

Разбираем поэтапно,
как выполнить маневр

"Постановка транспортного средства на место
стоянки при движении задним ходом с
поворотом
на **90** градусов"

и "Параллельная парковка "
(с остановками!!!)

на площадке в п.Сернур
при сдаче экзамена в ГИБДД.
(ЗАЕЗД БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕН НА 100%)

"ПОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА МЕСТО СТОЯНКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПОВОРОТОМ НА 90 ГРАДУСОВ"

1. ПОДЪЕЗЖАЕМ К ПАРКОВОЧНОМУ МЕСТУ С ТАКИМ РАСЧЕТОМ, ЧТОБЫ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ НАШИМ АВТОМОБИЛЕМ И ПАРКОВОЧНЫМ МЕСТОМ БЫЛО ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО **0,5-1,0** МЕТР.
КАК ТОЛЬКО НАШЕ ПЛЕЧО «ДОЕДЕТ» ДО СЕРЕДИНЫ ПАРКОВКИ МЫ ОСТАНАВЛИВАЕМСЯ.



2. Далее выкручиваем руль в право и едем на право до тех пор, пока в правом и левом зеркалах заднего вида на равных расстояниях не появятся «углы» нашего парковочного места, после чего мы останавливаемся



3. «выкручиваем» руль в лево на 1,5 оборота, поставив тем самым колёса прямо, едем прямо назад до тех пор, пока наше заднее левое колесо не «встанет» в одну линию с левой полосой нашего парковочного места



4. «выкручиваем» руль до конца в лево и едем назад в лево до тех пор, пока автомобиль не «встанет» параллельно разметке нашей парковки, после чего снова «ставим» колеса прямо (выкрутив **1.5** оборота в право) и едем назад прямо. Не доезжая до задней линии разметки приблизительно **1** метр – останавливаемся.



"Параллельная парковка"

Первым делом, при выполнении параллельной парковки не рекомендую уезжать от упражнения дальше чем на **0,5 метра**, так как вы потеряете разметку (не будете видеть её в зеркалах заднего вида) и потом будет сложнее выполнить упражнение.

1. Проезжаем «параллельную парковку» примерно на **1 метр** и останавливаемся.



2. Далее включаем заднюю передачу и едем прямо назад до тех пор, пока задние колеса не доедут до первой поперечной линии разметки после чего останавливаемся (в реальных условиях, эта разметка является задним бампером переднего автомобиля, между которых мы и паркуемся)



3. «выкручиваем» руль в право и продолжаем движение задним ходом до тех пор, пока в левом зеркале заднего вида не появится дальний (диагональный) угол нашей «парковки».

Увидев этот угол останавливаемся.

В реальных условиях дальний угол это права фара сзади стоящего автомобиля **+30-40 см**



4. Ставим колёса прямо (выкрутив руль на полтора оборота в лево) и едем прямо назад до тех пор, пока левое заднее колесо не встанет на одну линию с продольной линией разметки, после чего снова останавливаемся.



5. Выкручиваем руль влево и продолжаем движение до тех пор, пока наша автомашина не встанет параллельно разметке. После чего останавливаемся.

