



**Герои – посмертно, слава  
– навсегда: подвиг  
Николая Гастелло  
(1907-1941)**



# Биография

**Николай Францович Гастелло родился в Москве 6 мая 1907 года, куда годами ранее его отец перебрался на заработки из белорусской деревеньки Плужины. Николай был первенцем в семействе Гастелло, а спустя пять лет появился его брат Виктор**

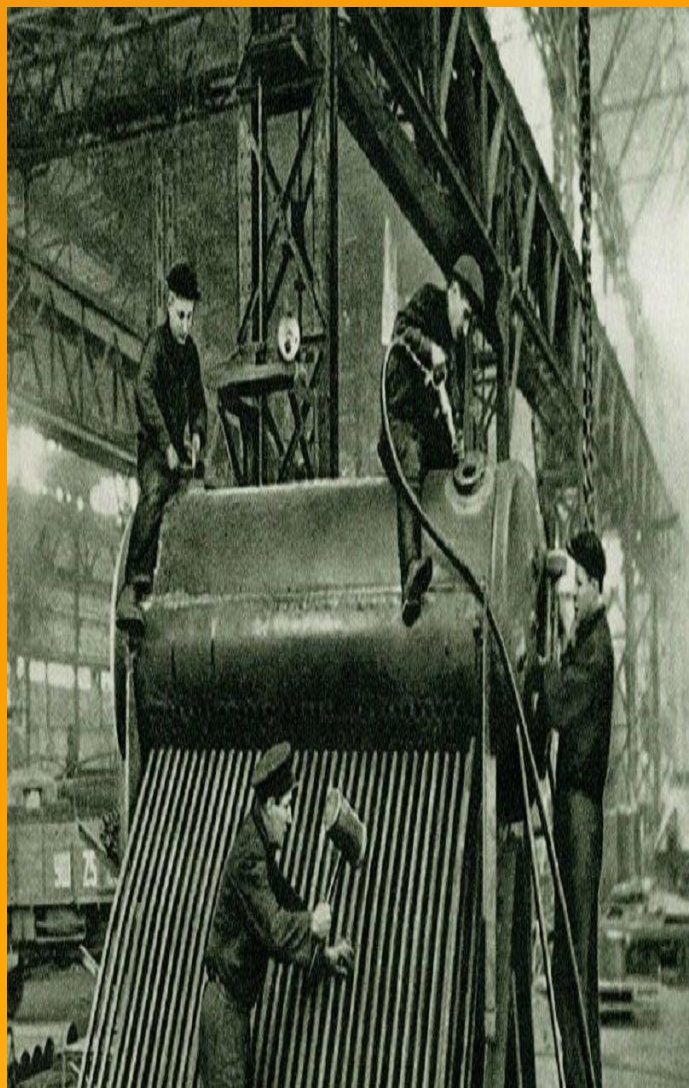


# Обучение

**В шесть лет Николай поступил на обучение в училище для мальчиков имени А.С. Пушкина, где учился только два года. Голод 1918 г. стал причиной эвакуации Николая с другими школьниками в Приволжье, где он провел один год. Вернувшись в столицу, мальчик учился еще два года, а затем отправился осваивать профессию столяра в качестве подмастерья.**



# Трудовой путь



В 1923 году Гастелло начал трудиться учеником столяра. В 1924 г. семья покинула столицу. В Муроме 16-летний Николай и его отец устроились работать на завод «Муромтепловоз». Николай совмещал работу слесаря на заводе с учебой в городской школе №33. В 20 лет молодой человек вступил в ряды Коммунистической партии. В 1930 году семья вернулась в столицу, где юноша работал на машиностроительном заводе. Там про будущего героя говорили: «Куда ни

# *Начало военной карьеры*

**Весной 1932 года проходил специальный целевой набор и Николая призывали в состав Красной Армии. В Луганске молодой человек осваивал военную авиацию. В 1939 году, уже опытный командир звена, он сражался с японцами на Халхин-Голе. Затем была Советско-финская война. Великую Отечественную войну Гастелло встретил в звании капитана и командиром эскадрильи и**

# ***Великая Отечественная Война***

**Уже 24 июня 1941 года, во время налета фашистской авиации, он сбил один «Юнкерс-88» с земли – из стрелковой кабины не успевшего взлететь самолета. Во время ведения боевых действий Гастелло показал себя мужественным, храбрым военным служащим, способным быстро принимать стратегически важные решения.**

