

Примечания:

Если в зоне выполнения дорожных работ находятся работающие в автоматическом режиме средства **фото-видеофиксации**, необходимо не менее чем за сутки сообщить информацию о месте и сроках выполнения работ в **ООДД** по телефону 8-(384-2)-36-81-83 и продублировать данное сообщение в электронном виде по адресу disdak@disdak@mail.disdak@mail.ru и ooddoodd42@ooddoodd42@mail.ooddoodd42@mail.ru с предоставлением копии утверждённой схемы.

Дорожные знаки в местах производства работ **3 типоразмера** в соответствии с ГОСТ 32945-2014, выполненные из световозвращающей плёнки **типа Б** по ГОСТ 52289-2019.

Дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2019 на участках временного изменения движения прочно устанавливаются на опорах, исключая возможность их падения, и размещаются по ГОСТ Р 52289–2019 под прямым углом к проезжей части.

В соответствии с п. 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019, устанавливать знаки так, чтобы плоскость дорожных знаков составляла с поверхностью покрытия угол 90°, а знаков, установленных на раскладных опорах – от 90° до 120°. При этом не рекомендуется, чтобы элементы раскладной опоры выступали более чем на **20 см** за края знака.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть **от 1,5 м до 3, 0 м**, при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2, 0 до 4, 0 м, в населенных пунктах, от 0, 6 до 1, 5 м при установке на проезжей части.

При производстве долгосрочных работ пластины устанавливают за линиями временной дорожной разметки, обозначающими край проезжей части, на расстоянии от 0, 2 до 0, 4 м между разметкой и ближайшим краем пластины. Пластины устанавливают под прямым углом к оси проезжей части таким образом, чтобы нижний край наклонных полос был направлен в сторону участка проезжей части, по которому осуществляется пропуск транспортных средств.

При производстве долгосрочных работ применяются пластины высотой от 1100 до 1250 мм и шириной от 226 до 250 мм с наклонными полосами, предупредительные пластины размером 2000*250 мм, в сочетании с дорожным знаком 4.2.2.

Блоки парапетных ограждений устанавливают без разрывов и состыковывают между собой в соответствии с требованиями ГОСТ 33128 - 2014.

На ограждающих устройствах и дорожных конусах применяют вставные фонари с рассеивателем красного цвета. Подвесные фонари с рассеивателем красного цвета допускается размещать на дорожных ограждающих устройствах, применяемых для ограждения рабочей зоны. На дорожных пластинах применяют сигнальные фонари с рассеивателем желтого цвета в форме круга, с длиной рассеивателя не менее 150 мм, с шагом от 3 до 5 м; на каждой дорожной пластине, устанавливаемой для обозначения отгонов, а также для ограждения продольной буферной и рабочей зон; - предупредительных пластинах в режиме мигания с частотой 1 миг/с.

Включение фонарей следует проводить с началом темного времени суток, отключение с его окончанием. В дневное время фонари включают при метеорологической видимости менее 200 м. а также при наличии задымления. Фонари должны быть включены круглосуточно на участках проведения работ под путепроводами, эстакадами или в тоннелях. Сигнальные фонари на передвижном комплексе используют в режиме мигания круглосуточно.

Не допускается использовать дорожные знаки, изображения которых повреждены и могут неоднозначно трактоваться или если повреждено более **25%** поверхности световозвращающей пленки знака.

Опоры временных дорожных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м(20см), начиная с желтого цвета от верха опор. (5.2.1 ГОСТ 31948-2014)

Транспортные средства, участвующие при производстве работ должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета. Персонал, выполняющий дорожные работы, должен быть в жилетах **ярко-оранжевого цвета со светоотражающими вставками**.

На участке временного изменения движения постоянные дорожные знаки **1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25**, выполненные на белом фоне, а также знаки, действие которых распространяется на участок производства работ, но противоречит временной схеме организации дорожного движения, на период дорожных работ закрываются чехлами или демонтируются.

Отклонение от схемы, а также применение неисправных технических средств, **не допускается**.