



***Сухопутный транспорт
России.***

I вариант.

1. Перечислите первую группу отраслей.
2. Дать определение: инфраструктура, грузооборот.

II вариант.

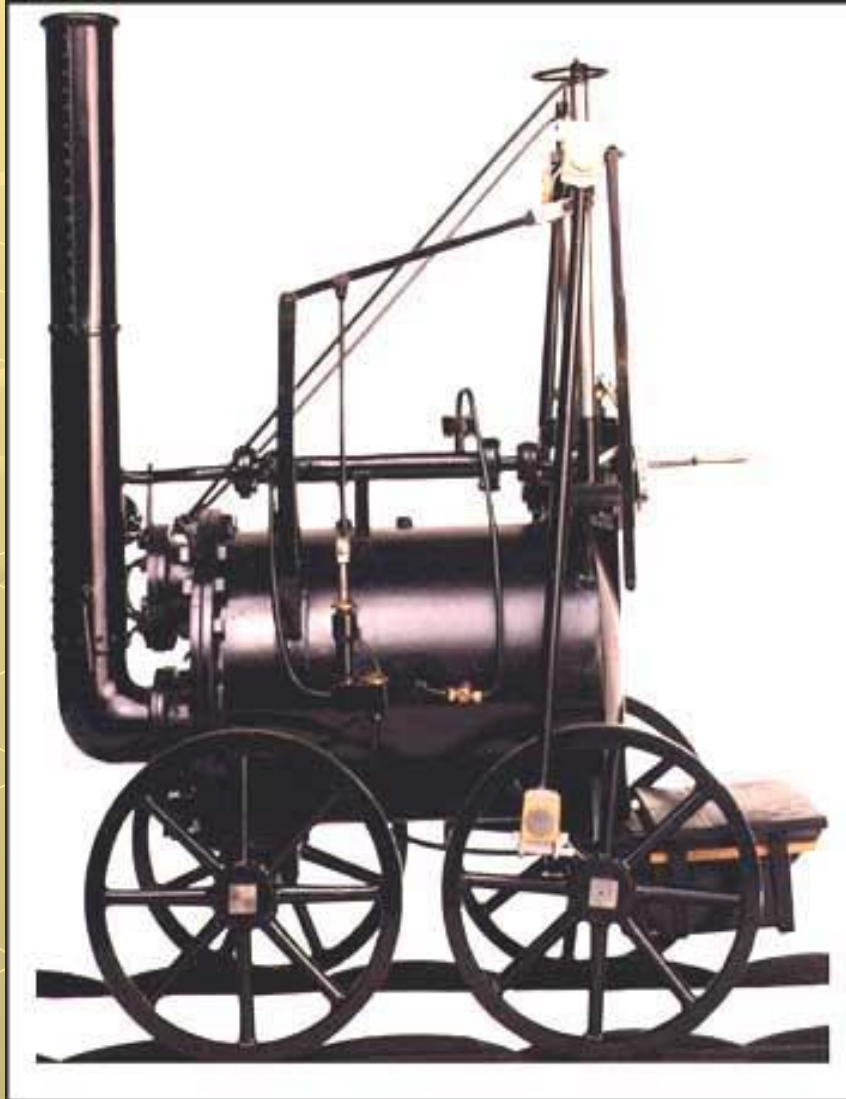
1. Перечислите третью группу отраслей.
2. Дать определение: себестоимость, транспортный узел.

III вариант.

1. Перечислите вторую группу отраслей.
2. Дать определение: транспортная система, магистраль.

Железнодорожный транспорт.