# **Героический поступок команды**

## **Гастелло**

**26 июня 1941 года из аэродрома поднялся в воздух самолёт ДБ-3ф, на борту которого находился экипаж в составе четырех человек: штурмана А.А. Бурденюка, лейтенанта Г.Н. Скоробогатого и стрелка-радиста А.А.Калинина, командовал капитан Николай Францевич Гастелло. Экипаж машины получил задание нанести авиаудар по колонне немецкой военной техники, которая двигалась по дороге Молодечно-Радошковичи.**

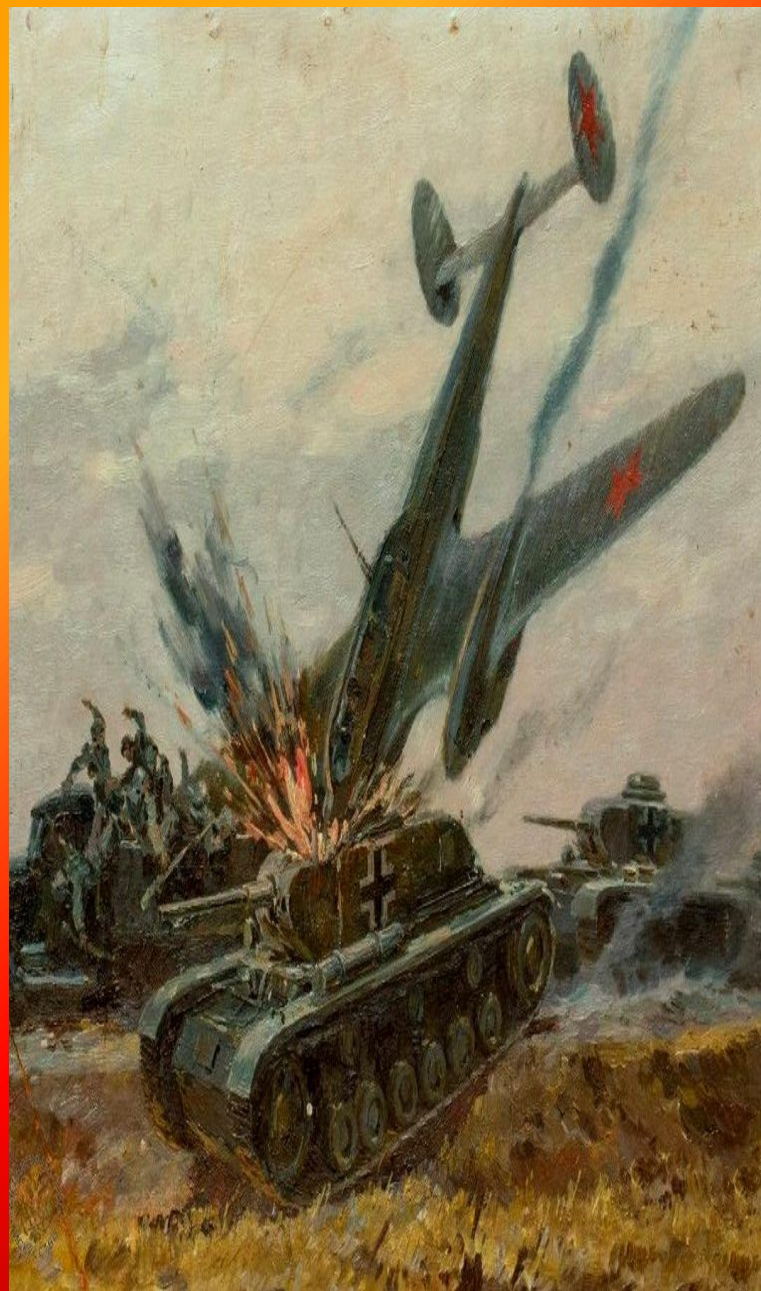
**В процессе выполнения операции немецкая артиллерия открыла огонь по советским бомбардировщикам и был подбит самолет Гастелло .**



# *Огненный таран*

В результате повреждения вражеским снарядом топливного бака самолета произошло возгорание. 33-летний Николай Гастелло имел возможность спастись путем катапультирования, но принял решение идти на таран. Горящий самолет, врезавшись в колонну вражеской техники, сорвал спецоперацию фашистов ценой собственной жизни. В результате все члены экипажа героически погибли.

