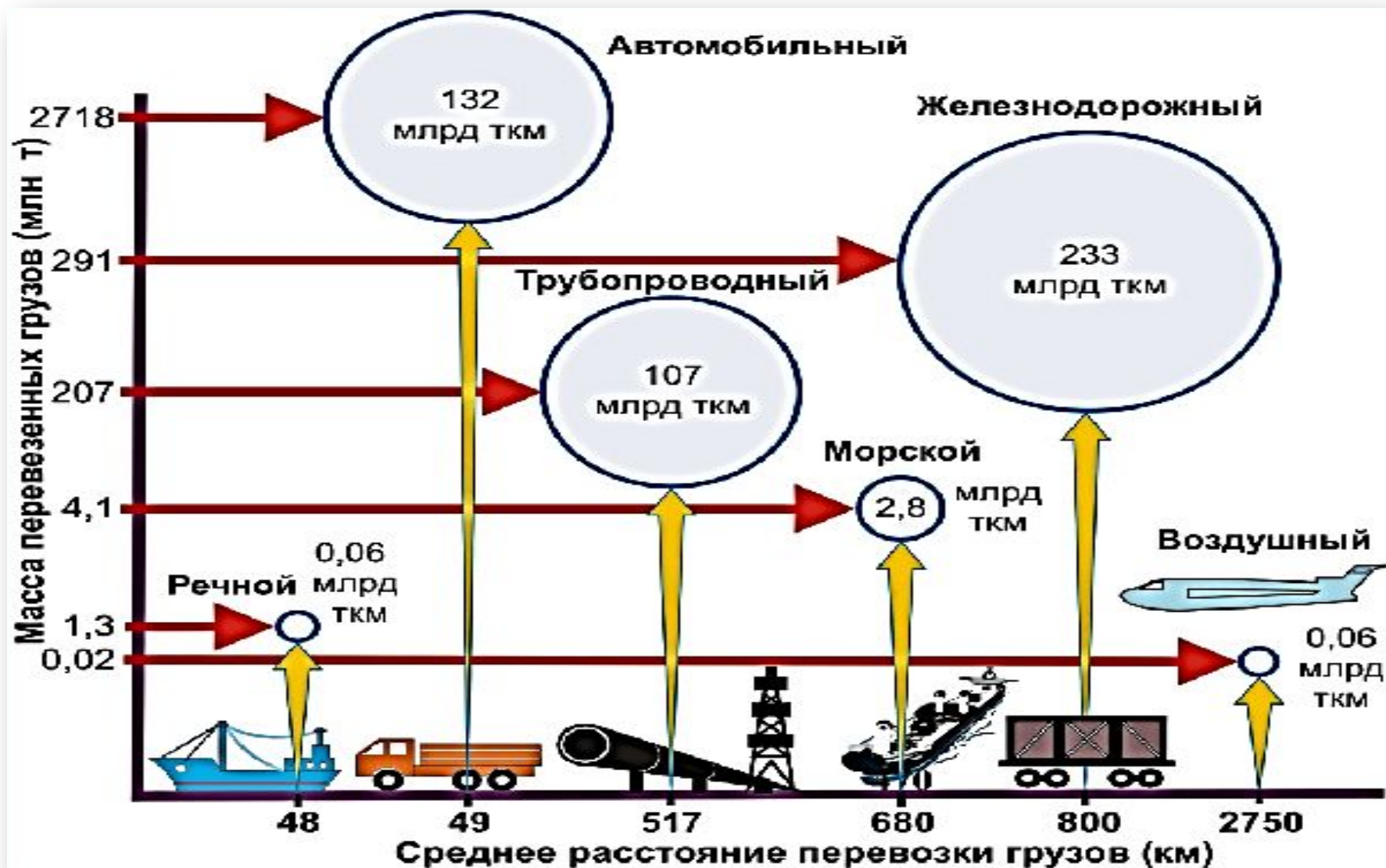


ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КАЗАХСТАНА

**«Кровеносная система
ЭКОНОМИКИ»**

Работа транспорта



Железнодорожный транспорт

- ✓ Ведущий вид транспорта Казахстана
- ✓ Грузооборот - 57,5% - *1 место*
- ✓ Объем перевозимых грузов - *2 место*
- ✓ Протя





Цифрами обозначены станции:

- | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 - Каратон | 8 - Краснознаменная | 15 - Курмыльская |
| 2 - Кулсары | 9 - Породная | 16 - Шолтан |
| 3 - Индербор | 10 - Жайрем | 17 - Промышленная |
| 4 - Житикара | 11 - Шонтыколь | 18 - Карлук |
| 5 - Жаркүл | 12 - Тузмала | 19 - Ленгер |
| 6 - Айсары | 13 - Ступник | 20 - Шағыр |
| 7 - Балапан | 14 - Балапан | 21 - Бодам |