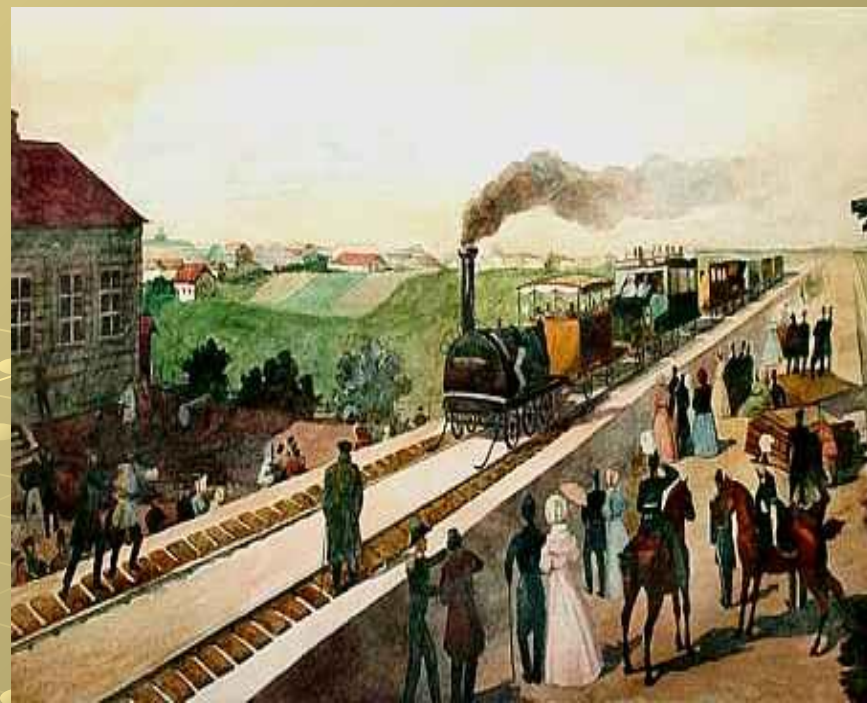








Первая ж/д была построена в 1837г. между Петербургом и загородной царской резиденцией Царское Село.





Ж/д транспорт – ведущий среди универсальных видов транспорта в России. Это обусловлено, прежде всего, географическими особенностями нашей страны. Территория России сильно вытянута в широтном направлении, поэтому основное направление перевозок также широтное.



Достоинства ж/д транспорта.

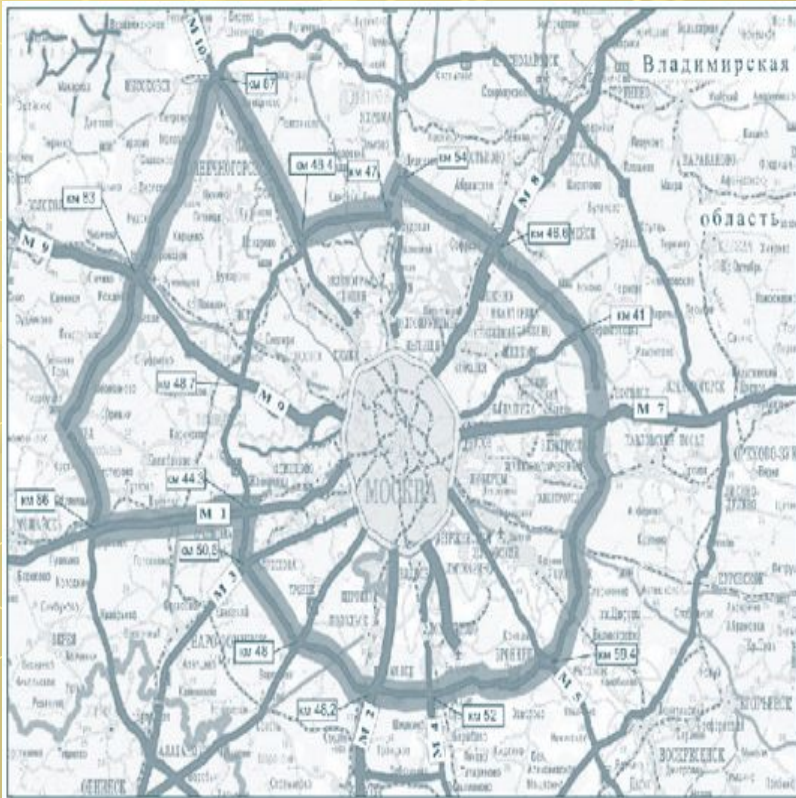
1. Высокая грузоподъёмность,
2. Низкая себестоимость перевозок,
3. Всепогодность,
4. Возможность строить ж/д почти повсеместно.



- Протяжённость ж\д России 86т.км., но длина электрофицированных дорог 38,5т.км. наибольшая в мире.



