

Разбираем поэтапно,  
как выполнить маневр

"Постановка транспортного средства на место  
стоянки при движении задним ходом с  
поворотом  
на **90** градусов"

и "Параллельная парковка "  
**( с остановками!!!)**

на площадке в п.Сернур  
при сдаче экзамена в ГИБДД.  
**( ЗАЕЗД БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕН НА 100%)**

# "ПОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА МЕСТО СТОЯНКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПОВОРОТОМ НА 90 ГРАДУСОВ"

1. ПОДЪЕЗЖАЕМ К ПАРКОВОЧНОМУ МЕСТУ С ТАКИМ РАСЧЕТОМ, ЧТОБЫ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ НАШИМ АВТОМОБИЛЕМ И ПАРКОВОЧНЫМ МЕСТОМ БЫЛО ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО **0,5-1,0** МЕТР.  
КАК ТОЛЬКО НАШЕ ПЛЕЧО «ДОЕДЕТ» ДО СЕРЕДИНЫ ПАРКОВКИ МЫ ОСТАНАВЛИВАЕМСЯ.



2. Далее выкручиваем руль в право и едем на право до тех пор, пока в правом и левом зеркалах заднего вида на равных расстояниях не появятся «углы» нашего парковочного места, после чего мы останавливаемся



**3. «выкручиваем» руль в лево на 1,5 оборота, поставив тем самым колёса прямо, едем прямо назад до тех пор, пока наше заднее левое колесо не «встанет» в одну линию с левой полосой нашего парковочного места**



4. «выкручиваем» руль до конца в лево и едем назад в лево до тех пор, пока автомобиль не «встанет» параллельно разметке нашей парковки, после чего снова «ставим» колеса прямо (выкрутив **1.5** оборота в право) и едем назад прямо. Не доезжая до задней линии разметки приблизительно **1** метр – останавливаемся.



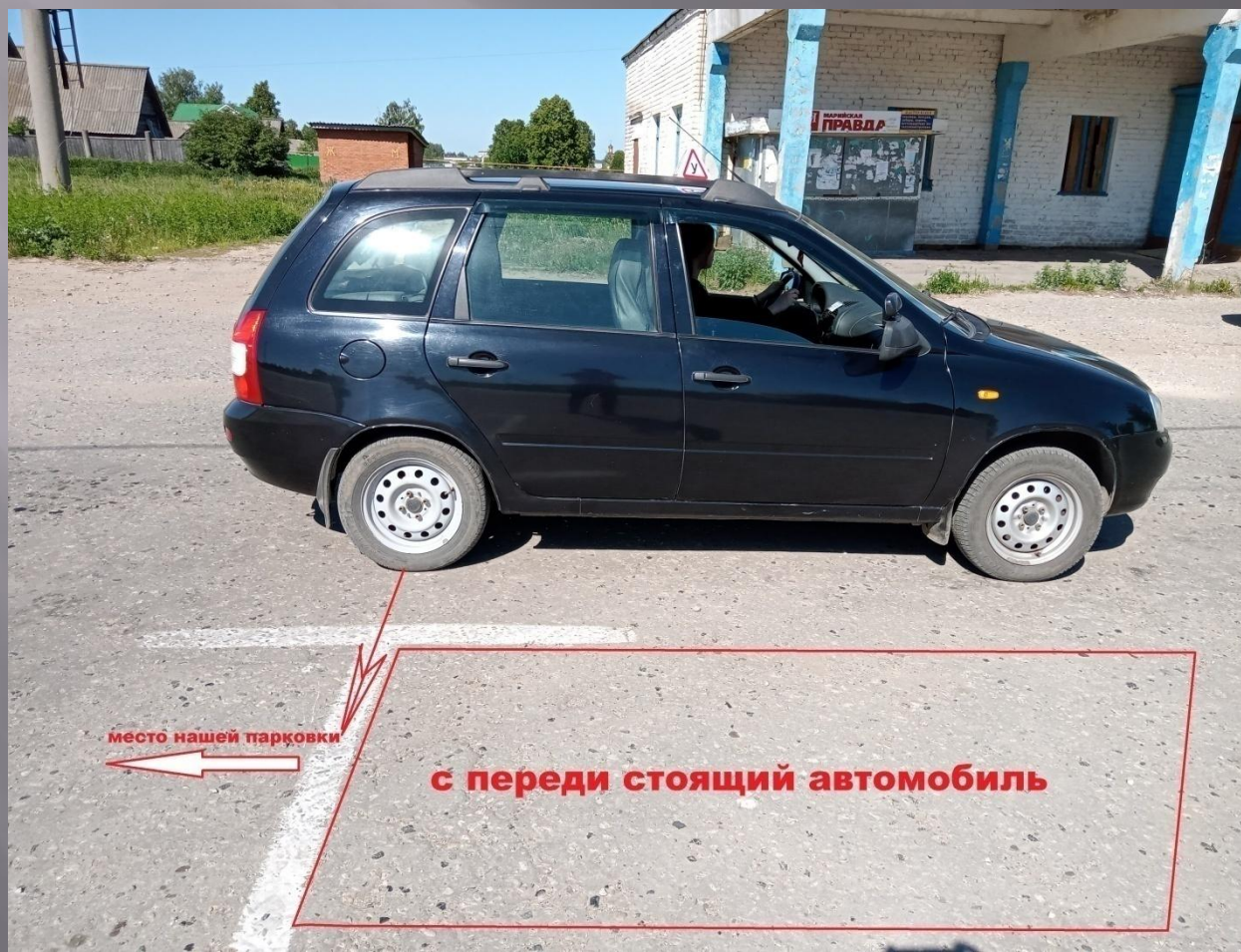
## "Параллельная парковка"

Первым делом, при выполнении параллельной парковки не рекомендую уезжать от упражнения дальше чем на **0,5** метра, так как вы потеряете разметку (не будите видеть её в зеркалах заднего вида) и потом будет сложнее выполнить упражнение.

1. Проезжаем «параллельную парковку» примерно на **1** метр и останавливаемся.



**2.** Далее включаем заднюю передачу и едем прямо назад до тех пор, пока задние колеса не доедут до первой поперечной линии разметки после чего останавливаемся ( в реальных условиях, эта разметка является задним бампером переднего автомобиля, между которых мы и паркуемся)



**3. «выкручиваем» руль в право и продолжаем движение задним ходом до тех пор, пока в левом зеркале заднего вида не появится дальний (диагональный) угол нашей «парковки».**

**Увидев этот угол останавливаемся.**

**В реальных условиях дальний угол это права фара сзади стоящего автомобиля **+30-40 см****





**4.** Ставим колёса прямо (выкрутив руль на полтора оборота в лево) и едем прямо назад до тех пор, пока левое заднее колесо не встанет на одну линию с продольной линией разметки, после чего снова останавливаемся.



**5. Выкручиваем руль влево и продолжаем движение до тех пор, пока наша автомашина не встанет параллельно разметке. После чего останавливаемся.**