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		СТАНЦИИ	
	общего пользования		узловые
	ведомственные		конечные (тупиковые)
	магистральные		проходные
	прочие		зарубежных стран



Цифрами обозначены станции:

- | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 - Каратон | 8 - Краснознаменная | 15 - Курмыль |
| 2 - Кулсары | 9 - Породная | 16 - Шалтан |
| 3 - Индербор | 10 - Жайрем | 17 - Промышленная |
| 4 - Житикара | 11 - Шолтыколь | 18 - Карлсу |
| 5 - Жаркүль | 12 - Тузкала | 19 - Пенгер |
| 6 - Айсары | 13 - Ступицк | 20 - Шағыр |
| 7 - Балапан | 14 - Балапан | 21 - Бадам |

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		СТАНЦИИ	
	общего пользования		узловые
	ведомственные		конечные (тупиковые)
	магистральные		проходные
	прочие		зарубежных стран



Железнодорожный

транспорт ДОСТОИНСТВА

- ✓ Большая грузоподъемность
- ✓ Низкая себестоимость перевозок
- ✓ Малая зависимость от погоды
- ✓ Дальность перевозок

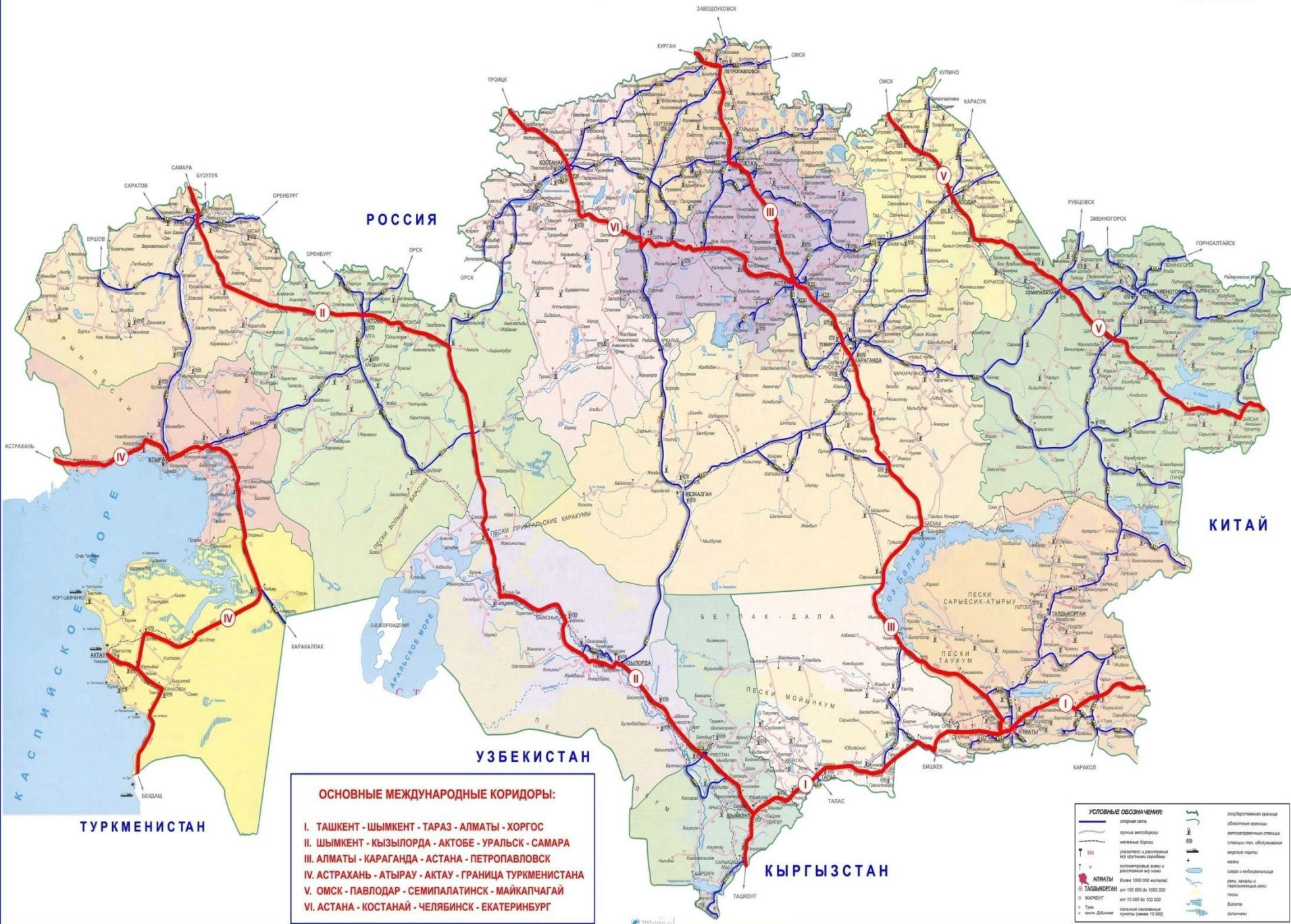
ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Высокие затраты на содержание и ремонт ж/д магистралей
- ✓ Относительно низкая скорость
- ✓ Изношенный парк составов



