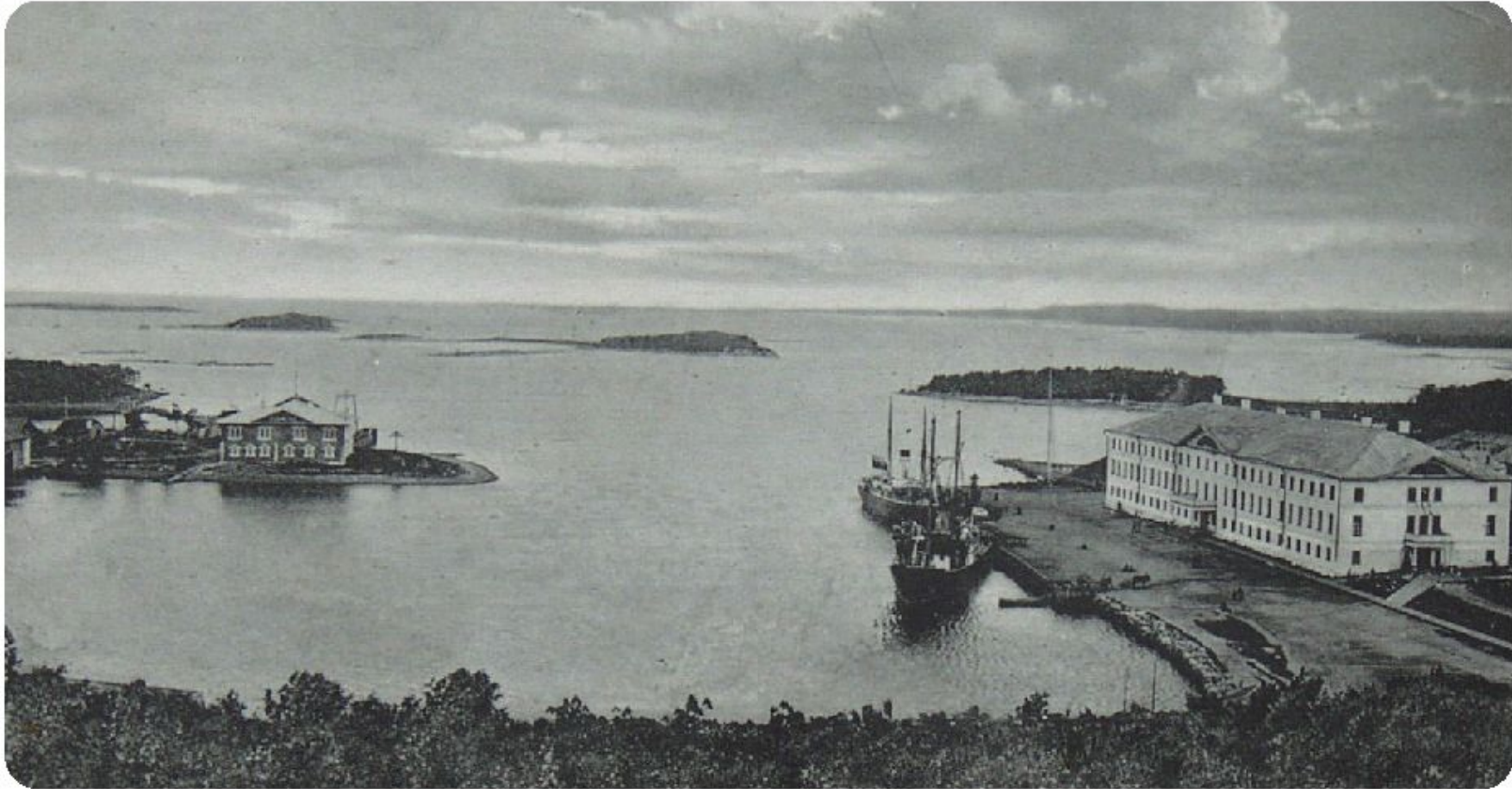
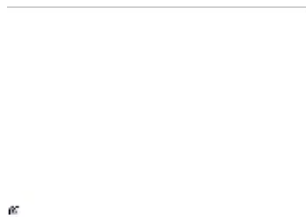




Общество с ограниченной ответственностью «СвязьСтройСервис»

