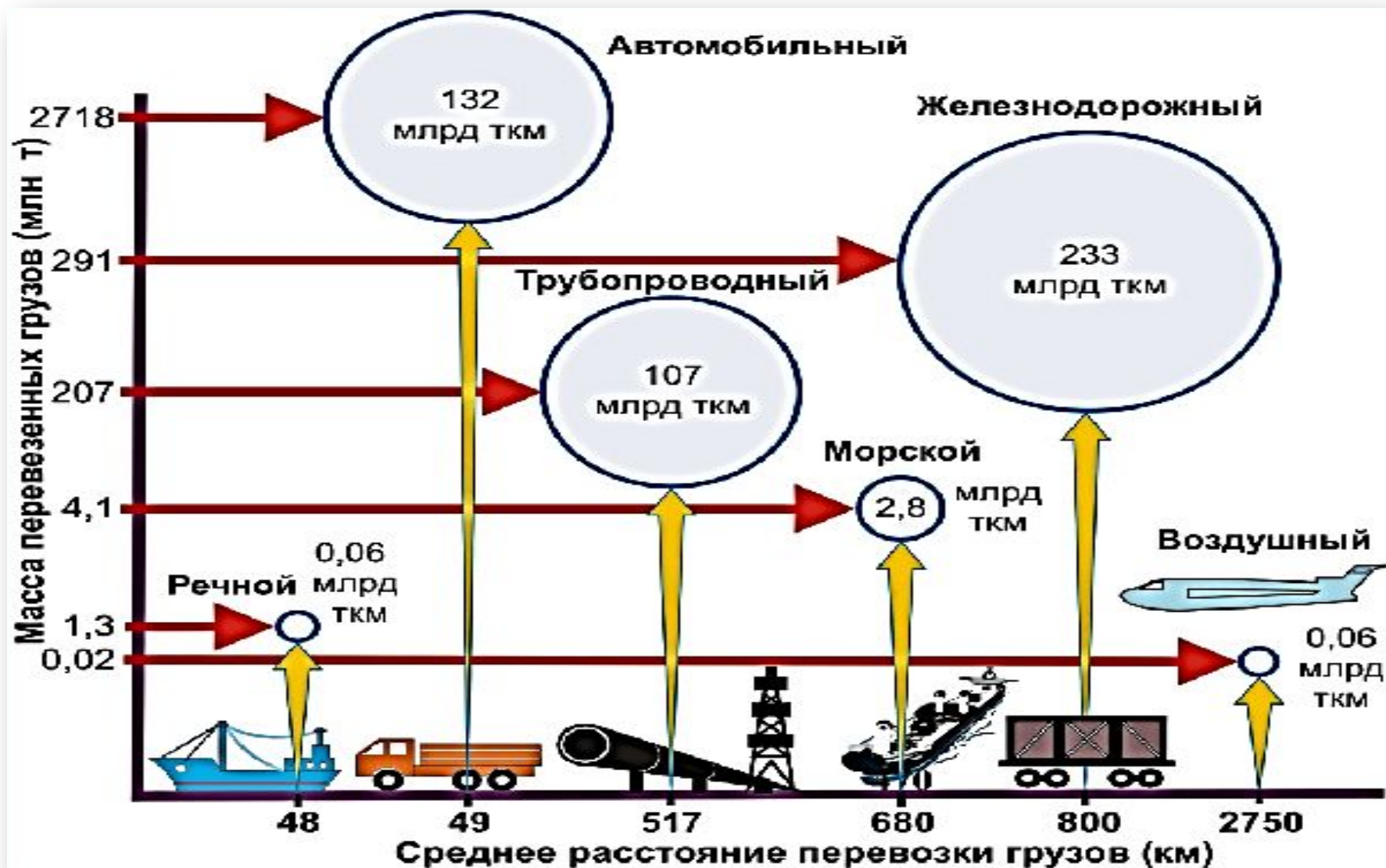


ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КАЗАХСТАНА

**«Кровеносная система
ЭКОНОМИКИ»**

Работа транспорта



Железнодорожный транспорт

- ✓ Ведущий вид транспорта Казахстана
- ✓ Грузооборот - 57,5% - *1 место*
- ✓ Объем перевозимых грузов - *2 место*
- ✓ Протя





Цифрами обозначены станции:

- | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 - Каратон | 8 - Краснознаменная | 15 - Курмыльская |
| 2 - Кулсары | 9 - Породная | 16 - Шолтан |
| 3 - Индербор | 10 - Жайрем | 17 - Промышленная |
| 4 - Житикара | 11 - Шонтыколь | 18 - Карлук |
| 5 - Жаркүл | 12 - Тузмала | 19 - Ленгер |
| 6 - Айсары | 13 - Ступник | 20 - Шағыр |
| 7 - Балапан | 14 - Балапан | 21 - Бодам |

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		СТАНЦИИ	
	общего пользования		узловые
	ведомственные		конечные (тупиковые)
	магистральные		проходные
	прочие		зарубежных стран



Цифрами обозначены станции:

- | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|
| 1 - Каратон | 8 - Краснознаменная | 15 - Курмыль |
| 2 - Кулсары | 9 - Породная | 16 - Шалтан |
| 3 - Индербор | 10 - Жайрем | 17 - Промышленная |
| 4 - Житикара | 11 - Шолтыколь | 18 - Карлсу |
| 5 - Жаркүль | 12 - Тузкала | 19 - Пенгер |
| 6 - Айсары | 13 - Ступицк | 20 - Шагыр |
| 7 - Балапан | 14 - Балапан | 21 - Бадам |

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		СТАНЦИИ	
	общего пользования		узловые
	ведомственные		конечные (тупиковые)
	магистральные		проходные
	прочие		зарубежных стран



Железнодорожный

транспорт ДОСТОИНСТВА

- ✓ Большая грузоподъемность
- ✓ Низкая себестоимость перевозок
- ✓ Малая зависимость от погоды
- ✓ Дальность перевозок

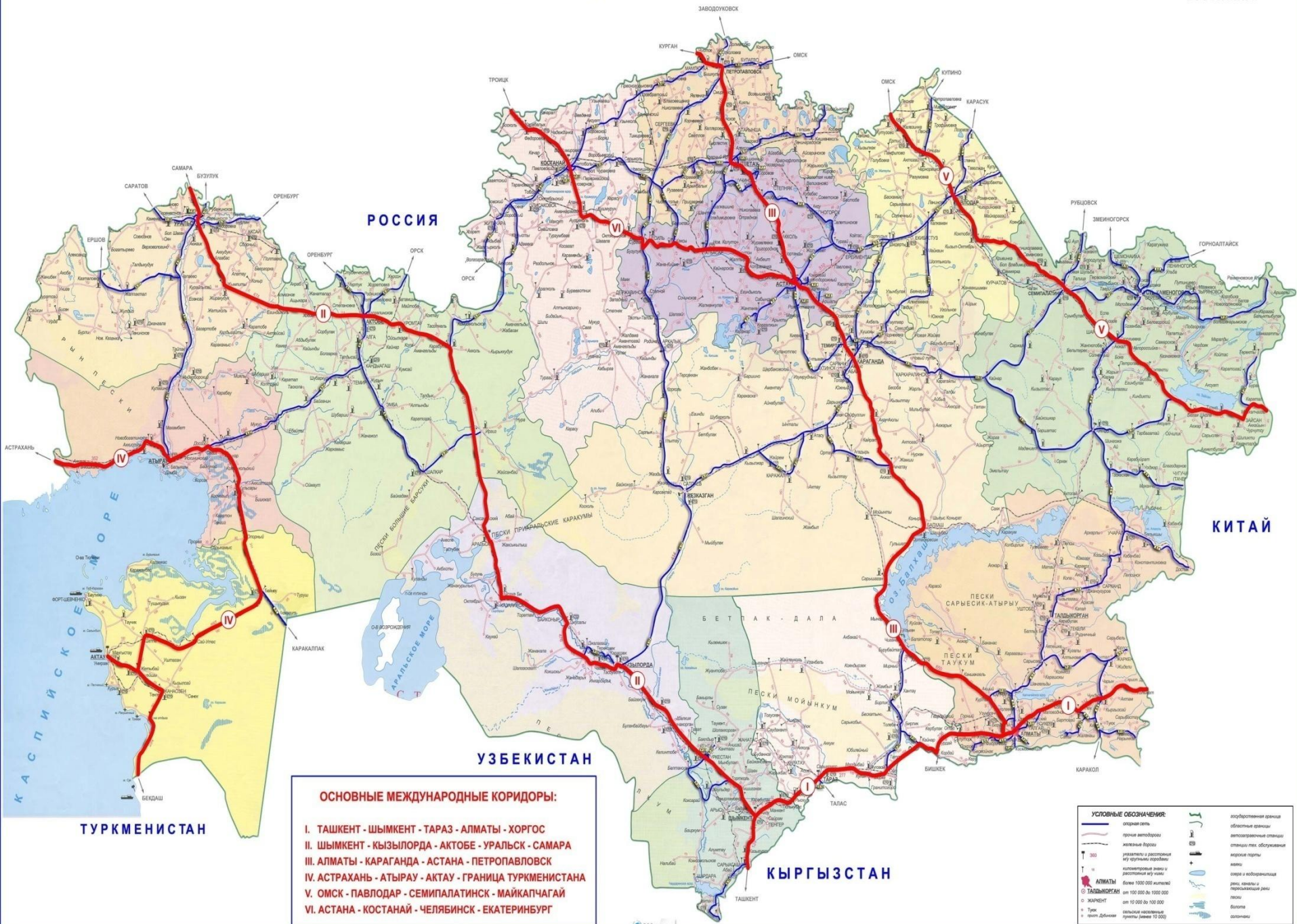
ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Высокие затраты на содержание и ремонт ж/д магистралей
- ✓ Относительно низкая скорость
- ✓ Изношенный парк составов