Бейнеу -
Ақтау

КАРТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ОСНОВНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОРИДОРЫ:

- I. ТАШКЕНТ - ШЫМКЕНТ - ТАРАЗ - АЛМАТЫ - ХОРГОС
- II. ШЫМКЕНТ - КЫЗЫЛОРДА - АКТОБЕ - УРАЛЬСК - САМАРА
- III. АЛМАТЫ - КАРАГАНДА - АСТАНА - ПЕТРОПАВЛОВСК
- IV. АСТРАХАНЬ - АТЫРАУ - АКТАУ - ГРАНИЦА ТУРКМЕНИСТАНА
- V. ОМСК - ПАВЛОДАР - СЕМИПАЛАТИНСК - МАЙКАПЧАГАЙ
- VI. АСТАНА - КОСТАНАЙ - ЧЕЛЯБИНСК - ЕКАТЕРИНБУРГ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:	
	государственная граница
	областные границы
	аэропорты международных линий
	железные дороги
	указатели и расстояния между крупными дорогами
	уровень моря
	свыше и ниже уровня моря
	численность населения
	города, селения и населенные пункты
	реки, каналы и искусственные каналы
	озера
	болота
	горы

ТУРКМЕНИСТАН

УЗБЕКИСТАН

КЫРГЫЗСТАН

КИТАЙ

РОССИЯ

САМАРА

АСТРАХАНЬ

АКТАУ

АТЫРАУ

БЕКДАШ

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

АКТАУ

АТЫРАУ

БЕКДАШ

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

КАРАКАЛПАК

ЗАВОДОВОУСК

КУРТАН

ПЕТРОПАВЛОВСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

КУРТАН

ПЕТРОПАВЛОВСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

ОМСК

Автомобильный

транспорт ДОСТОИНСТВА

- ✓ Самый маневренный
- ✓ Возможность перевозок на любые расстояния

ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Высокая себестоимость перевозок
- ✓ Низкое качество магистралей
- ✓ Постоянные затраты на содержание автодорог
- ✓ Зависимость по погоды
- ✓ Малая грузоподъемность
- ✓ Экологические проблемы





**Река
Ертіс**



Морской порт
Ақтау

Морской и речной

транспорт ДОСТОИНСТВА

- ✓ Высокий грузооборот
- ✓ Дешевизна перевозок благодаря большой грузоподъемности
- ✓ Нет потребности в содержании путей

ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Нехватка квалифицированных кадров
- ✓ Необходимость создания судостроительных и судоремонтных предприятий

Воздушный транспорт

Главная воздушная гавань – Астана (более $\frac{3}{4}$ пассажиров).

Крупнейшие авиаперевозчики «Эйр Астана», «СКАТ».

22 аэропорта, 15 - международные линии.

Внутренние и международные перевозки.

Используется в с/х, рыболовстве, медицине, геологоразведочных работах, установка буровой техники



Воздушный транспорт

ДОСТОИНСТВА

- ✓ Быстрота перевозок на дальние расстояния
- ✓ Возможность связи с труднодоступными регионами

ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Наиболее дорогой вид транспорта (топливо, содержание авиаобъектов, высокая стоимость транспортировки)
- ✓ Малый грузооборот
- ✓ Высокая квалификация сотрудников всех звеньев

Трубопроводный

транспорт

Трубопроводный транспорт – Западный Казахстан.

Особенности: трубы можно прокладывать в любом направлении и по любой местности, низкая

