



**Герои – посмертно, слава
– навсегда: подвиг
Николая Гастелло
(1907-1941)**



Биография

Николай Францович Гастелло родился в Москве 6 мая 1907 года, куда годами ранее его отец перебрался на заработки из белорусской деревеньки Плужины. Николай был первенцем в семействе Гастелло, а спустя пять лет появился его брат Виктор

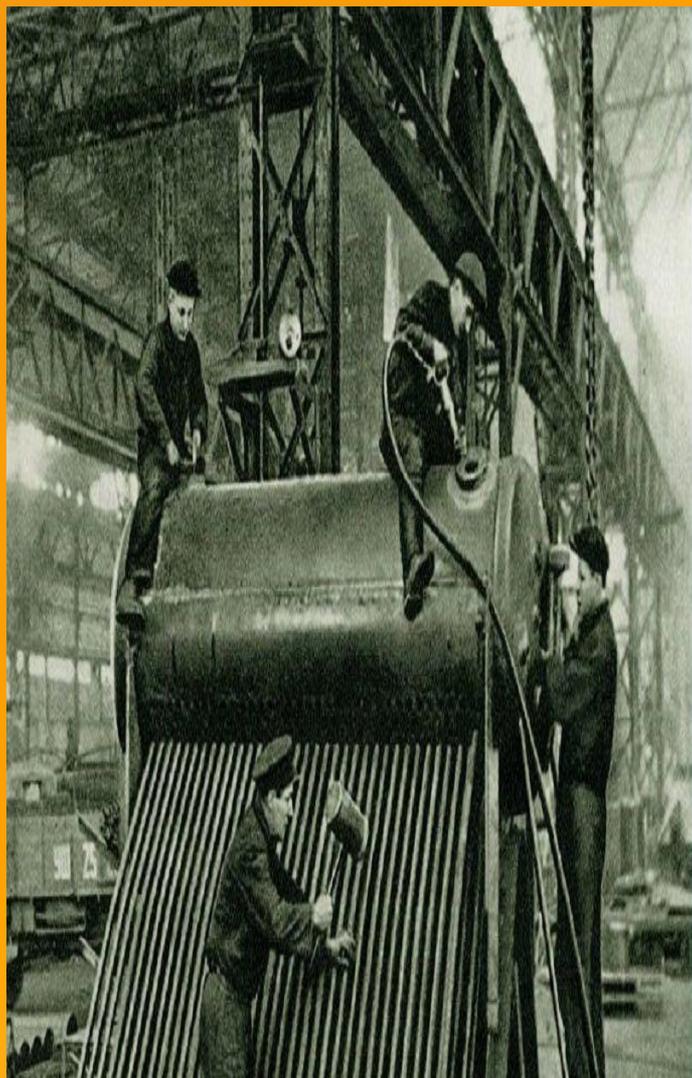


Обучение

В шесть лет Николай поступил на обучение в училище для мальчиков имени А.С. Пушкина, где учился только два года. Голод 1918 г. стал причиной эвакуации Николая с другими школьниками в Приволжье, где он провел один год. Вернувшись в столицу, мальчик учился еще два года, а затем отправился осваивать профессию столяра в качестве подмастерья.



Трудовой путь



В 1923 году Гастелло начал трудиться учеником столяра. В 1924 г. семья покинула столицу. В Муроме 16-летний Николай и его отец устроились работать на завод «Муромтепловоз». Николай совмещал работу слесаря на заводе с учебой в городской школе №33. В 20 лет молодой человек вступил в ряды Коммунистической партии. В 1930 году семья вернулась в столицу, где юноша работал на машиностроительном заводе. Там про будущего героя говорили: «Куда ни

Начало военной карьеры

Весной 1932 года проходил специальный целевой набор и Николая призывали в состав Красной Армии. В Луганске молодой человек осваивал военную авиацию. В 1939 году, уже опытный командир звена, он сражался с японцами на Халхин-Голе. Затем была Советско-финская война. Великую Отечественную войну Гастелло встретил в звании капитана и командиром эскадрильи и

Великая Отечественная Война

Уже 24 июня 1941 года, во время налета фашистской авиации, он сбил один «Юнкерс-88» с земли – из стрелковой кабины не успевшего взлететь самолета. Во время ведения боевых действий Гастелло показал себя мужественным, храбрым военным служащим, способным быстро принимать стратегически важные решения.