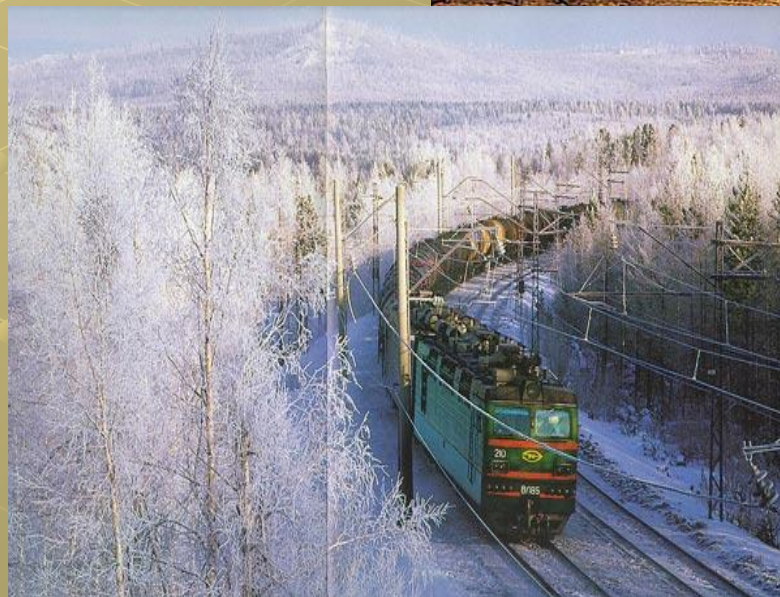
Основные черты географии ж\д России.



Черты дорог определились ещё в дореволюционный период и мало изменились с того времени. В европейской части их конфигурация напоминает колесо, центр (ось) которого – Москва.

Основные магистрали:

1. Транссибирская,
2. Среднесибирская,
3. Южносибирская,
4. Байкало – Амурская.



Основные магистрали.



Проблема ж/д транспорта.

Рисунок ж/д не позволяет обеспечить связь между:

1. Западными и восточными районами страны.
2. Государствами, граничащими с Россией, но не граничащими друг с другом.
3. Странами Европы и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.



Решение проблем.



1. Строительство новых ж/д дорог, особенно на востоке страны.

- Построена, но пока слабо используется Байкало-Амурская магистраль.

- Ведётся строительство Амуро-Якутской магистрали.



БАМ – комсомольская стройка.



География БАМа



2. Особое направление – создание высокоскоростных ж/д магистралей.

- Построена магистраль Москва – С-Петербург.



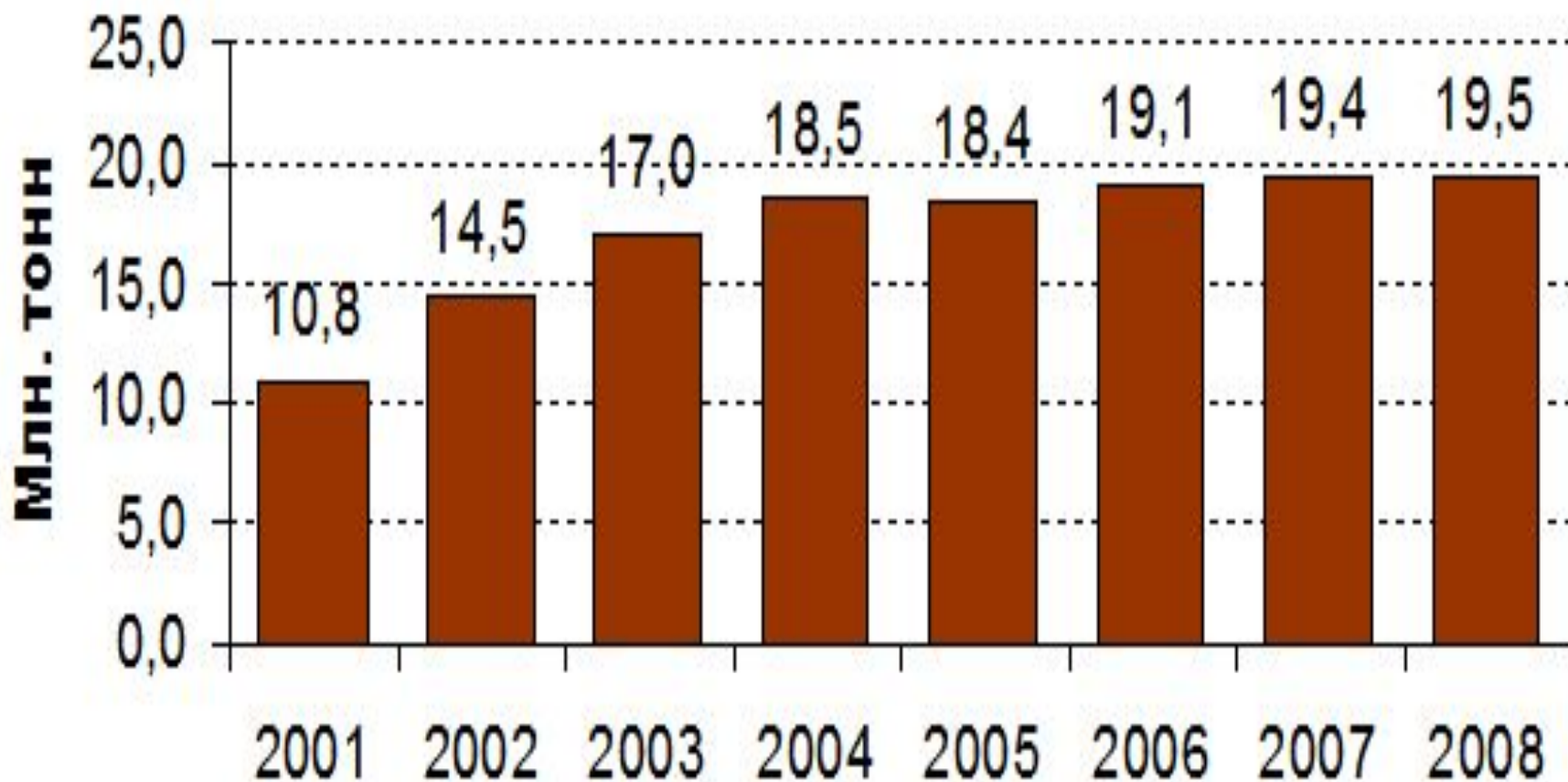
Железная дорога — основа грузоперевозок в России