Бейнеу -
Ақтау

КАРТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Автомобильный

транспорт ДОСТОИНСТВА

- ✓ Самый маневренный
- ✓ Возможность перевозок на любые расстояния

ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Высокая себестоимость перевозок
- ✓ Низкое качество магистралей
- ✓ Постоянные затраты на содержание автодорог
- ✓ Зависимость по погоды
- ✓ Малая грузоподъемность
- ✓ Экологические проблемы





**Река
Ертіс**



Морской порт
Ақтау

Морской и речной

транспорт ДОСТОИНСТВА

- ✓ Высокий грузооборот
- ✓ Дешевизна перевозок благодаря большой грузоподъемности
- ✓ Нет потребности в содержании путей

ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Нехватка квалифицированных кадров
- ✓ Необходимость создания судостроительных и судоремонтных предприятий

Воздушный транспорт

Главная воздушная гавань – Астана
(более $\frac{3}{4}$ пассажиров).

Крупнейшие авиаперевозчики «Эйр Астана», «СКАТ».

22 аэропорта, 15 - международные линии.

Внутренние и международные перевозки.

Используется в с/х, рыболовстве, медицине, геологоразведочных работах, установка буровой техники



Воздушный транспорт

ДОСТОИНСТВА

- ✓ Быстрота перевозок на дальние расстояния
- ✓ Возможность связи с труднодоступными регионами

ПРОБЛЕМЫ

- ✓ Наиболее дорогой вид транспорта (топливо, содержание авиаобъектов, высокая стоимость транспортировки)
- ✓ Малый грузооборот
- ✓ Высокая квалификация сотрудников всех звеньев

Трубопроводный

транспорт

Трубопроводный транспорт – Западный Казахстан.

Особенности: трубы можно прокладывать в любом направлении и по любой местности, низкая