А 26 июля 1941 года Николай Францевич Гастелло получил звание Героя Советского Союза посмертно за совершенный им огненный таран. С тех пор обо всех летчиках, совершавших таран (а было их около 60 за годы Великой Отечественной





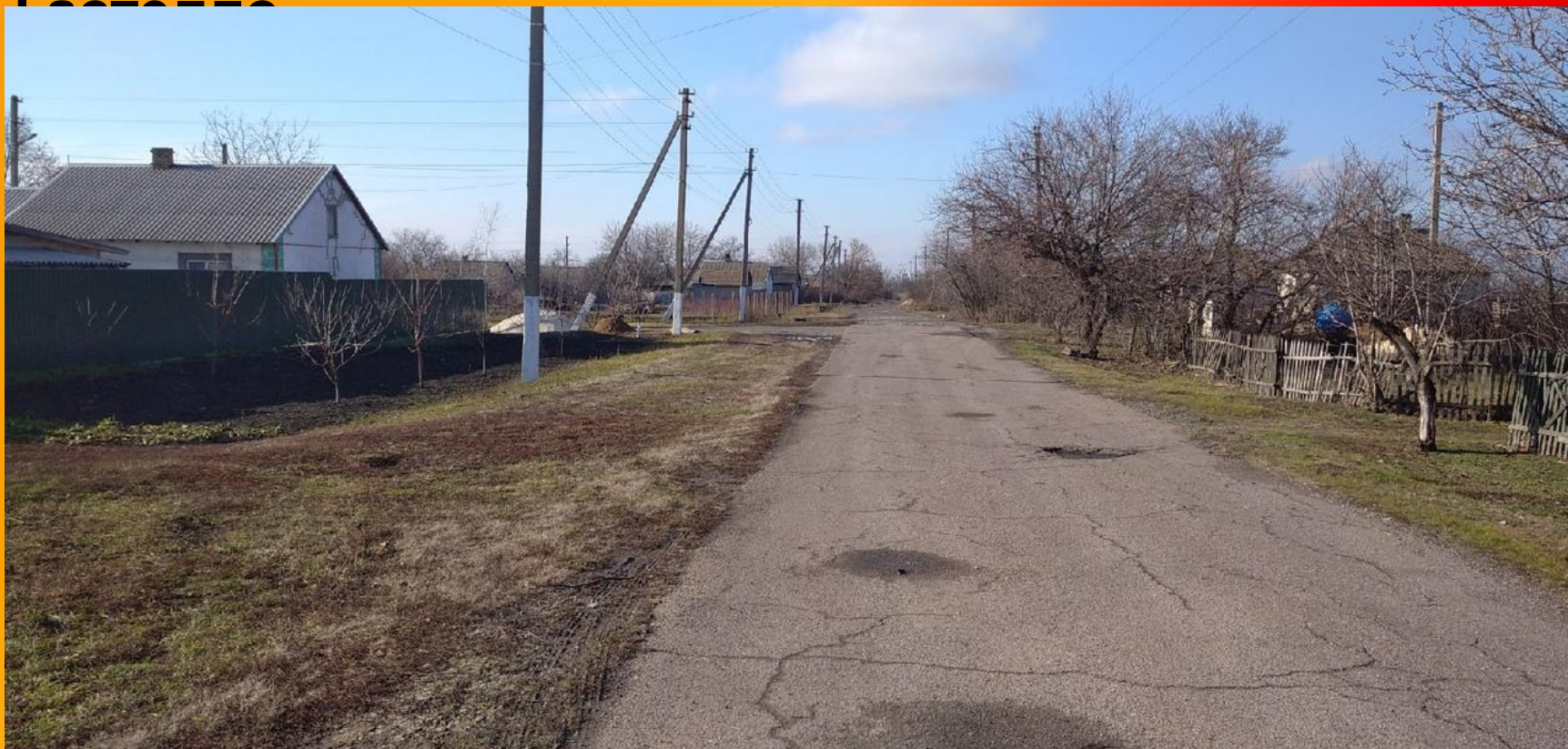
# *Вечная память*

**Именем Николая Гастелло были названы населенные пункты и улицы на территории бывшего Советского Союза, на основе подвига Гастелло написаны литературные произведения и сняты фильмы.**



# *Улица Николая Гастелло*

**И в нашем поселке городского типа Оленовка  
Волновахского района тоже есть улица,  
названная в честь героя Николая Францевича  
Гастелло**



A close-up photograph showing a person's hand in a blue sleeve placing red carnations on a grey, textured surface. The carnations are vibrant red, with one purple one visible. The background is blurred, showing more carnations.

**Мы помним имя героя —  
Николая Францевича Гастелло.**

**В памяти навсегда останется  
подвиг человека, рассчитавшего  
свою смерть как бесстрашный  
удар по врагу.**

**Спасибо за внимание!**