Структура грузооборота различных видов транспорта (за исключением трубопроводного), млрд тонно-километров



Источник: Росстат

**Диаграмма 2. Объем грузов, перевезенных
железнодорожным транспортом**



Виды ж/д транспорта.

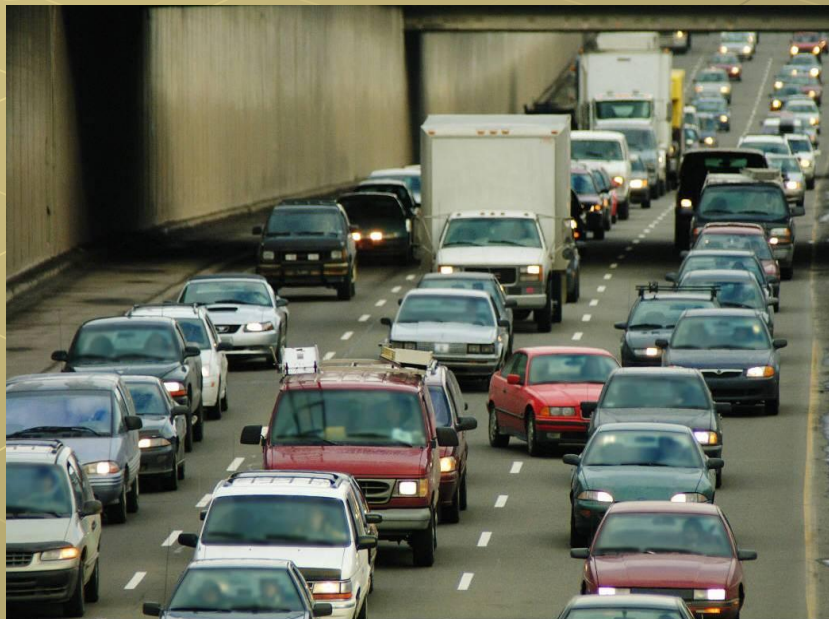


В зависимости от перевозимого груза у товарных поездов есть открытые вагоны, цистерны, платформы.