Героический поступок команды

Гастелло

26 июня 1941 года из аэродрома поднялся в воздух самолёт ДБ-3ф, на борту которого находился экипаж в составе четырех человек: штурмана А.А. Бурденюка, лейтенанта Г.Н. Скоробогатого и стрелка-радиста А.А.Калинина, командовал капитан Николай Францевич Гастелло. Экипаж машины получил задание нанести авиаудар по колонне немецкой военной техники, которая двигалась по дороге Молодечно-Радошковичи.

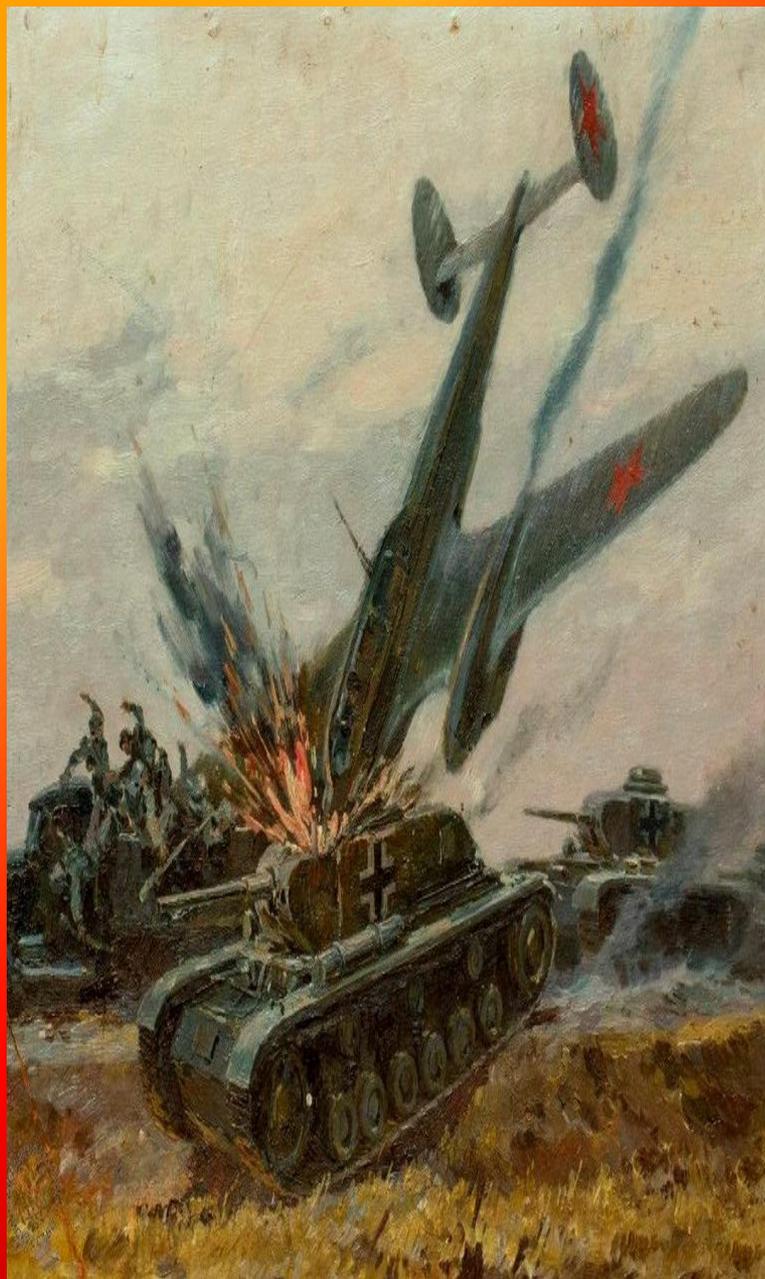
В процессе выполнения операции немецкая артиллерия открыла огонь по советским бомбардировщикам и был подбит самолет Гастелло .



Огненный таран

В результате повреждения вражеским снарядом топливного бака самолета произошло возгорание. 33-летний Николай Гастелло имел возможность спастись путем катапультирования, но принял решение идти на таран. Горящий самолет, врезавшись в колонну вражеской техники, сорвал спецоперацию фашистов ценой собственной жизни. В результате все члены экипажа героически погибли.

