форда закончилась. Ли, который посвятил компании три десятилетия напряженной работы, был в ярости. По его собственным словам, в то время он не осознавал, что лучшие годы впереди. Совсем ненадолго отойдя от работы в автомобильном бизнесе, он возвращается в строй, но уже в рядах другой компании.

Переход в Chrysler

- Успех и множество прорывов Ли Якокка не прошли мимо внимания Генри Форда. Он стал подозревать своего топ-менеджера в том, что тот желает завладеть его компанией. Это привело к тому, что **Якокка был смещен с поста генерального управляющего.**
- Именно этот период считается в карьере Ли Якокка самым сильным проявлением его управленческого таланта. Так как он сумел поднять «с колен» практически умирающий на тот момент Крайслер.

Нововведения в Крайслер

- Придя в новую компанию, Ли понял, что ее необходимо вытаскивать из глубокой ямы. Первое, что он сделал – устроил большую чистку во всей компании и **начал глобальную перестройку** всей системы ее работы.
- Якокка начал собирать новую команду в Chrysler, которая смогла бы вдохнуть жизнь в деятельность компании. Он нанял талантливых управленцев из таких автокомпаний, как *Фольксваген* и *Дженерал моторс*. **Его стратегия была успешной** – работа в Крайслере забурлила.



Бесценный опыт великого менеджера Америки

- В своей биографии «Карьера менеджера» он делится своим бесценным опытом с миром. В своем классическом жестком стиле он рассказывает нам, как изменил автомобильную промышленность в 60-е годы прошлого века, создав феноменальный Mustang. Он рассказывает о чудесном возрождении Chrysler от шага до банкротства до погашения государственного кредита в размере 1,5 млрд. Доходы от этой книги он пожертвовал своему Фонду. Две книги Ли Якокки стали бестселлерами и миллионы людей по всему миру строят свой жизненный путь и карьеру, вдохновленные его идеями и опытом.