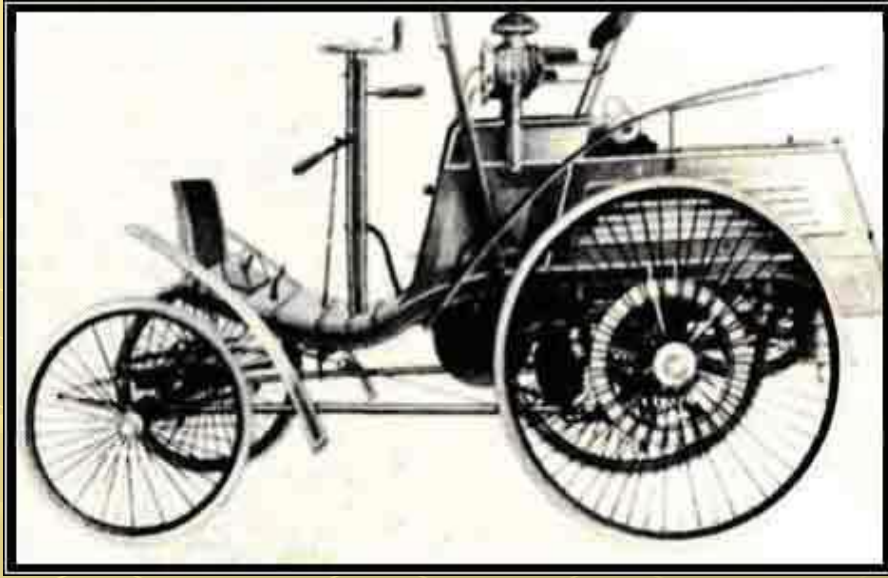
содержание



Автомобильный транспорт России.



Первые автомобили.





Достоинства автотранспорта.

1. Универсальность к перевозке всех видов грузов.
2. Большая манёвренность.
3. Высокая скорость движения.
4. Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю.
5. Использование в труднодоступных районах.

Недостатки и проблемы:

1. Высокая себестоимость.
2. Низкий грузооборот.
3. Высокая потребность в новых дорогах.
4. Необходимость внедрения новой техники и технологии.
5. Сильный загрязнитель окружающей среды.

Автомобиль и окружающая среда

Автомобильный транспорт один из основных источников загрязнения окружающей среды. Его вклад в загрязнение окружающей среды, в основном атмосферы составляет 60-90%.

В России в местах повышенного загрязнения воздуха проживают 64 млн. человек, а государственные затраты на охрану природы составляют доли процента бюджета. Несмотря на обвальное сокращение производства, состояние окружающей среды РФ постоянно ухудшаются.

Факторы отрицательного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду:

-) загрязнение воздуха;**
-) загрязнение окружающей среды;**
-) шум, вибрация;**
-) выделение тепла (рассеяние энергии).**

В настоящее время идет борьба с автомобильной опасностью. Конструируются фильтры, разрабатываются новые виды горючего, содержащие меньше свинца. Сокращением добавок и переход к бессвинцовому бензину породит ряд технических проблем.

