Экологическое топливо Евро4 и Евро5

Евро-4

- **Евро-4** — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Введён в Евросоюзе в 2005 в качестве замены предыдущему стандарту, Евро 3. В 2009 году заменён на новый стандарт

В России

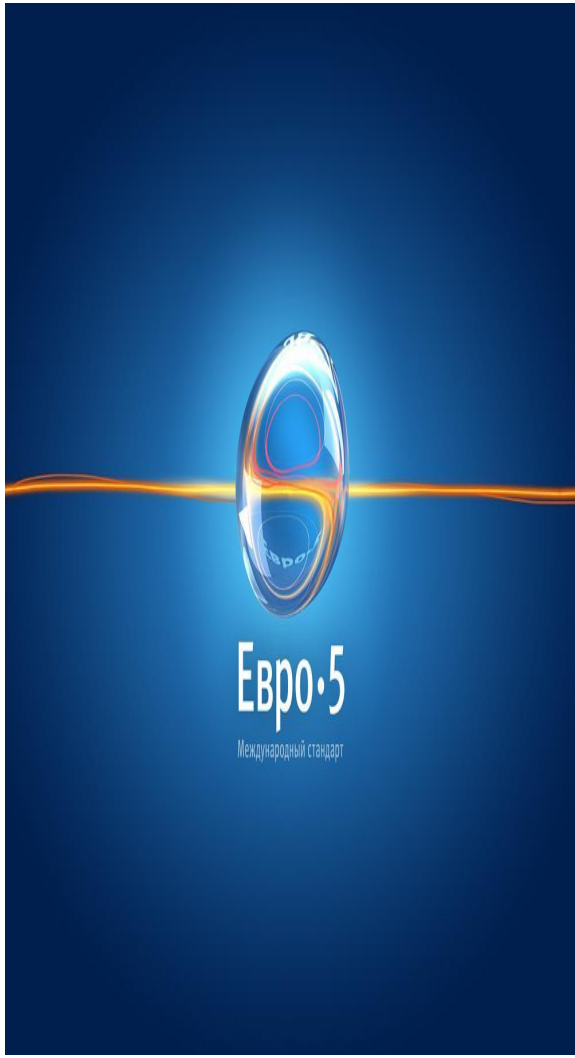
- В России в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ 12 октября 2005 года Правительством Российской Федерации был утверждён специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на Территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ»[2].

Переоборудование на Евро-4

- Переоборудование на Евро-4 — процедура доработки колёсных транспортных средств, самоходных машин или маломерных судов под экологический стандарт Евро-4. Осуществляется путём установки специальных каталитических нейтрализаторов, либо фильтров технологической очистки (магнитной ультразвуковой и пр.), что позволяет данным снизить расход топлива и значительно (более 50 %) понизить вредные выбросы. Такие эффекты достигаются за счет изменения качества топлива и ряда его физических показателей.

Евро-5

- **Евро-5** — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах.
- Стандарт обязателен для всех новых грузовых автомобилей продаваемых в Евросоюзе с октября 2008 года. Для легковых автомобилей — с 1 сентября 2009.
- В России стандарт Евро-5 действует на все ввозимые автомобили с 1 января 2014 года.
- Нормы по выбросам: CH до 0,05 г/км, CO до 0,8 г/км и NOy до 0,06 г/км.



Введение экологического стандарта Евро-5 в России

- В соответствии с Техническим регламентом № 609 «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» экологический класс Евро-5 вводится с 1 января 2016 года

Переоборудование под Евро-5, сертификат и таможня

- Учитывая, что базы данных по экологии будут полностью обновлены, получение сертификата и проведение соответствующего переоборудования будет необходимо на все ввозимые автомобили. Документы о переоборудовании двигателя необходимо будет предоставить на все автомобили старше 2009 года выпуска или несоответствующие нормам Евро-5 по другим причинам. Правила No 83-06, вступившие в силу с 9 декабря 2010 года, содержат требования Евро-5 и распространяются на автомобили категорий M1, M2, N1, N2 с контрольной массой до 2610 кг (Правила No 83-05 — на автомобили с максимальной массой до 3500 кг)

РЕКЛАМА
holostyaktnt.com
фан-клуб реалити-шоу