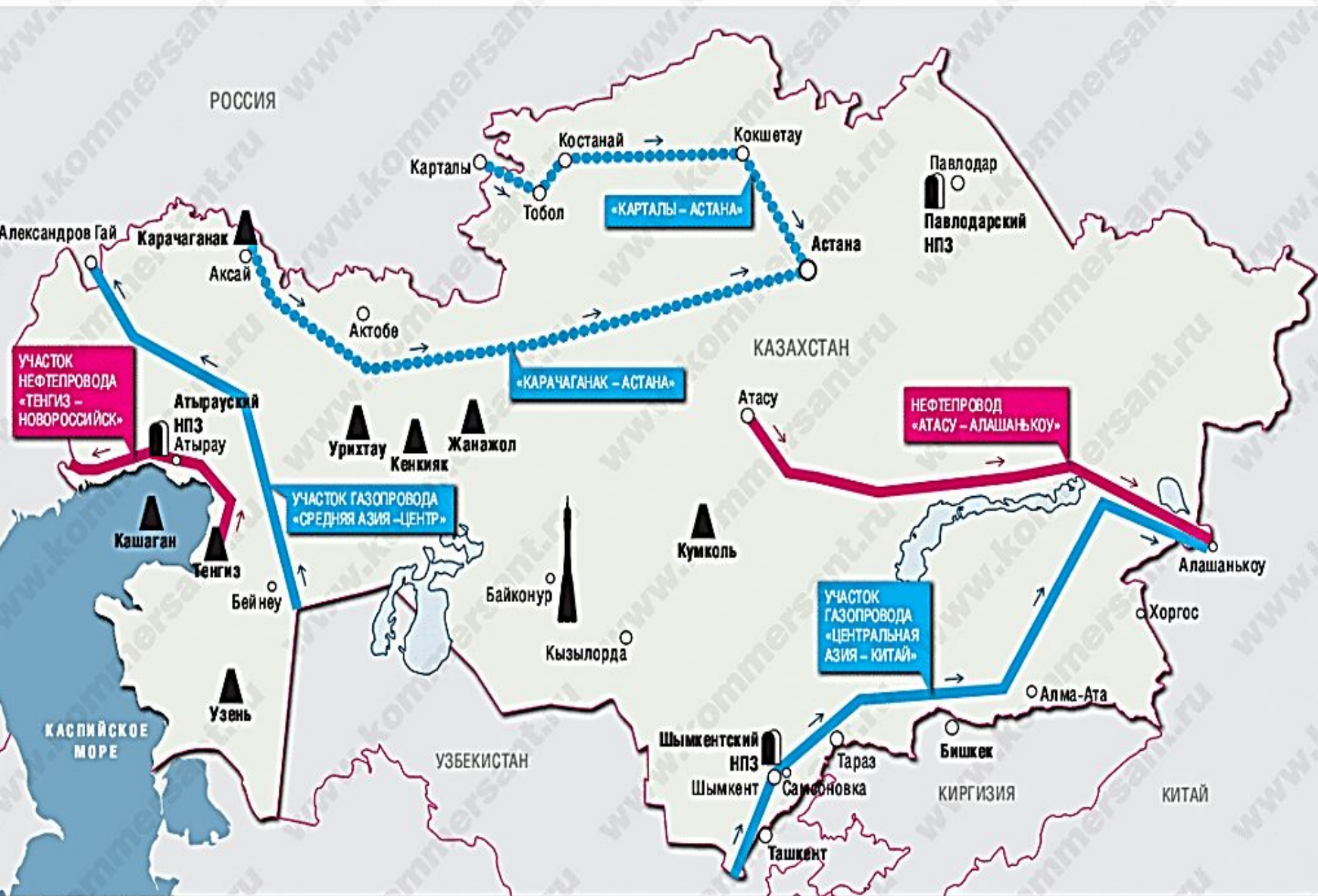


Нефтепроводы (60% нефти)

- ✓ Самый первый: Досор – Ракуша (60 км)
- ✓ Атырау – Орск (1936 год, 720 км)
- ✓ Озен – Жетыбай – Актау
- ✓ Озен – Атырау – Самара
- ✓ Трубопровод Омск – Павлодар – Шымкент – Шарджоу - НПЗ Павлодар и Шымкент.
- ✓ Кенкияк – Атырау
- ✓ Карашыганак - Атырау
- ✓ Тениз – Новороссийск (КТК, 1500 км) - экспорт
- ✓ Тениз – Баку – Супса – Джейхан (Средиземное море)
- ✓ Атасу – Алашанькоу (Западный Китай)
- ✓ Тениз – Харг (Иран)

Росси
я

НЕФТЕГАЗОВЫЕ БОГАТСТВА КАЗАХСТАНА



▲ Нефтегазовые месторождения — Действующие газопроводы ●●● Проектируемые газопроводы — Действующие нефтепроводы → Направление прокачки

Электронный транспорт

Электронный транспорт передает электроэнергию по проводам ЛЭП.

Они связывают крупнейшие промышленные центры страны и обеспечивают электричеством сельские поселения.



СВЯЗЬ

почтовая связь и телекоммуникации.
Основная задача: передача информации.

Старейшая отрасль - почтовая связь.

Казахстан благодаря созданию оптоволоконных линий включен в гигантскую мировую коммуникационную сеть.

Растет роль спутникового телевидения, Интернета и сотовой связи.