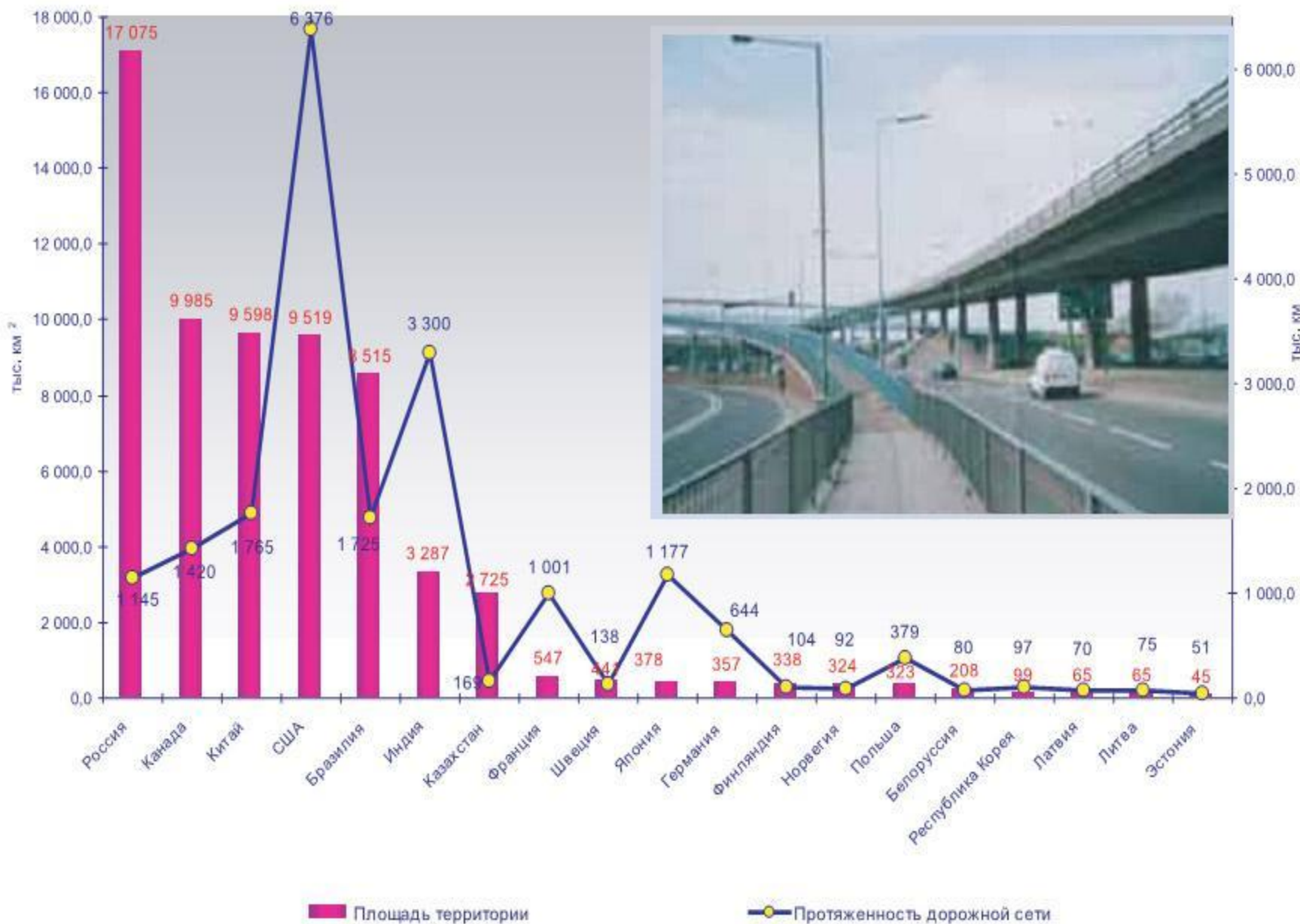


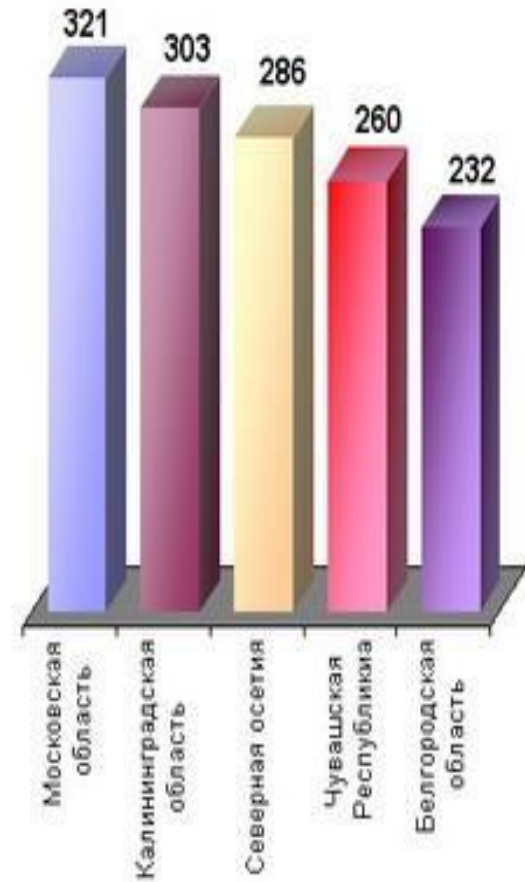
Рис. 5. Площадь территории и протяженность сети автомобильных дорог по странам мира