А 26 июля 1941 года Николай Францевич Гастелло получил звание Героя Советского Союза посмертно за совершенный им огненный таран. С тех пор обо всех летчиках, совершавших таран (а было их около 60 за годы Великой Отечественной



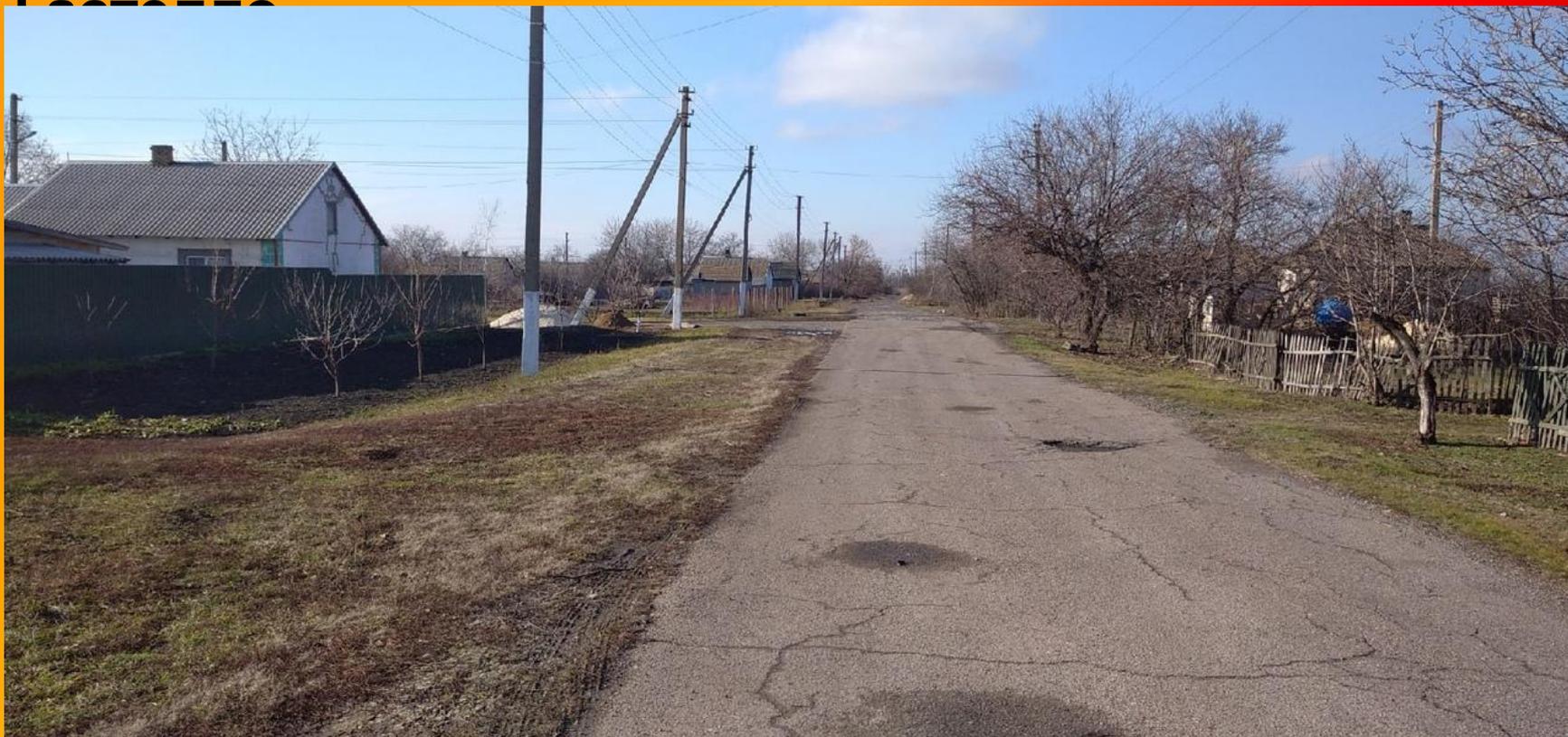
Вечная память

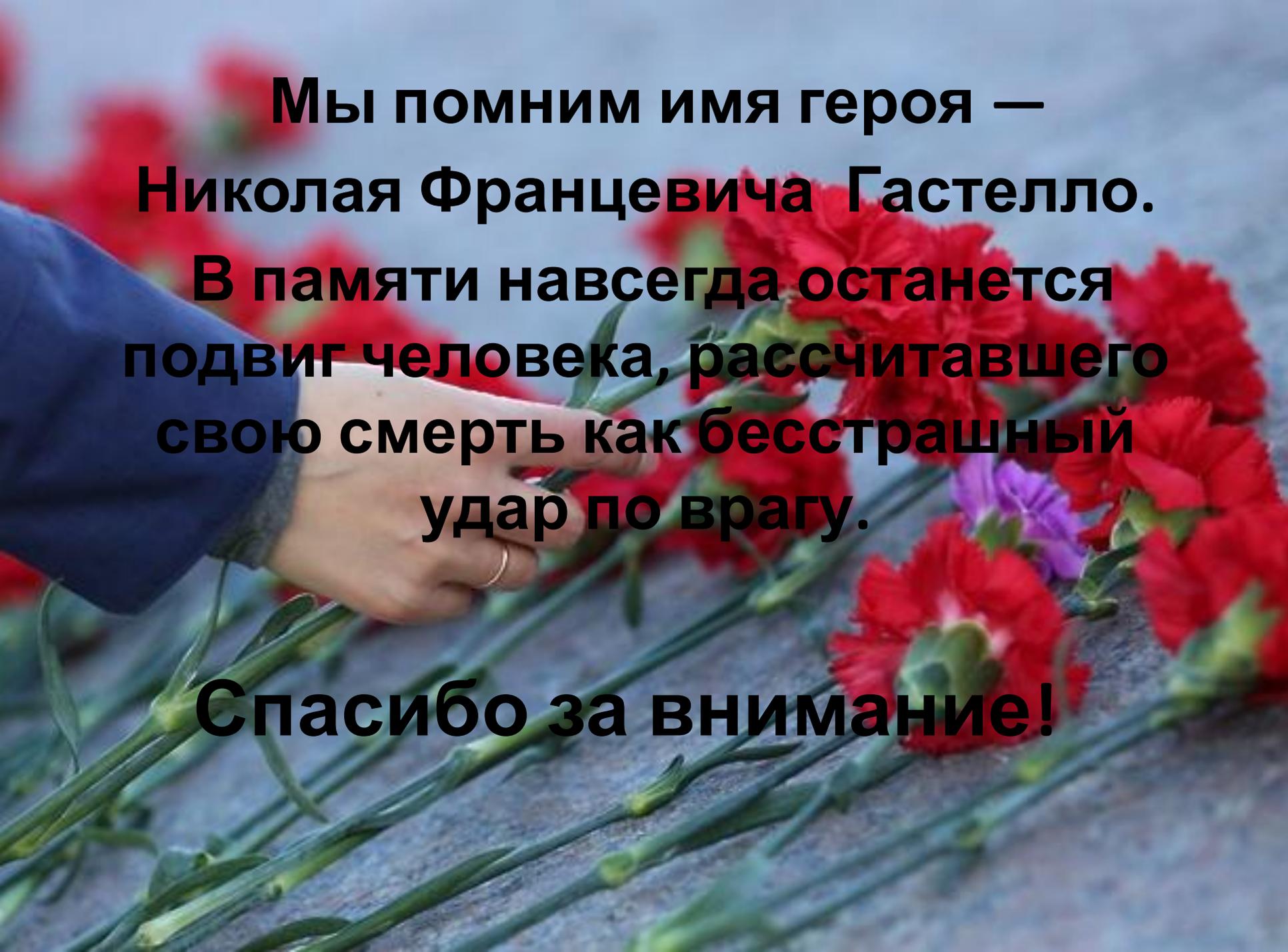
Именем Николая Гастелло были названы населенные пункты и улицы на территории бывшего Советского Союза, на основе подвига Гастелло написаны литературные произведения и сняты фильмы.



Улица Николая Гастелло

**И в нашем поселке городского типа Оленовка
Волновахского района тоже есть улица,
названная в честь героя Николая Францевича
Гастелло**



A close-up photograph of a person's hand, wearing a blue sleeve and a gold ring, placing a red carnation flower on a grey, textured surface. Several other red carnations are already laid out in a row. The background is slightly blurred, showing more flowers and the grey surface.

**Мы помним имя героя —
Николая Францевича Гастелло.**

**В памяти навсегда останется
подвиг человека, рассчитавшего
свою смерть как бесстрашный
удар по врагу.**

Спасибо за внимание!