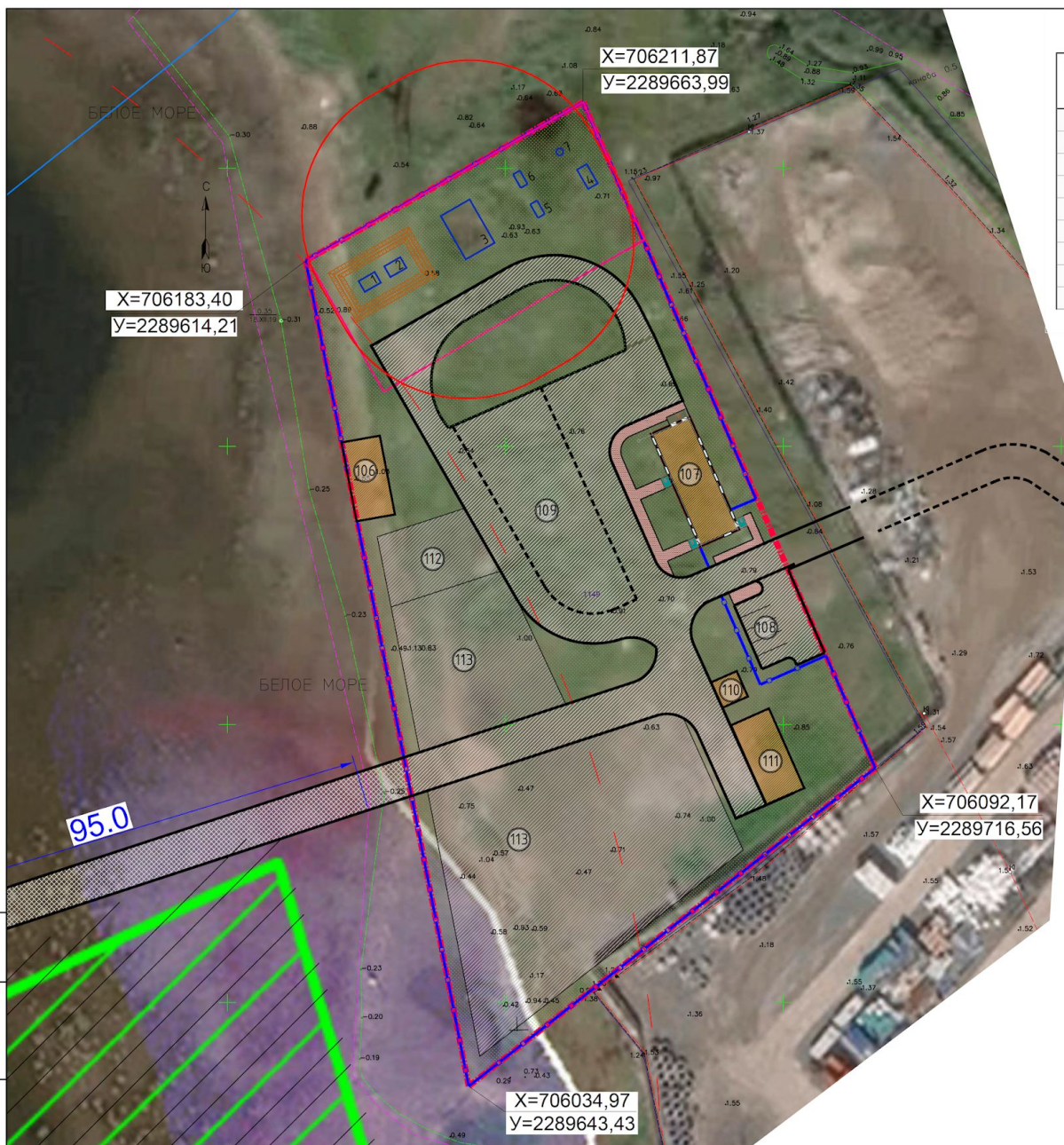


««Строительство технологического причала (включая дноуглубительные работы) со строительством нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий.  
II этап. Строительство нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий» шифр 190808 по адресу пос. Соловецкий, Приморского района Архангельской области.





# Ситуационный план объекта.



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер на плане	Наименование	Площадь застройки, м <sup>2</sup>	Примечание
101	Причал		проектируемый
106	Пандус		проектируемый
107	Контрольно-пропускной пункт		проектируемый
108	Стоянка автотранспорта		проектируемая
109	Площадка размещения портовой техники		проектируемая
110	Трансформаторная подстанция		проектируемая
111	Очистные сооружения		проектируемые
112	Открытый склад средств ЛРН		проектируемый
113	Открытый склад генеральных грузов		проектируемый