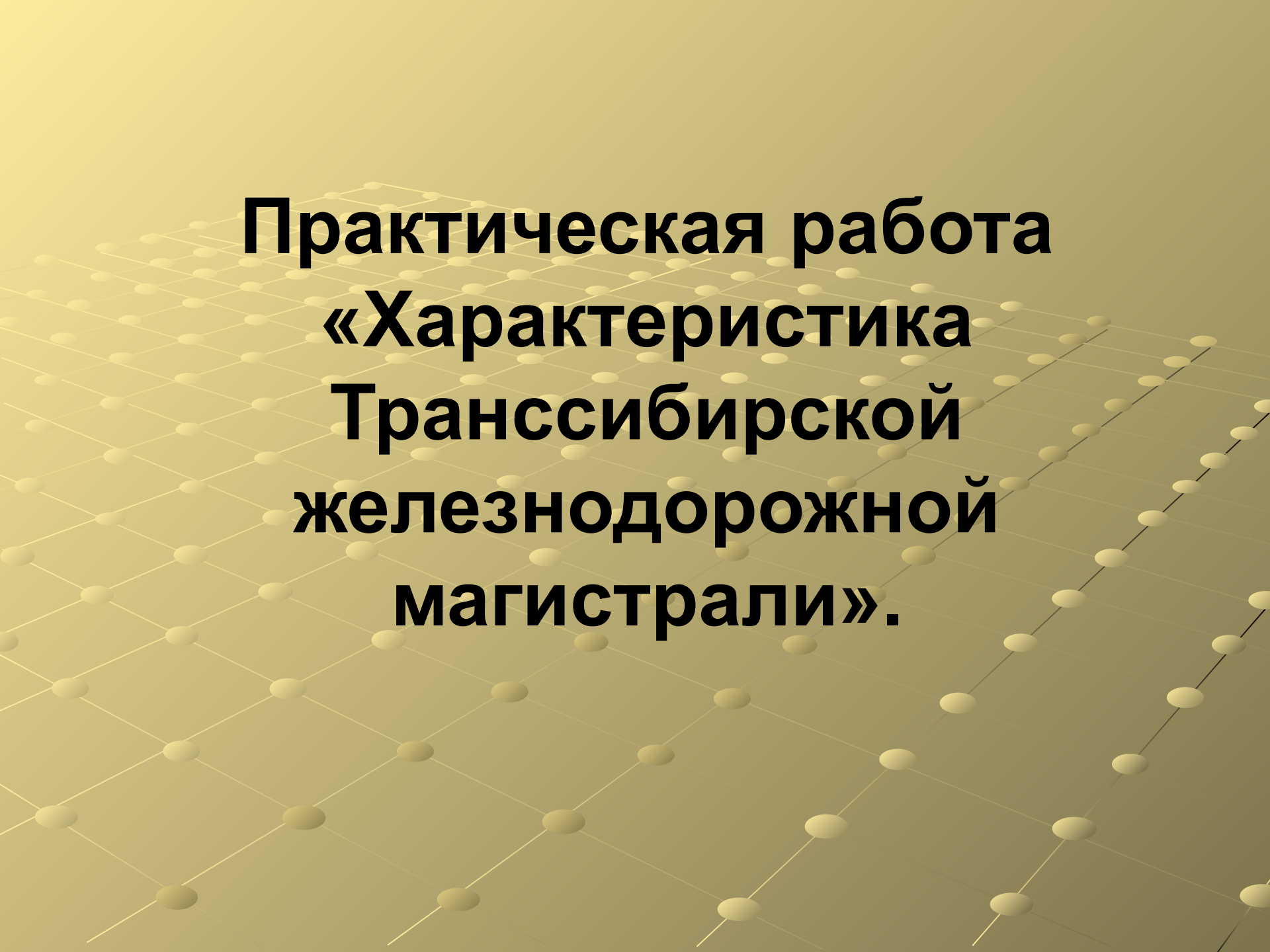
- **Общая протяжённость дорог в России-579т.км.**

Из них 1/10 – грунтовых, а 1/6 часть имеет твёрдое покрытие низкого качества.

При этом 34% сельских населённых пунктов России вообще не имеют выходов к дорогам с твёрдым покрытием.

Регионы с наибольшей плотностью дорог в Российской Федерации
км на 1000 кв.км





**Практическая работа
«Характеристика
Транссибирской
железнодорожной
магистрали».**

1. Отметить магистраль на контурной карте. Определить протяжённость (в км) и направление (записать в условных знаках).
2. Отметить стрелками вдоль линии магистрали направление перевозимых грузов, подписать над стрелками виды перевозимых грузов (не менее 3-х видов в каждом направлении).
3. Подписать комплексные транспортные узлы (не менее 7), отметить их в условных знаках.
4. Рассчитать работу данной магистрали на отрезке Новосибирск - Иркутск, если известно, что в месяц перевозится: грузов – 1,3 млн. т. пассажиров – 675 тыс. чел.
5. Укажите значение Транссиба: во внешнеполитической и экономической деятельности, перспективы его развития (не менее 5 позиций).

Домашнее задание:

- & 53.
- Ответить на вопросы №4, 5, 6. (стр.215)