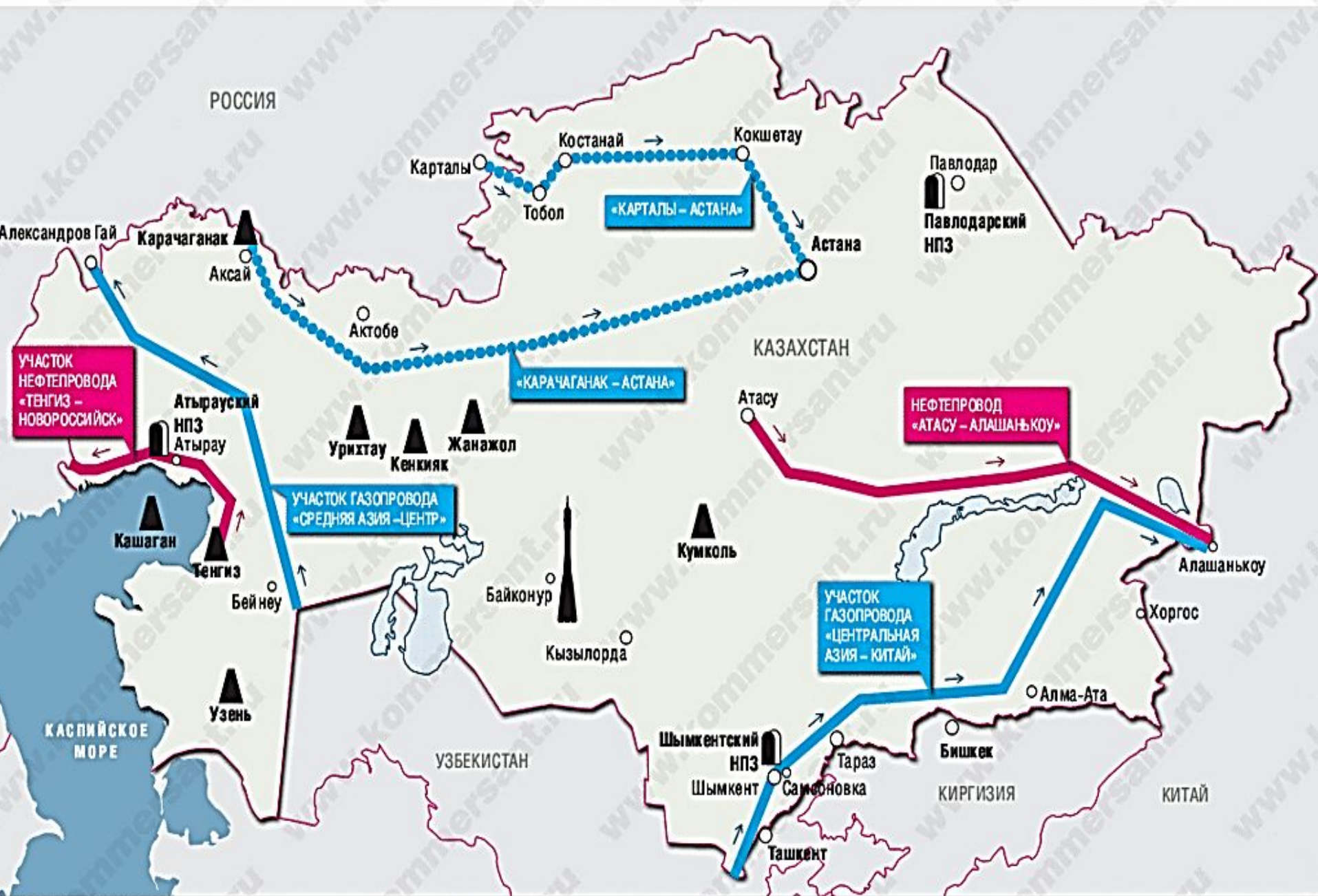


Нефтепроводы (60% нефти)

- ✓ Самый первый: Досор – Ракуша (60 км)
- ✓ Атырау – Орск (1936 год, 720 км)
- ✓ Озен – Жетыбай – Актау
- ✓ Озен – Атырау – Самара
- ✓ Трубопровод Омск – Павлодар – Шымкент – Шарджоу - НПЗ Павлодар и Шымкент.
- ✓ Кенкияк – Атырау
- ✓ Карашыганак - Атырау
- ✓ Тениз – Новороссийск (КТК, 1500 км) - экспорт
- ✓ Тениз – Баку – Супса – Джейхан (Средиземное море)
- ✓ Атасу – Алашанькоу (Западный Китай)
- ✓ Тениз – Харг (Иран)

Росси
я

НЕФТЕГАЗОВЫЕ БОГАТСТВА КАЗАХСТАНА



▲ Нефтегазовые месторождения — Действующие газопроводы ●●● Проектируемые газопроводы — Действующие нефтепроводы → Направление прокачки

Электронный транспорт

Электронный транспорт передает электроэнергию по проводам ЛЭП.

Они связывают крупнейшие промышленные центры страны и обеспечивают электричеством сельские поселения.



СВЯЗЬ

почтовая связь и телекоммуникации.

Основная задача: передача информации.

Старейшая отрасль - почтовая связь.

Казахстан благодаря созданию оптоволоконных линий включен в гигантскую мировую коммуникационную сеть.

Растет роль спутникового телевидения, Интернета и сотовой связи.