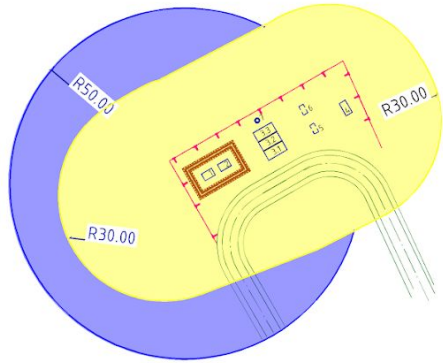
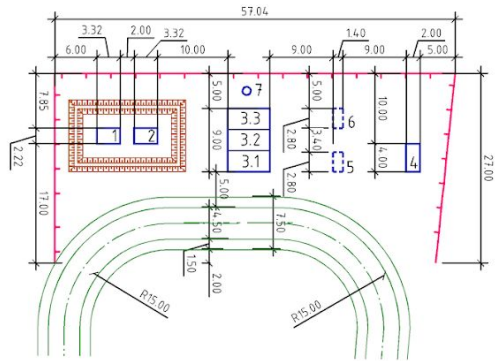
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- - - - - - граница отвода участка
- - - - - - ограждение участка
- проектируемые здания и сооружения
- проезды из бетонного покрытия
- площадки из бетонного покрытия
- пешеходные дорожки
- территория озеленения

Изм. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Строительство технологического причала со строительством нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловецкий					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Редок	Подпись	Дата
Разработал					5.03.20
Строительство технологического причала в поселке Соловецкий					
			Стдия	Лист	Листов
			ЭП	1	2
Н.контр.			Компновка. Вариант 1		ООО "ТТ Север"
			М 1:500		



Здания, сооружения и наружные установки склада	Расстояние, м, от наземных резервуаров склада категории			
	I	IIa	IIIa	IIIb
1. Сливоналивные устройства: а) для морских и речных судов (сливоналивные причалы и гарсы); б) для железнодорожных (железнодорожные сливоналивные эстакады) и автомобильных цистерн	75	50	50	50
2. Продуктовые насосные станции (насосные цеха), здания и площадки для узлов задвижек продуктовых насосных станций, узлы учета и замера, разливочные, расфасовочные, канализационные насосные станции неочищенных нефтепродуктов сточных вод	30	20	20	20
3. Складские здания для нефтепродуктов в таре, площадки для хранения нефтепродуктов в таре и для хранения тары (вышеуказанной или чистой горючей), здания и площадки пунктов сбора отработанных нефтепродуктов	30	15	15	15
4. Оборудование (путевого назначения) и противопожарные насосные станции, пожарные посты и помещения хранения противопожарного оборудования и огнетушащих средств, промывочные резервуары или водоемы (до водозаборных колодезей или места забора воды)	40	40	40	30
Окончание таблицы 3				
Здания, сооружения и наружные установки склада	Расстояние, м, от наземных резервуаров складов категории			
	I	IIa	IIIa	IIIb
5. Канализационные очистные сооружения производственных сточных вод (с нефтью и нефтепродуктами): а) грунто-отстойники, шламовокоагуляты, закрытые нефтеотстойники, флотационные установки вне здания (площадью зеркала 400 м <sup>2</sup> и более), суфьевые резервуары и резервуары-отстойники объемом 700 м <sup>3</sup> и более; б) аэрационные установки и фильтры в зданиях, закрытые нефтеотстойники (площадью зеркала менее 400 м <sup>2</sup> ), буферные резервуары и резервуары-отстойники объемом менее 700 м <sup>3</sup> , установки по отмывке осадка, включая резервуары-шламосборники и озонаторные установки; в) грунто-коагуляты	30	30	30	20
6. Здания, сооружения и наружные установки с производственными процессами с применением открытого огня (печи для разогрева нефти, котельные, процессы сварки и т.п.), топливозаправочные колонки, топливозаправочные пункты, гаражи и помещения технического обслуживания автомобилей от резервуаров склада с пеловоспламеняющимися нефтью и нефтепродуктами с горючими нефтью и нефтепродуктами	60	40	40	30
7. Здания пожарных депо (без жилых помещений), административные и бытовые здания	60	30	30	24
8. Технологические установки со зданиями, сооружениями категорий А и Б и/или наружными установками категорий АН и БН на центральных пунктах сбора нефтяных месторождений (установки подготовки нефти, газа и воды, предварительного сброса пластовой воды)	40	40	40	30
9. Залы пуска или приема очистных устройств	30	30	30	30
10. Край проезжей части внутренних автомобильных дорог и проездов	15	15	9	9
11. Прочие здания, сооружения и наружные установки склада	20	20	20	20

### Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Габариты объектов (длина, ширина, высота)
1	Промежуточная емкость для бензина, РС-10	3320x2400x3685
2	Промежуточная емкость для диз. топлива, РС-10	3320x2400x3685
3	Насосная станция перекачки нефтепродуктов, коммерческий узел учета	6000x2450x2400
4	Камера пуска очистных устройств	4000x1000x1000
5	Дренажная емкость дизельного топлива (ЕП-3)	2796x1416x2670
6	Дренажная емкость бензина (ЕП-3)	2796x1416x2670
7	Опора освещения с молниезащитой	высота 21 метр, включая молниезащиты 5 метров

### Условные обозначения и изображения

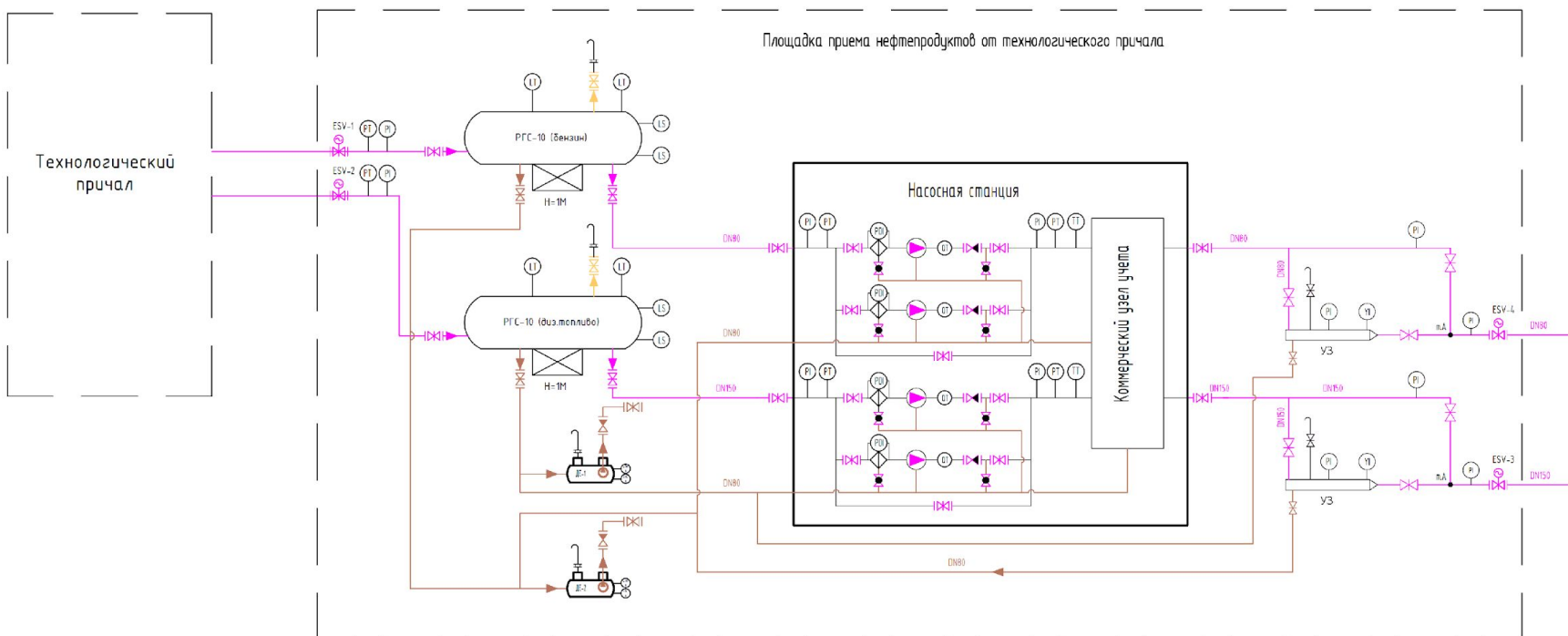
Наименование	Обозначение
Проектируемые здания и сооружения	
Проектируемые подземные сооружения	
Ограждение площадки	
Эстакада	
Проектируемые сети подземно	
Проезды	

- В радиусе 30 м запрещено размещение водопроводных (путевого назначения) и противопожарных насосных станций, пожарных постов и помещений хранения противопожарного оборудования и огнетушащих средств, противопожарных резервуаров или водоемов (до водозаборных колодезей или места забора воды);
- В радиусе 50 м запрещено сливоналивных устройств для морских и речных судов (сливоналивные причалы и гарсы);

190808-ЭП.ГП					
Строительство технологического причала (включая фундаментальные работы) со строительством нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловьевский.					
II этап. Строительство нефтепродуктопровода и станции приема топлива в поселке Соловьевский.					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Малкова				05.20
Проб.					
Основное техническое решения			Станд.	Лист	Листов
			ОТР		
Н.контр.			Разбивочный план 1:500		
ГИП					

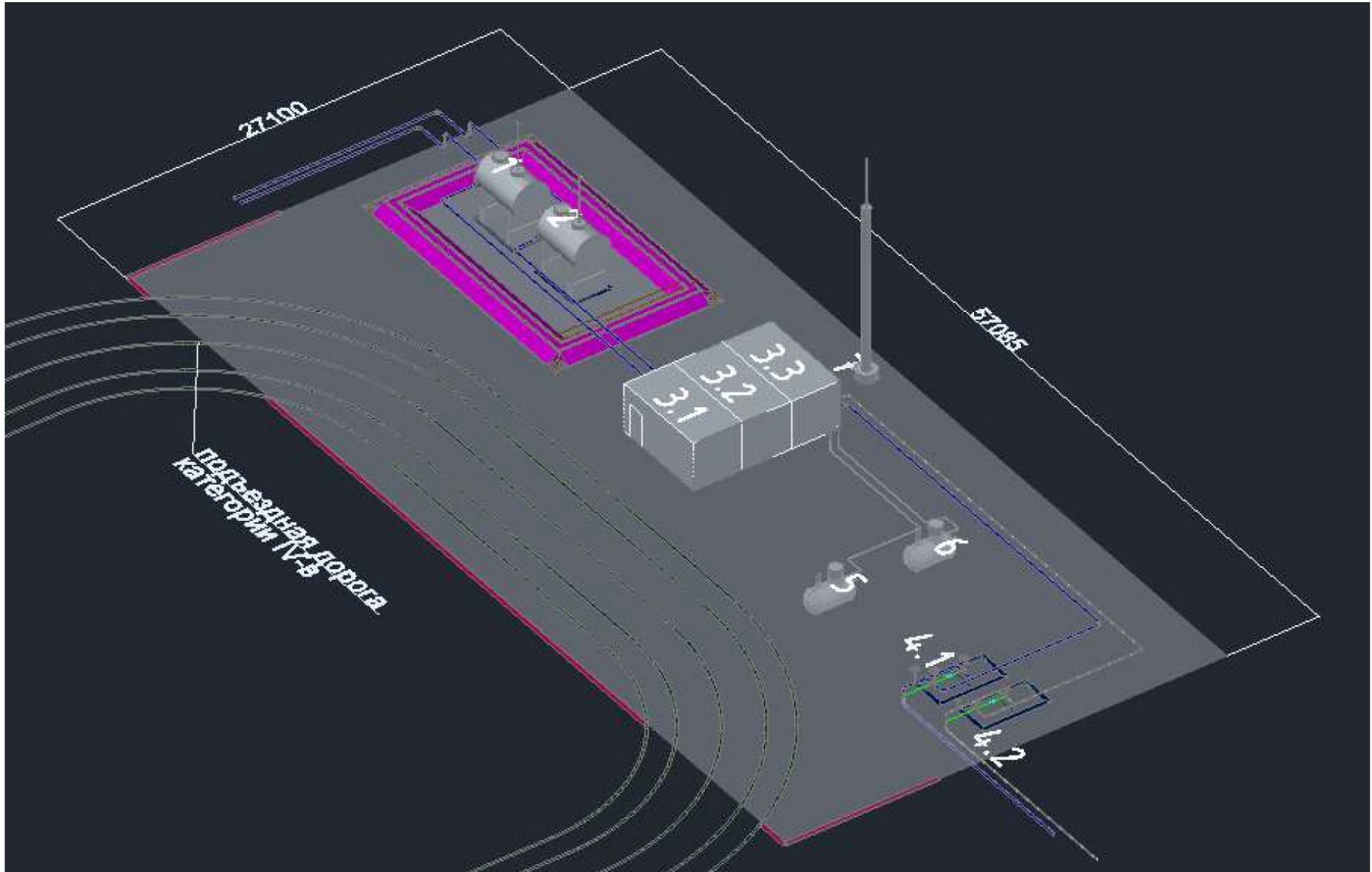


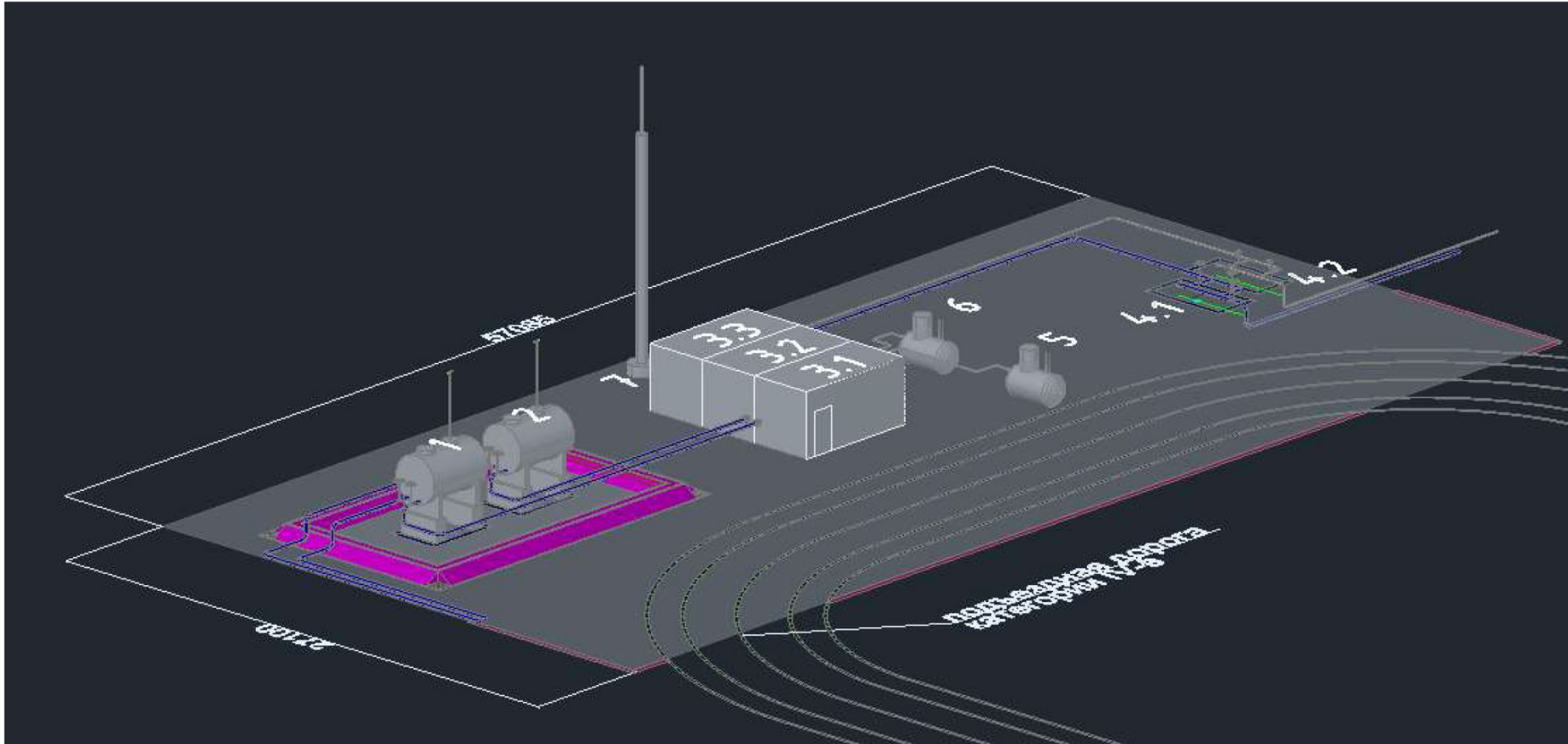
Инд. 9 лист. Пост. и дата. Взам. инд. 2

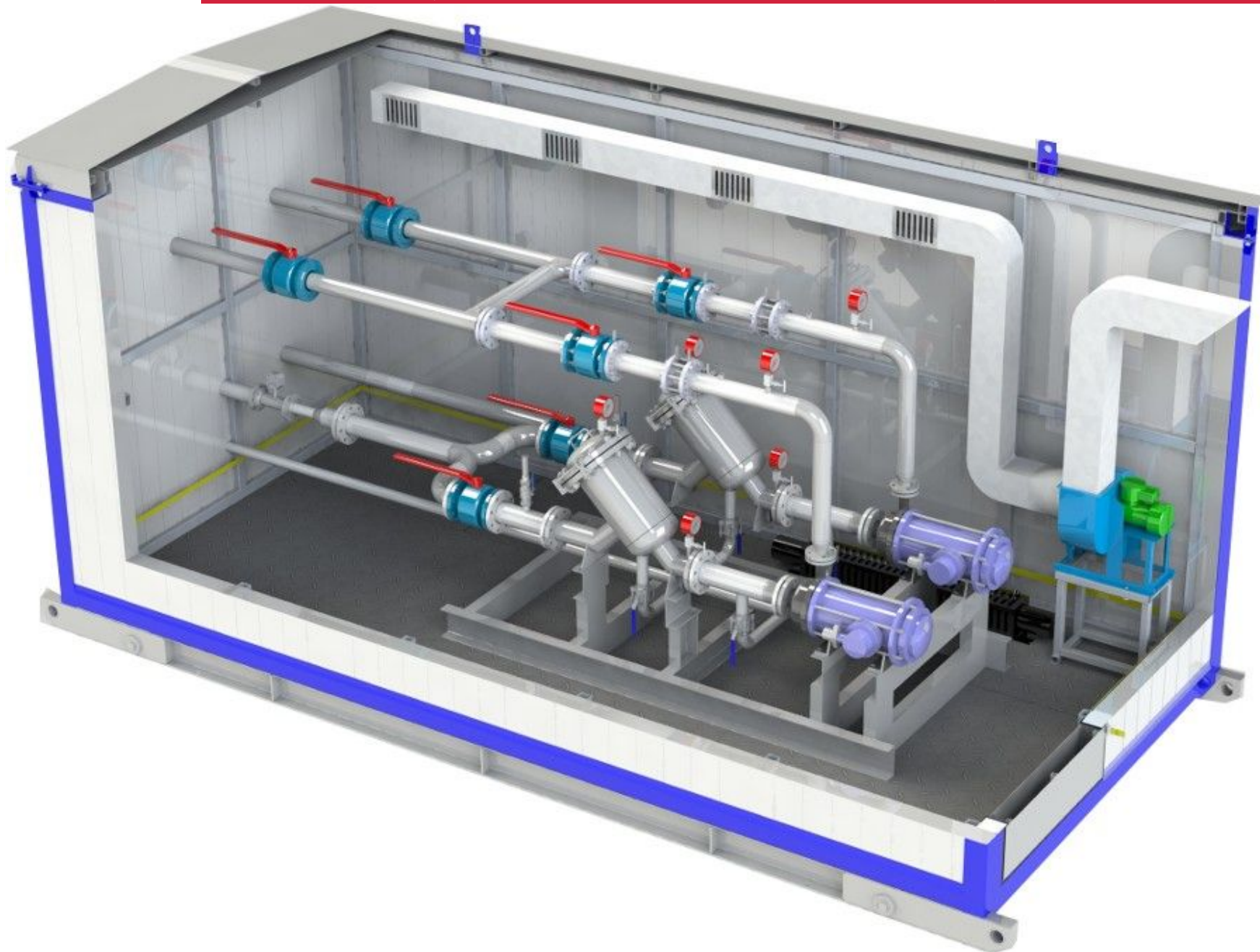


Условные обозначения

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| - кран (завдвижка)       | - Датчик давления                         |
| - кран с электроприводом | - Дифференциальный датчик давления        |
| - клапан обратный        | - Манометр общего назначения показывающий |
| - свеча рассеивания      | - Датчик уровня                           |
| - фланцевое соединение   | - Датчик приближения предмета             |
| - измеритель расхода     |   |
| - переход                |   |
| - фильтр                 |   |



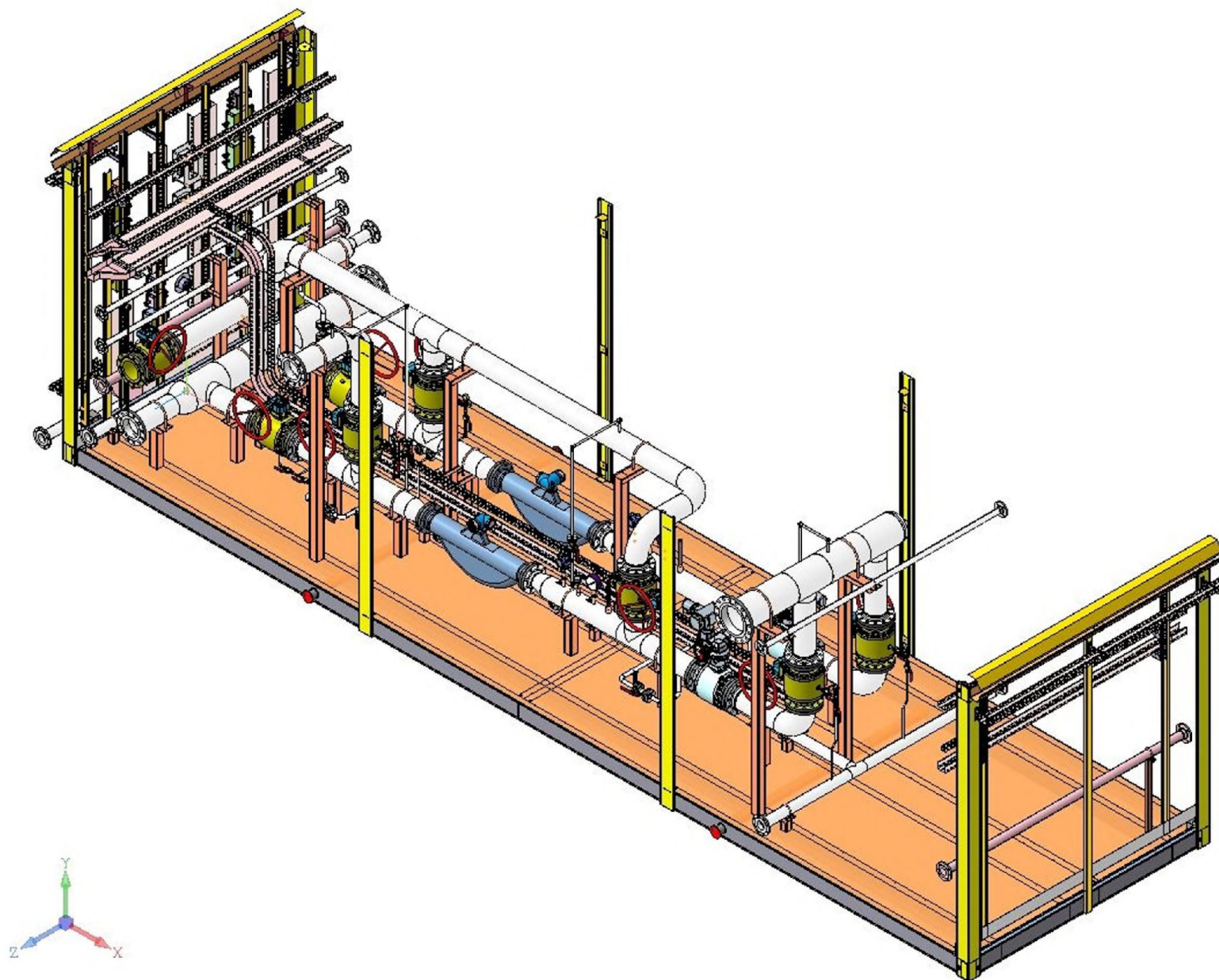








# Блок-бокс коммерческого узла учета (позиция 3.3 на генплане)





# Узел запуска очистных устройств (позиция 4.1, 4.2 на генплане).



Объем дизельного топлива – 3380 тонн/год (на 2020 год).

Трубопровод принят 159х5 мм (DN150), скорость течения 1 м/с, время перекачки при данном диаметре 2,6 суток.

Примерная протяженность линейной части трубопроводов 3500 м. Трубопровод предусмотрен из стальных бесшовных труб 159х5 из стали марки 09Г2С, класс прочности К48 с заводским наружным 3-х слойным антикоррозионным покрытием усиленного типа на основе экструдированного полиэтилена высокой плотности (У-3) по ТУ 1390-003-11928001-01 и внутренним двухслойным защитным покрытием на основе эпоксидных композиций по ТУ 1381-012-00154341-02. Переходы трубопровода через автодороги предусмотрены в защитном футляре из электросварной трубы 426х10.

При переходах через водные преграды установка утяжелителей не требуется, т.к. трубопровод имеет отрицательную плавучесть.

Объем бензина – 100 тонн/год (на 2020 год).

Трубопровод принят 89х5 мм (DN80), скорость течения 1 м/с, время перекачки при данном диаметре 0,3 суток.

Примерная протяженность линейной части трубопроводов 3500 м. Трубопровод предусмотрен из стальных бесшовных труб 89х5 из стали марки 09Г2С, класс прочности К48 с заводским наружным 3-х слойным антикоррозионным покрытием усиленного типа на основе экструдированного полиэтилена высокой плотности (У-3) по ТУ 1390-003-11928001-01 и внутренним двухслойным защитным покрытием на основе эпоксидных композиций по ТУ 1381-012-00154341-02. Переходы трубопровода через автодороги предусмотрены в защитном футляре из электросварной трубы 325х10.

При переходах через водные преграды установка утяжелителей не требуется, т.к. трубопровод имеет отрицательную плавучесть.

Переходом трубопровода является участок, ограниченный запорной арматурой, установленной на берегах ограниченной ГВВ не ниже отметок 10% обеспеченности.

Створы переходов через реки следует выбирать на прямолинейных устойчивых плессовых участках с пологими неразмываемыми берегами русла при минимальной ширине заливаемой поймы. Створ подводного перехода, как правило, предусматривают перпендикулярным к динамической оси потока, избегая участков, сложенных скальными грунтами. Устройство переходов на перекатах, как правило, не допускается.

Метод прокладки трубопроводов через водную преграду зависит от инженерно-геологических условий строительства. Предпочтение отдается бестраншейному методу прокладки (горизонтально-направленное бурение, наклонно-направленное бурение, продавливание и т.д.).

